



Coronatermin vid Delft University of Technology

Innan avresa

Jag sökte mina utbytesstudier mest för att bryta min rutin hemma som kan blir ganska enformig efter att studera på samma plats i 4 år. Men jag var självklart också nyfiken på att få lite mer bredd på tillvägagångssätt och kunskaper inom ämnena jag studerar. Ett krav för mitt utbyte var att det inte skulle förlänga min totala studietid, Delft var därför ett självklart alternativ eftersom det matchade utbildningen i Sverige till nästan 100 %. Det var och väldigt enkelt att ansöka på grund av just detta. Förberedelserna som krävdes för att komma in på universitet var en portfolio och ett motivationsbrev som bedömdes av mottagaruniversitetet.

Ankomst

Jag anlände ungefär 4 dagar innan planerad studiestart. Det var ett mottagande i 2 dagar för alla nya studenter som startade under vårterminen (inom alla nivåer och fakulteter). Efter det hade vi också en dag introduktion med fakulteten och den mastern som jag skulle gå. Organisationer finns men var inget jag deltog i.

Ekonomi

Fick endast erasmusbidraget utöver de vanliga CSN pengarna. Den enda extrakostnaden jag betalade var €200 för att få tillgång en studentboendeorganisation som hittar boende.

Boende

Fick mitt boende via universitet/ studentboendeorganisationen DUWO. Mycket varierande standard på dessa boenden men i allmänhet snäppet lägre än vad jag är van vid här hemma. Det gäller att föra över pengarna tidigt för att hamna tidigt i kön. Jag bodde så lång bort man kan komma från universitet och fortfarande vara i Delft vilket var jobbigt till en början men man vande sig snabbt. Det handlade fortfarande bara om 15 min cykel till universitet / stadskärnan.

Universitetet och studierna

Delft är ett stort tekniskt universitet, utan att ha ett säkert svar så skulle jag säga snäppet större än KTH. Något som var en stor skillnad för mig som studerar industriell design är storleken på just den fakulteten. På KTH är det en del av maskin medan det i Delft är en helt egen fakultet med omkring 2000 studenter. Detta leder såklart till mer resurser och bättre anpassade lokaler vilket är roligt. IDE fakulteten är också i princip nyrenoverad så allt kändes mycket mer modernt än KTH. Undervisningen liknar i mångt och mycket den på KTH, men med mer inlämningar och mer (för mycket i min smak) struktur på till exempel projektarbeten.

Kurser

Kurserna jag läste ingick i det mappade paketet för IDE studenter just denna termin och bestod av en stor projektkurs, Advanced Embodiment Design (ADE, ID4175, 21 av 30 etc), Modelling, Strategic and sustainable design (SSD, ID4185), Design drawing for erasmus and adaptation programme (IO1016ZI) och IDE Academy (ID4070).

Modelling handlade om att skapa enkla modeller i Matlab och Simulink kring fysikaliska fenomen så som termodynamik, geometri osv. Den bestod av ca 5 inlämningar och en tentamen.

SSD bestod av ett projekt där man skulle undersöka ett hållbarhetsinitiativ ofta med konsumenten i fokus vilket kan innebära enkäter eller intervjuer. Bra kurs på grund av intressant ämne men ganska enkel för någon som är van att skriva rapport, research och jobba med hållbarhet.

IDE Academy består av (minst) 7 onsdagar där man får möjligheten att dyka in något ämne som har med design att göra. Kan vara allt ifrån grafisk design till 3D printing och programmering. Mycket intressant och ibland givande koncept men man måste vara snabb för att signa upp sig på den workshop man är intresserad av varje vecka.

ADE var den stora kursen och består i att förbättra designen av en produkt eller utveckla en produkt baserat på ett koncept. Mycket intressant kurs men tidskrävande och med lite för många obligatoriska inlämningar för att vara på mastersnivå i min smak, vilket ger mindre rum till att själv planera och styra projektet (framför allt i första kvartalet). Kurser kan man nästan säga består av 5 "underkurser" inom olika expertisområden som Advanced Design Enablers, Sustainable Design Engineering, Product Experience, Smart System & Technology, Advanced Ergonomics Feasibility samt det faktiska projektet kallat Project Embodiment Design. Det bästa med kursen är det starka fokuset på genomförbarhet och att faktiskt förverkliga projektet i en fungerande prototyp.

Staden och landet

Delft är en fantastisk fin stad och lämpar sig väl som studentstad med många trevliga barer, restauranger och cafén. Den är liten nog för att cykla överallt och Rotterdam och Haag ligger bara 20 minuter bort med tåg. Nästan allt inom Nederländerna ligger inom en timmes räckvidd med tåg bort vilket gör det möjligt att enkelt upptäcka landet. Nederländerna som land skulle jag säga är det land i Europa som är mest likt Sverige (och Skandinavien) när det kommer till kultur och levnadssätt. Det är ett mycket strukturerat land, vilket kan vara bekvämt för mig som kommer från Sverige. Den egenhet som holländare själva gärna pratar om är att de är väldigt raka i kommunikationen och kan därför ibland uppfattas som konfliktsökande och otrevliga i till exempel grupparbeten. Jag märkte själv inte av någon större skillnad från hemma men vet folk från andra nationaliteter hade lite svårt med detta till en början.

Fritid och sociala aktiviteter

Finns gott om tillgång till fritidsaktiviteter. Eftersom Corona inträffade undertiden jag befann mig på utbyte hade jag inte möjlighet att utnyttja dessa i någon nämnvärd utsträckning.

Rekommendationer och övriga reflektioner

Corona gjorde att denna termin var mycket annorlunda mot vanligt och jag kunde därför inte utnyttja många av de resurser och aktiviteter som gjorde att jag valde detta universitet men jag hade i sin helhet en mycket bra termin där i alla fall. Mina enda rekommendationer är att så snabbt som möjligt föra över de €200 för bostadsökningen för att få tillgång till bättre alternativ men att inte oroa sig allt för mycket om man råkar få en lägenhet som ligger längre bort (allt är slutändan nära). Samt att skaffa ett Nederländskt konto (om man inte redan har ett Maestro debet, de är väldigt kinkiga med VISA) och en cykel så snabbt som möjligt. Man kan till exempel hyra en cykel som fungerar bra för omkring €13 i månaden via Swapfiets som ligger på universitet.