

An aerial photograph of a city street, likely in Stockholm, Sweden, showing a mix of old and new buildings, a river, and a street intersection. The image is used as a background for the title slide.

CYKELTRAFIKMODELLERING - BEHOVSANALYS OCH KUNSKAPSLÄGE

*Fredrik Johansson (VTI), Chengxi Liu (VTI),
Joakim Ekström (LiU), Johan Olstam (VTI)*

vti

BAKGRUND

- Finns mål om ökad cykling, och i storstäderna ökar cykeltrafiken tydligt
 - Hur ska vi nå målen?
 - Hur ska vi hantera de högre cykeltrafikvolymerna?
- Trafikmodeller har länge varit ett effektivt planeringsstöd för biltrafik
 - Finns liknande behov av modellstöd för cykeltrafik?



SYFTE

- Utreda vilka forskningsbehov som finns inom cykeltrafikmodellering
 - Vilka behov av modeller finns i praktiken?
 - Hur ser forskningsfronten ut?
 - Vilken forskning krävs för att uppfylla de identifierade behoven?

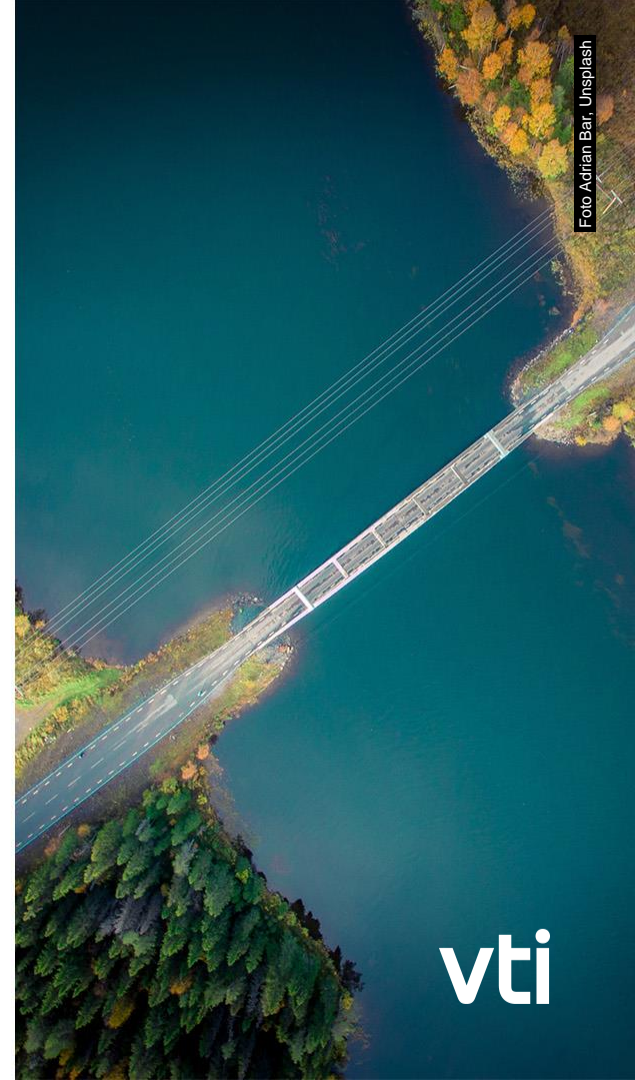


Foto Adrian Bar, Unsplash

METOD

- Behovsanalys:
 - Workshop med kommuner, regioner och Trafikverket
 - Intervjuer med trafik konsulter
- Forskningsläge:
 - Litteratursökning
 - Sammanställning
- Forskningsbehov:
 - Matchning mellan identifierade behov och forskningsläget

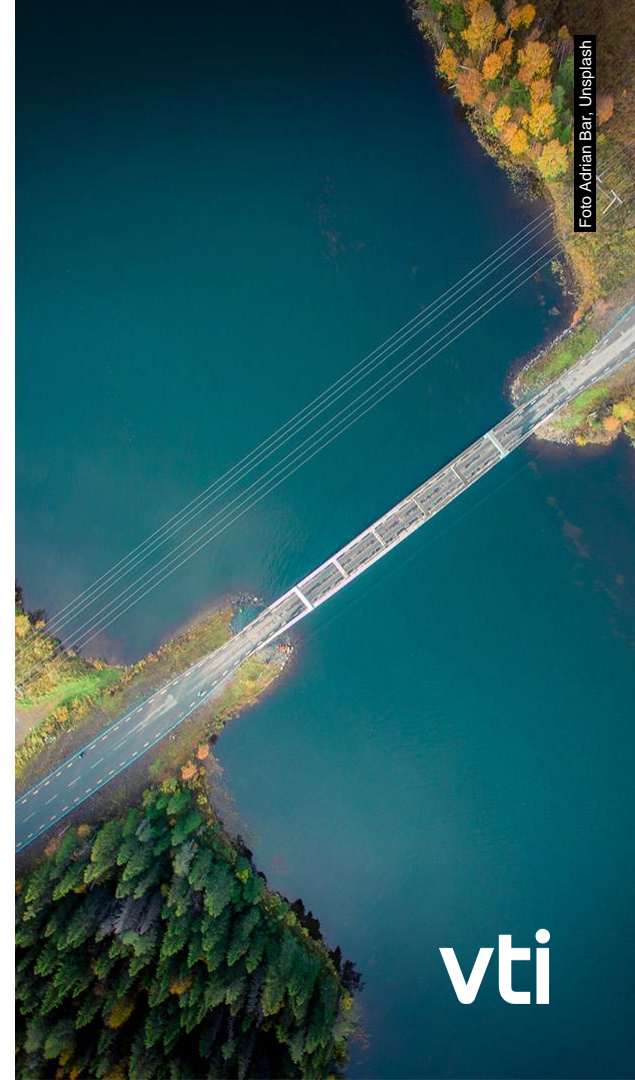
An aerial photograph of a city street, showing a crosswalk, a bicycle lane, and a building. A large white rectangle is overlaid on the center of the image, containing the text 'SLUTSATSER' and the 'vti' logo.

SLUTSATSER

vti

FORSKNINGSBEHOV MAKRO

- Efterfrågemodeller - Färdmedelsval
- Ruttvalsmodeller
 - Påverkan av socio-demografi, ärende, hälsa, intresse, ..., i kombination med infrastruktur?
- Integrering av cykel i befintliga fyrstegsmodeller
- Behov av ökad förståelse av önskad hastighet och hastighetens beroende av infrastrukturen
- Data:
 - Preferenser kring färdmedelsval och ruttval
 - Cykelvägnätets utformning, inklusive korsningar (cykelboxar, väntytor, ...)



FORSKNINGSBEHOV MIKRO

- Vidareutveckling av bilinspirerade eller kraftbaserade modeller
 - Förmåga att praktiskt tillämpas i varierande vägmiljöer, behov av data för kalibrering och krav på beräkningstid?
 - Kan krävas annan ansats för robust och praktiskt tillämpbar modellering.
- Behov av ökad förståelse av önskad hastighet och hastighetens beroende av infrastrukturen
- Data:
 - Metodutveckling för datainsamling av rörelseförlopp
 - Omfattande insamling av data över interaktion med andra trafikanter samt väg- och stadsmiljö

