



Centre for Traffic Research



CTR Dagen 2020



Program CTR dagen 2020-10-19

13:00 - 13:05 Välkommen

Wilco Burghout, centrumföreståndare

13.05 - 14.00

**Uppkopplade & automatiserade fordon
Modellering av persontransport**

14.00 – 14.05 Paus

14:05 - 14.40

Prediktering och trafikledning

14.40 - 15.00 Summering & frågor

CTR CTR Partners

vti

FINDING A BETTER WAY



li.u LINKÖPINGS
UNIVERSITET



SCANIA



TRAFIKVERKET



Stockholms
stad



Göteborgs
Stad



Centre for Traffic Research

Initiera, samordna och bedriva forskning och utveckling inom **modellering och analys** av trafikprocesser

www.ctr.kth.se



Program CTR dagen 2020-10-19

13:00 - 13:05 Välkommen

Wilco Burghout, centrumföreståndare

13.05 - 14.00

Uppkopplade & automatiserade fordon

Simulation and Modeling of Automated Road Transport

David Leffler, KTH & Ivan Postigo, VTI/LiU

Hur kan information från uppkopplade fordon användas för att styra trafiksignaler?

Ellen Grumert, LiU/VTI

Modellering av persontransport

Passenger-centered planning and control of transfer hubs

Soumela Pefitsi, KTH & Therese Lindberg, LiU/VTI

Cykeltrafikmodellering - Behovsanalys och kunskapsläge

Fredrik Johansson, VTI

Overview of shared e-scooter services

Hugo Badia, KTH

14.00 – 14.05 Paus

PAUS
Tillbaka 14.05





Program CTR dagen 2020-10-19

14:05 - 14.40

Prediktering och trafikledning

Prediction and scenario-based Traffic management (POST) – clustering, classification and prediction,

Matej Cebecauer, KTH

Hur påverkar incidenter kapacitet och trafikföring på motorvägar?

Johan Olstam, VTI/LIU

Estimation and prediction of traffic and induced air pollution near E4 south Stockholm

Xiaoliang Ma, KTH

14.40 - 15.00 Summering & frågor



Summerring & frågor



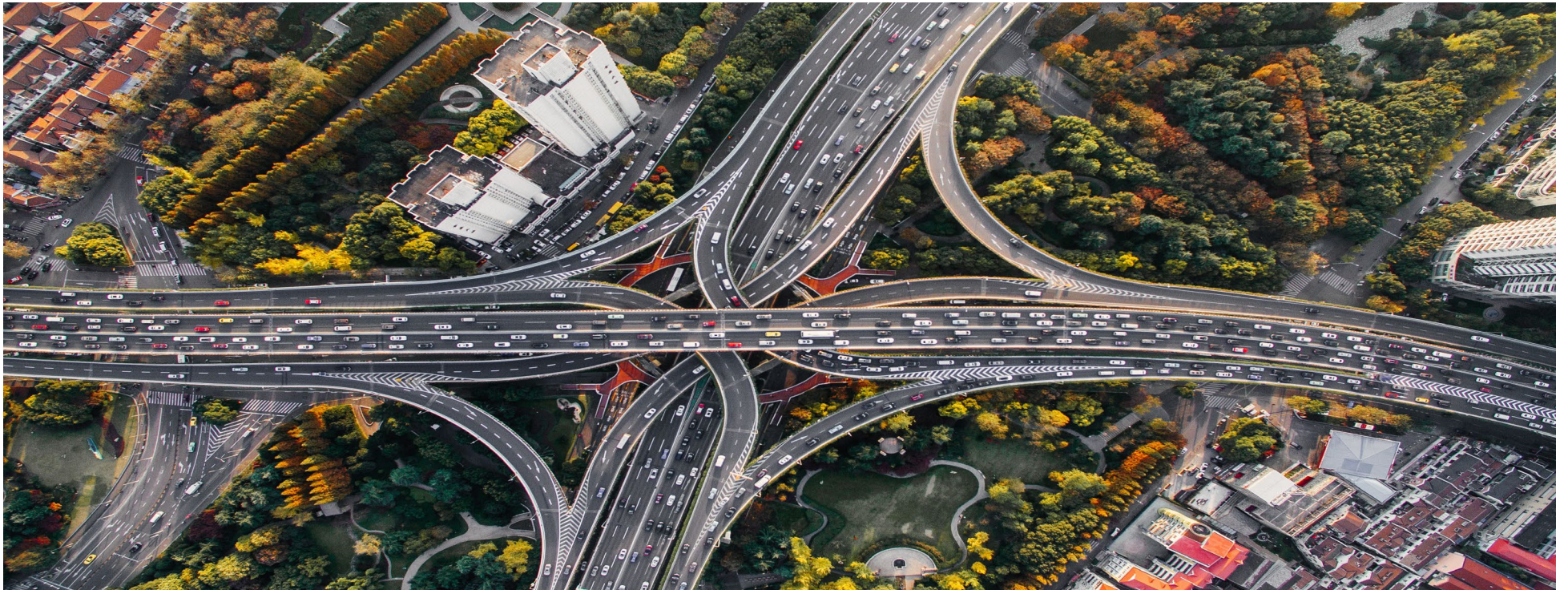


Frågor

- For Melina: How would you calculate the number of passengers in each car in the metro (to be able to calculate the crowding level)?
 - For Fredrik: how would handle the heterogeneity among bike users wrt desired speed?
 - Hugo: What are the sources of the usage of e-scooters?
 - For Xiaoliang: how does the electric fleet affect your model?
 - For Xiaoliang: what model is used to calculate the emissions?
-



Centre for Traffic Research



www.ctr.kth.se

ctr.info@ctr.kth.se
