



BESLUT

Datum för beslut:  
2022-02-03

Diarienummer:  
A-2022-0196 ks. kod 1.1

## **Beslut om att inrätta den organisatoriska enheten ACQ för centrubildningen Transport Research Environment with Novel Perspectives (TRENOP)**

Detta beslut har undertecknats elektroniskt.

### **Beslutet**

Skolchef beslutar att inrätta den organisatoriska enheten ACQ i Agresso för centrubildningen Transport Research Environment with Novel Perspectives (TRENOP) från och med 1 januari 2022.

### **Ärendet**

Se rektors beslut KTH-RPROJ-0273487.

**Detta beslut** har fattats av skolchef Muriel Beser Hugosson efter föredragning av administrativ chef Johanna Stellan. Närvarande vid beslutet var ekonomiansvarig Ulf Arvidsson.

Kungl. Tekniska högskolan

Muriel Beser Hugosson, skolchef vid Skolan för arkitektur och samhällsbyggnad

Johanna Stellan, administrativ chef vid Skolan för arkitektur och samhällsbyggnad

Bilaga: Rektors beslut KTH-RPROJ-0273487

## Sändlista

### För åtgärd:

Lars Österman

### Kopia till:

Mikael Nybacka

Prefekter ABE

Juan Grafeuille

Catherine Pimenta

Charlotta Winge

### Expeditionsdatum:

2022-02-03



BESLUT

Datum för beslut:  
2021-12-21

Diarienummer:  
KTH-RPROJ-0273487

## **Beslut om etablering av centrum inom det strategiska forskningsområdet transportvetenskap, Centre for Transport Research Environment with Novel Perspectives, TRENoP**

Detta beslut har undertecknats elektroniskt.

### **Beslutet**

KTH:s rektor Sigbritt Karlsson beslutar att

- Etablera Centre for Transport Research Environment with Novel Perspectives (TRENoP), som ett centrum inom det strategiska forskningsområdet transportvetenskap från 2021-12-21 tills vidare.
- Utse ABE-skolan till värdskola för TRENoP.
- Utse styrgrupp enligt förslag nedan, med mandat från 2021-12-21 till och med 2024-12-31. Styrgruppen ska träffas minst tre gånger per år. Styrgruppens uppdrag specificeras i Överenskommelsen med parterna.
- Utse Mikael Nybacka, SCI-skolan, till föreståndare för perioden 2022-12-21 till och med 2025-12-31, med omfattningen 30 % av en heltidstjänst. Föreståndarens uppdrag specificeras också i Överenskommelsen med parterna.
- Rapportering och uppföljning av verksamhetens utveckling och resultat ska utföras med samma rutiner som för alla SFO:er med KTH som huvudman.

### **Ärendet**

Föreliggande är förslag till etablering av ett centrum, Centre for Transport Research Environment with Novel Perspectives (TRENoP) inom det strategiska forskningsområdet (SFO) transportvetenskap. En överenskommelse mellan deltagande parterna Kungliga Tekniska högskolan, Linköpings universitet och Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) är signerad. Med centrumbildningen som organisationsform skapas en enhetlig struktur för samtliga SFO:er som KTH är huvudman för, och som gagnar kvalitet.

Inom ramen för den nationella utlysningen för strategiska forskningsområden ansökte KTH, Linköpings universitet, och VTI tillsammans om bidrag för att utveckla ett strategiskt forskningsområde inom transport för forskningsprogrammet Transport Research Environment with Novel Perspectives (TRENoP). Parterna beviljades finansiering genom att medel anvisades för 2010 och därefter har årliga medel anvisats för det strategiska forskningsområdet.

Samverkan mellan Parterna reglerades tidigare i "Ramöverenskommelse om hantering av SFO-medel inom det strategiska forskningsområdet transport" (dnr V-2010-0157, vilken gällde till 2014). Överenskommelsen förlängdes därefter årligen t.o.m. 2016. I den forskningspolitiska propositionen Kunskap i samverkan - för samhällets utmaningar och stärkt konkurrenskraft (prop. 2016/17:50) bedömde regeringen - efter en utvärdering 2015 av satsningarna på de strategiska forskningsområdena - att de strategiska satsningarna skulle fortsätta. I propositionen presenterades anslag för det strategiska forskningsområdet transport fram till och med 2020 och medel har anvisats årligen genom budgetpropositioner.

Tilldelningen 2021 var 35 177 tkr. Parternas tilldelning utgår från den ursprungliga ansökan: 79 % är riktade till KTH och 21 % är riktade till Linköpings universitet. Av dessa är 10 % riktade till VTI, där 5 % skall tas från KTH:s budget och 5 % från Linköpings universitets budget.

Kostnader för gemensamma forskning- och utbildningsaktiviteter inom forskningscentrumet fastställs i årlig budget. Gemensamma kostnader finansieras av respektive part utifrån dess syfte och omfattning. Inom KTH:s andel skall kostnader för Management hanteras för att täcka föreståndare och administration.

Denna fördelning i angivna procentandelar av de medel som genom KTH:s anslag tilldelas för det strategiska forskningsområdet transport ska också tillämpas för kommande år så länge avtalet gäller och under förutsättning att medel anvisas för ändamålet.

Centrumets verksamhet föreslås att etableras 2021-12-21 och är avsedd att verka tillsvidare, enligt överenskommelse mellan parterna.

Till styrgruppen föreslås följande personer:

Camilla Byström, KTH, ABE-skolan (Ordförande)  
Erik Jenelius, KTH, ABE-skolan  
Peter Göransson, KTH, SCI-skolan  
Nicole Kringos, KTH, ABE-skolan  
Jonas Mårtensson, KTH, EECS-skolan  
Mattias Haraldsson, VTI  
Jan Lundgren, Linköpings universitet  
Mats Abrahamsson, Linköpings universitet

Till föreståndare föreslås:

Mikael Nybacka, SCI-skolan, med omfattningen 30 % av en heltidstjänst.

Tilltänkt styrgrupp och föreståndare har samtliga tackat ja till nominering. Dialog har förts med skolchef för ABE-skolan samt med parterna Linköpings universitet och VTI.

Juristen Malin Kochs utlåtande: en överenskommelse är signerad och gäller fram till och med 2026-12-31 med möjlighet till förlängning av parterna.

Johan Schuber uppdras att meddela styrgruppen beslutet.

## **Bilaga 1: Överenskommelse mellan parterna**

**Detta beslut** har fattats av rektor Sigbritt Karlsson efter föredragning av handläggare Johan Schuber. Närvarande vid beslutet var var prorektor Mikael Östling, vicerektor för forskning Annika Stensson Trigell, universitetsdirektör Kerstin Jacobsson, THS:s ordförande Teo Elmfeldt, samt ledningssekreterare Eva Fredriksson.

Kungl. Tekniska högskolan



Sigbritt Karlsson, rektor



Johan Schuber, handläggare, GVS/RSO

---

## Sändlista

### För åtgärd:

ABE-skolan

Mikael Nybacka, SCI-skolan

### Kopia till:

Skolchef, ABE-skolan

SCI-skolan

Sara Karlsson, GVS/FO

### Expeditionsdatum:

2021-12-21

# KTH internt beslut med e-signatur:KTH-RPR OJ-0273487 Beslut om etablering av centrum inom det strategiska forskningsområdet transportvetenskap, Centre for Transport Research Environment with Novel Perspectives, TRENOP

Slutgiltig revideringsrapport

2021-12-21

Skapad:	2021-12-21
Av:	Johan Schuber (jschuber@kth.se)
Status:	Signerat
Transaktions-ID:	CBJCHBCAABAA7kqWuMSbX-HWAK3KhRP7S-ki3ahXOY7A


## ”KTH internt beslut med e-signatur:KTH-RPROJ-0273487 Beslut om etablering av centrum inom det strategiska forskningsområdet transportvetenskap, Centre for Transport Research Environment with Novel Perspectives, TRENOP” – historik

 Dokumentet skapades av Johan Schuber (jschuber@kth.se)

2021-12-21 - 14:42:06 GMT – IP-adress: 151.177.157.8

 Dokumentet skickades med e-post till Johan Schuber (jschuber@kth.se) för signering


2021-12-21 - 14:42:13 GMT

 Dokumentet har e-signerats av Johan Schuber (jschuber@kth.se)


Signaturdatum: 2021-12-21 - 14:42:28 GMT – Tidskälla: server– IP-adress: 151.177.157.8

 Dokumentet skickades med e-post till Sigbritt Karlsson (sigbritt@kth.se) för signering

2021-12-21 - 14:42:29 GMT

 E-postmeddelandet har visats av Sigbritt Karlsson (sigbritt@kth.se)

2021-12-21 - 15:17:02 GMT – IP-adress: 78.82.58.58

 Dokumentet har e-signerats av Sigbritt Karlsson (sigbritt@kth.se)

Signaturdatum: 2021-12-21 - 15:17:14 GMT – Tidskälla: server– IP-adress: 78.82.58.58



KTH Sign

POWERED BY  
Adobe Sign

 Dokumentet skickades med e-post till Susanne Jarl (suja@kth.se) för ifyllnad


2021-12-21 - 15:17:15 GMT

 E-postmeddelandet har visats av Susanne Jarl (suja@kth.se)

2021-12-21 - 17:27:43 GMT - IP-adress: 104.28.31.63

 Formuläret har fyllts i av Susanne Jarl (suja@kth.se)

Datum för ifyllnad av formulär: 2021-12-21 - 17:28:10 GMT - Tidskälla: server - IP-adress: 81.225.253.123

 Avtal har slutförts.

2021-12-21 - 17:28:10 GMT

