

**RESEBERÄTTELSE**

Namn

År och termin för utbyte

Hajna Finta

VT20

Utbytesuniversitet

Eindhoven University of Technology

Utbildningsprogram

Civilingenjör Samhällsbyggnad

Utbyte i Eindhoven!

Innan avresa

Jag ville åka på utbyte till Nederländerna eftersom jag var intresserad av att lära mig om stadsplanering i ett land med till viss del annorlunda utmaningar än i Sverige, så som tätbebyggdheten och trafik-prioriteringarna. Jag valde mellan att söka TU/e i Eindhoven och TU Delft men valde till slut TU/e då Delft kunde endast erbjuda kurser inom trafik och transportinriktningen och jag hittade fler kurser inom min stadsplanerings-inriktning i Eindhoven. Eftersom Eindhoven ligger inom EU behövde jag inte söka något visum. Jag kunde sätta ihop min kursplan med hjälp av andras reseberättelser och genom att söka på vilka kurser som ges på universitetets arkitektur- och byggd miljö-fakultet i deras TU/e:s kurskatalog OSIRIS.

Ankomst

Jag åkte ner några dagar innan skolan skulle börja eftersom jag tänkte att jag skulle behöva tid att fixa med mitt schema och hämta ut mitt campus-kort, vilket gick smidigare än jag trott. TU/e:s online plattform, som heter mytue, får man sin inloggning till veckor innan terminen börjar och på den kan man ändra kurser, se sitt schema, få tillgång till kursernas canvas-sidor och alla kontaktinformationer man kan behöva. Så inför kursstarterna kunde jag läsa det som skulle läsas och komma förberedd. Första skolveckan anordnades det massor med event på eftermiddagarna, både introevent av sektionen, campus pub crawls, intromiddag och rundtur av campus och sportcentret. Så redan första veckan fick man all info som kunde tänkas behövas och kom i kontakt med andra erasmus-studenter både inom sektionen men också i skolan generellt. Så ett tips är att försöka gå på åtminstone några av eventen första veckan. I början av utbytet måste man också registrera sig som boende i staden i Eindhovens stadshus. Till detta behöver man boka tid online, ta med sig intyg av bostadsadress i staden, födelseintyg och pass.

Ekonomi

När du studerar på TU/e är du berättigad till Erasmus+ stipendiet. Kostnaderna för mat är något billigare än i Sverige, om man handlar på Albert Heijn, Jumbo eller Lidl. Det finns även en marknad i staden varje lördag där man kan köpa frukt, grönsaker, ostar, olika röror och blommor riktigt billigt. Boendekostnaderna varierar beroende på var man lyckas hitta boende, men kan bli högre än de i Stockholm. Det finns massor med lågprisaffärer så som IKEA, Mediamarkt, HEMA och Primark i staden.



Bild 1: Tulpaner på lördagsmarknaden i Eindhoven

Boende

All information jag kunde hitta om boende i Eindhoven innan avresa var att det är svårt och att boendena går åt snabbt. I ansökan till universitetet kan man ansöka om studentboende genom universitet. Men dessa är i få antal och studenter från utanför Europa prioriteras. Dessutom får man svar på sin ansökan om det boende i slutet av december, så väldigt nära avresa. Jag fyllde i att jag ville ha boende genom universitet men blev inte erbjuden en.



Bild 2: The Student Hotel i Eindhoven

Så jag bodde i en studentkorridor i TSH (The Student Hotel), något som utbyteskoordinatören på Tu/e rekommenderade. Det är något dyrare än andra studentboenden men man har ett stort rum med eget badrum och delar kök med 7 andra. Boendet har fräscha gemensamma utrymmen med studierum (både tyst och där man kan ha gruppmöten), gym, rum med soffor och pingisbord där man kan hänga med de andra boendena och tvättstuga. TSH anordnar föreläsningar, workshops och events så som välkomstfest och karaoke så jag fick snabbt några vänner både från min korridor och från resten av korridoren. Jag rekommenderar verkligen boendet, även om det är lite dyrare än de andra, eftersom man får ett så stort eget rum tillgång till så många andra ytor och en egen cykel. TSH läge är superbra. Byggnaden ligger precis vid tågstationen och stadens centrum. TU/e campus kan nås på bara några minuter med cykel från boendet och stadens festgata Stratum, och shoppinggatorna på några minuters promenad. Det finns en mataffär, Albert Heijn, precis vid boendet.

Universitetet och studierna

TU/e är ett ganska nytt universitet, startades år 1956 och är centrum av "one of the most powerful technological hubs in the world: Brainport Eindhoven". Fokus i undervisningen ligger på hållbar innovation och samarbete med arbetslivet. Sektionerna på universitetet är som på KTH varierade men alla civilingenjörssektioner. Jag hade bara kurser på 'Department of Built Environment' men höll till i många byggnader på campus. I sektionens huvudbyggnad, Vertigo, finns arkitekturverkstäderna och ett av världens första betong-3D-printer som fortfarande är i bruk. Arkitekturinriktningen och de andra byggd miljöinriktningarna är mycket mer integrerade än på KTH vilket jag verkligen uppskattade eftersom vi kunde läsa varandras kurser och samarbeta och lära från varandra. Alla masterskurser ges på engelska även om det ibland fanns delar av kurslitteraturen som var på nederländska. Studietakten kändes något snabbare än vad jag var van vid på KTH och förväntad studietid per 5hp kurs var 17,5h, vilket innebar att jag ibland behövde plugga även på helgerna. Kursuppläggen var lika de på KTH med föreläsningar och sen övningar, bara att övningarna skulle göras i grupp utan övningsledare. Men kunskapsnivån på undervisningen var lik den på KTH så jag hade inte problem med att hinna med eller förstå.

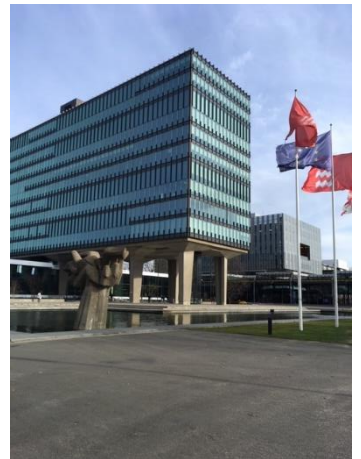


Bild 3: TU/e campus

Kurser

Jag var anmäld till att läsa 30hp på TU/e men på grund av Covid-19 pandemin behövde jag komma hem tidigare och valde då att bara läsa klart de tre kurserna jag hade påbörjat. Jag läste följande kurser:

- **Redevelopment of problem areas (7ZU2M0):** Denna kurs är en 10ECT kurs och sträcker sig därmed över hela terminen. På grund av Covid-19 pandemin läste jag bara första halvan av kursen. Det här är en projekt-kurs som går ut på att lära sig om hantering av områden med hög vakans. Kursen är uppdelad i fyra delar varav hälften är grupp-uppgifter och andra hälften individuella uppgifter. I början av kursen blev vi indelade i grupper och tilldelade en stad i provinsen Nord-Brabant (provinsen som Eindhoven ligger i). Första delen av kursen gick ut på att identifiera vakanser i vår tilldelade stad och utföra en utförlig SWOT-analys. Andra delen var en individuell uppgift där vardera student i gruppen skulle utveckla en 'area-concept' för området som analyserats i SWOT-en och presentera konceptet både muntligt och i en broschyr. Resterande två delar av kursen gjorde inte jag men så som jag förstod det var det att göra en CBA på sitt förslag och sedan skulle gruppen välja ett koncept att gå vidare med och göra en omfattande konsekvensanalys. Kursen har en föreläsning/studiebesök i veckan och resterande tid går ut på att arbeta med uppgifterna. Jag var den enda utbytesstudenten i min klass i denna kurs vilket var både kul då jag fick lära mig massor om planering i Nederländerna men även lite svårt. Men jag valde denna kurs för att den behandlar platsspecifika problem i Nederländerna och rekommenderar den verkligen.

- Urban Research (7ZW7Mo): Detta är en kurs i kvantitativa metoder i urban forskning som bygger på statistik kurs och en tidigare metodkurs på TU/e. Jag hade inte läst den metodkurs som denna bygger på men hade inga problem i att hänga med ändå. Kursen har en föreläsning och en gruppuppgift i veckan. Varje vecka lärde vi oss om en ny metod (regression, multinomial logit model, discrete choice model, stated choice model etc.) och varje vecka hade vi en labbuppgift i metoden som skulle göras i SPSS eller R eller något nytt program. Labbarna på TU/e görs utan handledning, på egenhand, så läs bara denna kurs om du är bekväm i att jobba i olika program. Tentamen i denna kurs skulle vara skriftlig och på grund av Covid-19 var den skriftlig på distans. Denna kurs hade mycket snabb takt och stor arbetsbörda men rekommenderar den då jag lärde mig massor.
- History of housing and cities (7ZW6Mo): Denna kurs är en arkitektturkurs med fokus på 'social housing'. Kursen går igenom bostadsförsörjning ur olika stake-holders perspektiv och tar upp både europeiska och globala exempel. Tentamen i kursen är en grupp-uppsats där en 'social housing estate' analyseras och denna uppsats påbörjas redan första veckan av kursen. Den här kursen krävde minst studietid av de tre kurser jag läste men var väldigt intressant och jag lärde mig mycket. Rekommenderar den verkligen om du vill lära dig om 'social housing' och diskutera frågor om bostadsförsörjning, hemlöshet, negativa effekter av snabb urbanisering och samla på dig massor med intressanta referensprojekt och fastigheter från runt om i världen.

De andra kurserna jag var anmäld till men aldrig hann läsa var Urban Planet (7QW3Mo), Seminar Urbanism and Architecture (7QX5Mo) och Built Environment and Smart Mobility (7ZW4Mo).

Staden och landet



Bild 4: Floden som går genom Genneparkern

Nederländerna är ett riktigt fint och trevligt land. Tåg- och cykelinfrastrukturen är riktigt bra så man kan göra många dagsutflykter från Eindhoven. Eindhoven är en gammal industristad byggd kring gamla Phillips-fabriken och kallas därför för 'the city of light'. Det är största staden i provinsen (s'-Hertogenbosch är huvudstaden i provinsen men en mindre stad) och har landets längsta pub- och klubbgata som heter Stratum. Det finns många bra restauranger och barer i stadscentra, som exempelvis the Gourmet Market, en foodcourt med lokala gourmet restauranger. En bit utanför centrum finns också gamla Philips fabriksområdet, Strijp-S, som nu nästan helt byggts om till att bli ett bostadsområde med restauranger, barer (med konserter varje helg), affärer för lokala konstnärer och en skatepark. I Eindhoven finns också en stor park, Genneparken, som börjar i kanten av stadscentrum och är mer än 5km lång. I den finns en 4H-gård, minigolfbana, ordnade parker, fält och mindre skogspartier.

Tåginfrastrukturen i landet är mycket bra (men lite dyr) och från Eindhoven centralstation går det tåg till Amsterdam varje halvtimme och närliggande städer oftare än så och det är därför väldigt smidigt att åka på dagsutflykter. Från Eindhoven går också flixbuss till massor med olika destinationer, så som Antwerpen och Bryssel i Belgien bara en respektive två timmar bort. Åker du på utbyte på vårterminen kan du fira Karneval som firas i en flera dagar lång fest och parad med aktiviteter dag och natt. Åker du på hösten kan du delta i stadens 'Light festival' där Philips hedras och staden lyser upp och massor med events ordnas. Det finns alltså massor med roligt och spännande att se och uppleva i Nederländerna och Eindhoven. Alla jag träffade var trevliga, talade engelska väldigt väl och var riktigt hjälpsamma. Jag rekommenderar verkligen att åka på utbyte till Eindhoven.



Bild 5: Centralstationen i Eindhoven med en av stadens många Philipsstatyer framför