

**RESEBERÄTTELSE****Namn****År och termin för utbyte**

Anni Wagenius

2021/2022 HT

**Utbytesuniversitet**

TU Delft

**Utbildningsprogram**

Urbanism

## Utbyte i Delft

### Innan avresa

Jag har länge velat åka på utbyte, främst för att få nya perspektiv inom mina studier men också tillvaron samt för att få jobba med andra kontexter än den svenska. Att välja just TU Delft kändes ganska självklart för mig eftersom jag hört många bra saker om just det universitetet inom fältet för arkitektur och urbanism. Jag förväntade mig ett högt arbetstempo, vilket stämde väl, samt rakare och hårdare kommunikation och kritik från lärarna.

Inför avresan var det relativt speciellt i och med pandemin, som tur var fick jag min andra dos vaccin innan jag åkte. Detta var väldigt bra eftersom vaccinpass krävdes när man gick på restaurang eller bar.

### Ankomst

Jag kom till Delft ungefär en vecka innan studierna drog igång på riktigt. Det fanns en intro-vecka för internationella studenter som inföll sig två eller tre veckor innan termin-start, jag var inte med på detta men fick höra positiva saker från andra svenska utbytesstudenter. I annat fall så anordnade också studentorganisationen för Bouwkunde (fakulteten för arkitektur och byggd miljö) andra aktiviteter veckan innan terminsstart. Jag var med på några av dessa, vilka ofta var indelade i grupper inom den klass du sen går i. Rekommenderar att vara med, då det var skönt att redan känna några eller åtminstone känna igen ansikten när skolan väl drar igång.

### Ekonomi

Jag sökte och fick Erasmus-stipendiet, samt merkostnadslån från CSN. De extra pengarna var bra att ha, speciellt om man vill passa på att resa runt i regionen, landet eller angränsande länder. Jag behövde betala tre månaders hyra när jag fick mitt DUWO-boende, vilket kan vara bra att veta då det blir en stor klumpgift tillsammans med avgiften för att få tillgång till boende-portalen. Att resa mellan städer kan kosta ganska mycket, speciellt då man alltid åker på reskassa, det vill säga det går inte att köpa ett månadskort om man reser mycket. Annars är vardagskostnaderna i Nederländerna snäppet billigare än i Sverige, i vart fall jämfört med Stockholm. Jag skulle dock inte förvänta sig en alltför stor skillnad. Den bästa och billigaste matbutiken enligt mig var Jumbo, de tar även kort som inte är Maestro-kort.

### Boende

Jag bodde i en korridor med sju andra, där vi delade toalett, dusch och kök. Jag fick hjälp av universitetet att hitta boende, via DUWO. För att få tilldelat boende genom universitetet behövde man betala en avgift på 272 EUR för att få tillgång till en portal där olika boenden fanns ute, ofta är dessa tilldelade olika kvoter, så jag som internationell student hamnade också med internationella studenter. Platserna tog slut väldigt snabbt, jag väntade i ett dygn med att bestämma mig och mina alternativ försvann på direkten. Generellt sett så är det lägre standard på boendet i Nederländerna jämfört med

Sverige, det finns även skillnad mellan DUWO-lägenheterna. Jag hade relativt tur med standarden och glad att jag fick hjälp med att hitta boende då jag redan i juni visste att jag hade någonstans att bo och det kan vara svårt att hitta boende just i Delft. Hade jag varit i Delft i mer än en termin skulle jag nog försökt hitta boende genom Facebook-grupp. Bra att veta är dock att de som lägger upp på Facebook ofta föredrar folk som går master och tänker stanna lite längre än en termin. Många från min klass bodde också i närliggande städer såsom Rotterdam eller Haag, det är ett tips om man vill bo i en lite större stad.

### **Universitetet och studierna**

Universitetet är stort med runt 26 000 studenter, och precis som KTH är det ett tekniskt universitet. Med andra ord studerar många till ingenjör, men så klart finns då också Architecture and built environment som jag gick på. Jag tyckte mycket om byggnaden mina studier var i, där fanns en stor modell-hall med många maskiner och verktyg, en helt vegetarisk lunch kafeteria, utskrift-shop och material-shop samt ett bibliotek. Ett större bibliotek fanns även fem minuter bort i en annan del av campus. Vi som gick första året på mastern hade även eget studio-rum där man kunde sitta alla dagar, jag vet dock att det var annorlunda för landskapsarkitekterna; de behövde flytta runt mycket mer.

Precis som på KTH undervisas alla master-utbildningar på engelska. Jag gick första året och terminen på Urbanism mastern, och därför hade jag ett färdigt program som jag skulle läsa efter, det vill säga jag valde inga kurser själv. I de två studiorna jag gick fanns det två dagar i veckan där vi hade studiotid med en handledande lärare i mindre grupper inom klassen. Dessa grupper var "studio-grupperna" och bestod av runt 10 personer, ibland jobbade man i mindre grupper inom studio-gruppen men jämfört med mina studier på KTH var det generellt mer individuellt arbete. Samma studio-kurs kunde se lite olika ut för olika studio-grupper eftersom det var respektive lärare i respektive grupp som satte ramarna för utbildningen inom ramarna för kursen. Därför spelade det ganska stor roll vilken lärare man hade beroende på vad man ville få ut av kursen.

### **Kurser**

Liknande KTH fanns det mer teoretiska kursen som komplement till design (studio) kurserna. Dessa var dock i regel ganska korta (5 hp), men syftet med dem var även att innehållet skulle inkopieras in i studion.

Som sagt kunde jag inte välja kurser själv. Jag läste två studio-kurser om 10 hp vardera och två mer teoretiska kurser om 5 hp vardera. I den första studiokursen, *analysis and design of the urban form*, jobbade vi från 3 olika teman som också var kopplade till den teoretiska kursen *history and theory of urbanism*. De olika temana byttes varannan vecka och innebar även en presentation efter varje tema, genom vilka vi analyserade och designade ett specifikt område. I slutet sammanställdes och reviderades allt arbete till en booklet. I den teoretiska kursen skrev vi en kortare uppsatts där vi själva fick välja ingång, tema och frågeställning så länge det relaterade till det vi hade läst i kursen. Vad jag uppskattade med båda kurserna, men främst studion, var att man tilläts jobba väldigt experimentellt och ta ut svängarna.

I andra perioden läste jag en mer teknisk kurs, *sustainable urban engineering of territory*, i vilken vi lärde oss om mikroklimat, hållbar energiproduktion och de system som sker under marken, såsom infrastruktur eller jordens ekologi. Detta relaterades sedan till en stadsdel där man analyserade de förhållandena som fanns gällande dessa aspekter. Denna kurs la sen en grund för studio-kursen, *Designing urban environment*, i vilken vi först jobbade i grupp för att ta fram en förtätningsstrategi över samma stadsdel för att sen zooma in och designa ett offentligt rum inom strategin individuellt. Det som var bra med den tekniska kursen var att man fick en snabb inblick i hur de tekniska förhållandena lägger grund för fortsatt utveckling, och jag tyckte om att det också spelade stor roll i studiokursen.

## **Staden och landet**

Kulturen i Nederländerna är inte så olik den vi har i Sverige. Generellt skulle jag dock säga att holländarna är mer öppna än svenskar. De holländare jag kände var alltid väldigt hjälpsamma när jag hade frågor, eller ville ha tips om resmål eller restauranger. Jag umgicks inte mycket med andra utbytesstudenter, men däremot många internationella studenter och till viss del med holländare. Jag tyckte mycket om Nederländerna, förutom vädret som ofta var grått och regnigt, men jag uppskattade verkligen att man hade nära till mycket. Delft i sig blir snabbt lite tråkigt – beroende på vad man är ute efter – då det är så litet, men det är en fin och pittoresk stad med en gammal stadskärna. Om man vill uppleva lite stadspuls var det därför bra att Haag och Rotterdam låg så nära, men även att det inte var några problem att ta sig till Amsterdam.

## **Fritid och sociala aktiviteter**

Det finns ett sport-och kulturcenter, som kallas X. Det ligger på campus, och här finns gym, olika pass, rum att hyra för musik-övningar eller annat, kurser för målning, keramik eller screen-print. Kurserna går åt väldigt snabbt om de är populära, så det gäller att vara inne på kursens hemsida sekunden platserna släpps. Jag försökte få plats på en keramik-kurs men lyckades inte trots att jag sökte så fort man kunde. De har även prova-på veckor där man kan gå på vissa grejer gratis i början av varje period.

Bouwkunde har en studentbar, Bouwbar, som jag varmt rekommenderar. De har öppet varje tisdag och torsdag mellan klockan 16/17 till 20. Hit går väldigt många studenter från fakulteten efter skoldagen och det är en perfekt plats för att hitta nya kompisar, mingla eller bara hänga med de du redan känner. Billig öl!

## **Hållbarhet**

I bouwkunde kafeterian fanns det bara vegetarisk mat som var ett beslut som togs i år grundat i hållbarhetstänk. Jag cyklade alltid till skolan, vilket nästan alla gjorde, även många som bodde i Rotterdam eller Haag. Att leva hållbart i min vardag gick lika bra, eller inte bra alls beroende på hur man ser det, som i Sverige. För att resa fram och tillbaka mellan Sverige och Nederländerna var det dock inte jättelätt att ta tåget som jag hade tänkt i början, då det krävde minst 2-3 byten och tog upp mot ett dygn.

## **Rekommendationer och övriga reflektioner**

Skaffa ett personlig OV-chipcard, går lättast om man har en holländsk bank (funkade inte med Nordea). Med denna får du rabatt när du åker kollektivt (funkar på alla färdmedel). Du kan även hyra cyklar billigt, som brukar finnas vid tågstationer, med det kortet. Annars funkar ett anonymt OV-kort för kollektivtrafik (kostar 7 euro i automat) men det blir dyrare i längden.

Nederländerna är kinkiga med kredit-kort. Bästa kortet att ha är ett maestrokort (OBS inte mastercard).

Alla cyklar! Jag hade inte cykel första veckorna eftersom jag tyckte Delft var så litet, men då får man åka på pakethållaren när man ska någonstans med andra, för även om man ska 10 minuter bort är det inte aktuellt att gå. Ett tips är Swap-fiets, där kan du hyra cykel månadsvis relativt billigt om du är i Delft (eller någon annanstans i Nederländerna) en kortare period och det känns krångligt att köpa och sen sälja av en cykel.

Slutligen, res! Runt i Nederländerna, men passa också på att ta dig till tex Bryssel, eller ta tåget från Rotterdam till Paris (tar två-tre timmar)!