



## Fem aktivitetspackade och otroligt roliga månader

### Innan avresa

Beslutet att åka på utbyte tog jag indirekt redan när jag påbörjade min utbildning vid KTH då jag alltid har varit intresserad av att utforska det som finns utanför Sverige. Att valet föll på Czech Technical University (förkortat CTU) var inte helt självklart och relativt slumpmässigt. Den master jag läser (Transport- och geoinformatik) är något nischad vilket gjorde det svårt att hitta matchande utbildningar inom våra partneruniversitet. För mig stod det i princip mellan Delft, Prag och Budapest. Delft valdes bort då jag inte var ute efter en mer krävande utbildning (som det ryktas att Delft har), och Prag valdes då pga. kursutbud och det faktum att jag hade varit i Prag tidigare och funnit staden charmigt. Jag kom till landet i princip utan några förväntningar med inställningen att vara öppen för allt.

Nödvändiga förberedelser som kan vara värda att nämna utöver det som krävs för den ordinarie Erasmusprocessen:

- Att i god tid anmäla sig till det garanterade boendet som arrangeras av universitet, alternativt annat boende
- Standard vaccinationskrav
- Anmäla i ansökan till CSN att du studerar utomlands
- Hyra ut lägenheten i Sverige i god tid
- Ha med passfoton!! Ca. 6 st bör räcka för alla dokument du kan tänkas ansöka om i landet.
- Rekommenderar att skaffa ett debit-kort med Revolut, och växla (utan avgift) till den tjeckiska kronan. Då undviker du växlingsavgifter samt de flesta bankomatavgifter. Win-win.

### Ankomst

Jag anlände till Prag den 5:e september. Studiestart var allt från 20–40 dagar senare beroende på vilka kurser man har valt. Vid denna tidpunkt är det oftast sommarvärme i Prag, vilket ger dig en hel månad av semester i princip! Rekommenderar starkt att anlända tidigt. Ett officiellt mottagande organiserades av Erasmus-organisationen inom universitet drygt en vecka senare. Ifall man valt att bo i det korridorsboende som garanteras av CTU bor du tillsammans med nästan alla andra Erasmus-studenter som studerar vid samma universitet. En hel del WhatsApp-grupper skapades, och då vissa redan hade anlämt före mig var det inte svårt att organisera utekvällar, middagar eller utflykter redan första dagen. Nedan kommer ett litet bildspel som får sammanfatta början!

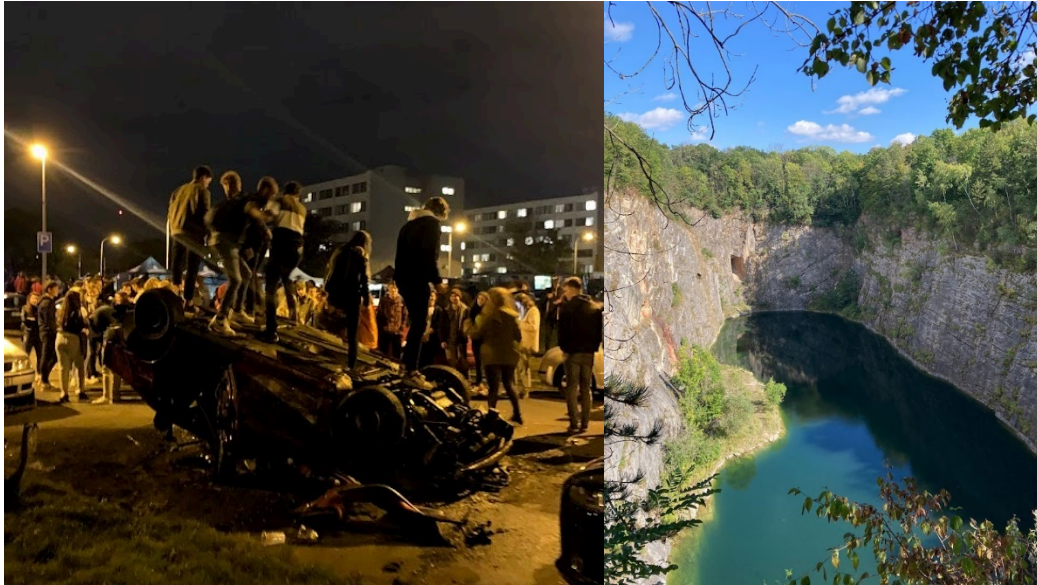


*Bilderna ovan visar den smidiga registreringen vid boendet, samt det vackra fängelsekortsliknande identifikationspapper du måste bära för att bl.a visa att du bor i byggnaden.*



*Under de första veckorna organiserades det av oss studenter själva bouldering sessions, vandringar i bergen nära Polska gränsen (intill staden Liberec) ...*





*... samt besök till festivalen "Strahov Open air" som hade något stökiga inslag, eller varför inte vandra i ett naturreservat söder om Prag som bjuder på många fina sevärdheter.*



*Småningom organiserade Erasmus-organisationen ISC en rad evenemang. Jag rekommenderar att man deltar i ett "Amazing race"-liknande event där du reser runt i Prag som grupp och gör löjliga och/eller roliga grejer kring stadens kända punkter! Mitt lag i bilden ovan gav upp halvvägs och tillbringade resten av tiden på en bar.*

## Ekonomi

Angående ekonomin måste jag medge att som svensk student är det extremt fördelaktigt att bo i Prag. CSN erbjuder utökad lån (ca. 13000kr efter bidrag+lån), du får ett Erasmus-bidrag på ca. 25–30 tusen kronor med utbetalningar schemalagda före samt efter utbytet (~60%/40%) samt ett bostadsbidrag av universitetet på ca. 800kr. Allt detta kombinerat och du har ungefär en tjeckisk medellön varje månad. Det boende som garanteras av universitetet är av ifrågasättbar kvalitet men kostar enbart 1500kr i månaden. I mitt fall hyrde jag ut min lägenhet i Stockholm vilket minimerade i princip alla tunga utgifter.

Att leva i Prag är dessutom extremt billigt jämfört med Sverige. Att äta ute är mycket prisvärt, oftast billigare än att laga eget!

Res! Det är även extremt billigt att resa inom Tjeckien samt till grannländerna. Detta pga. en satsning från regeringen där studenter har 75% rabatt när det kommer till tåg- och bussbiljetter. Dels kostar ett månadskort i Prag enbart 50kr, men du kommer även till Wien tur- och retur för ca. 300kr med Tjeckiens motsvarighet till SJ ([www.cd.cz](http://www.cd.cz)). En bussresa på 1 timma i landet kan kosta så lite som 10kr om du kan bevisa att du är student, och en inrikes tågresor kostar sällan mer än 30kr enkel väg.

Viktigt att veta angående ekonomi:

- Skaffa kortet ISIC!!!!!! Detta är ett måste. Kostar ca. 100kr men ger dig rätt till 75% på transport vilket du tjänar in på nolltid. Används som studentbevis i Tjeckien till allt man kan tänka sig. Museum, sevärdheter, konserter, kebabställen, klubbentré, vissa restauranger osv. Tjeckien använder ISIC som vi använder Mecenat, fast i ännu större skala.
- Ta ut kontanter med jämna mellanrum! I Tjeckien kan du vid alla etablerade verksamheter använda kortterminaler med contact-less och chip. Vid många barer, klubbar, marknader och mindre verksamheter är däremot kontanter oftast ditt enda alternativ. Speciellt i mindre orter.
- Dricksa. I Tjeckien dricksar man i regel 5 till 10% efter ett restaurangbesök, och det anses respektlöst att lämna pengarna på bordet precis före du drar. Betalar du med kort kan du be servitören att slå in lite extra och denne kommer i sin tur bli mycket glad. I övriga sammanhang bör du inte dricksa, exempelvis en bartender, om inte mellanskillnaden är löjligt liten.
- Bor du på korridorsboendet Masarykova Kolej behöver du bli medlem i en separat förening för att få tillgång till internet, gym och andra faciliteter. Kostar ca. 300kr, och görs genom en extremt ineffektiv process.
- ESN-kortet är i princip helt värdelöst att köpa utöver de resor som Erasmus-organisationen organiserar. Resorna har ett begränsat antal platser, och får du inte plats har kortet ingen funktion. Du kommer uppmanas att köpa det på plats, men jag rekommenderar att inte göra det.

## Boende

Efter att ha pratat med en hel del Erasmus-studenter i Prag verkar de flesta bo på 3 olika sätt. Det första, och mest vanliga, är att du bor i ett korridorsboende som anordnas av universitetet CTU (du garanteras även en plats). Det andra är att kontakta diverse uthyrare i staden som inriktar sig mot studenter och expats, och därmed bo i en "shared flat". Det tredje är att bo i "The Fizz" vilket är små men personliga lägenheter där du bor själv med ett mindre pentry. Nedan går jag igenom samtliga.

## Korridorsboende

CTU, universitet, garanterar att alla deras studenter får en plats att bo om man ansöker via dem. Jag bodde i ett sådant boende. Det är billigt (drygt 1500kr i månaden) men kvalitén är låg jämfört med hur vi bor i Sverige. Du kommer få välja och rangordna vilka byggnader du vill bo i. Välj som förstahandsval: MASARYKOVA KOLEJ och som andrahandsval: STRAHOV BLOCK 8. Övriga byggnader ska enligt rykten vara värre än ett tjeckiskt fängelse med viss överdrift. Masarykova ligger på main campus för de flesta. Jag var del av "Faculty of Transportation" vilket har byggnader ca. 20 min bort men i regel är läget bra. Strahov ligger lite off, men det finns busslinjer som går direkt till campus. Du kommer med allra högsta sannolikhet hamna i en mycket liten korridor bestående av tre olika rum, med två till tre studenter som bor i varje rum. Jag åkte ner med en polare som studerar samma master, och fixade så att vi bodde i samma rum. Detta möjliggjorde en viss nivå av privatliv men i regel är det något du får offra ifall du bor här! Rummet du bor i är inte större än en handfull kvm och detta ska delas på två. Köket vi hade var långsmalt utan fönster och kan sammanfattas som extremt deppigt. Som "kök" har du tillgång till två spisplattor som kanske fungerar, *kanske* ett kylskåp och där slutar förmånerna. Vi hade oturen att de som bodde i vår korridor var väldigt osköna och osociala. Vi fick exempelvis inte ens dela på stekpannor, bestick eller toalettpapper. Första veckorna var jobbiga med några turer till IKEA, men man blev van! Det som väger upp är dels det faktum att det är mycket billigt, men främst att du bor med bokstavligen hundratals Erasmus-studenter som är precis lika nyfikna som dig själv. Då alla lever lika miserabelt söker de flesta efter att tillbringa sin tid med aktiviteter utanför boendet vilket bidrar till en otroligt stark gemenskap! Detta var Masarykovas största styrka, då det definierade stora delar av ens sociala liv under utbytet vilket är inget jag ångrar.



*Det vackra köket. Funkar till snabba måltider, men bidrog även till motivationen att äta ute! Då våra grannar hade införskaffat varsin kyl kunde vi använda kylan på bilden för oss själva vilket var skönt. Men det är bara turen som beslutar hur "lyxigt" du kommer att bo i början.*





*Har mycket få bilder på rummet vi bodde i, men i princip framgår allt i dessa två bilder. Notera torkningstekniken för kläderna – torktumlare finns men för sådant som inte ska tumlas krävs mer kreativa lösningar!*

Jag vill även tillägga att det fanns exakt noll ventilationsmöjlighet i rummet förutom fönstret. Under vintern valde man alltså antingen mellan syrebrist eller ett iskallt rum. Isoleringen är mycket dålig så förmodligen blir det både och. Elementet hade sett bättre dagar. Sängen är också bedrövlig och går att jämföra med ett hårt plank.

## **Delad lägenhet**

Det näst-vanligaste alternativet var att folk hittat lägenheter via speciella "Erasmus-agencies", Airbnb eller bara hittat hyresvärdar på internet. Tydligt är det mycket svårt att hitta trovärdiga hyresvärdar då det finns många scammers som försöker blåsa studenter på pengar. Det kan ta lång tid innan du hittar en hyresvärd som vill ta emot dig. Hyran här låg sällan under 3500kr och oftast upp mot 5-6000kr. Det är mindre fängelsekänsla än korridorsboendet då du bor i en riktig lägenhet, men du delar den med kanske 3-6 personer. Däremot har du ett eget rum vilket kan vara skönt. Även här är det oftast bra gemenskap mellan de som bor då de flesta är likasinnade studenter.

## **The Fizz**

<https://www.the-fizz.com/en/student-accommodation/prague/>

Här bor du i en mer "svensk" standard, med en helt egen lägenhet i en nybyggd byggnad. Byggnaden ligger lite avskild, och hyran ligger på ca. 6000kr som jag förstår det. Rekommenderar att gå in på deras hemsida. Föredrar du privatliv över en mer delad livsstil kan detta vara ett alternativ!

## Universitetet och studierna

Universitetet, som förkortas CTU på engelska, har strax under 20 000 studenter och är det högst rankade tekniska universitetet i Tjeckien. Studieinriktningar är indelade i så kallade "faculties", och varje fakultet har sina egna lokaler på campus. Det finns allt från mechanical engineering till biomedical engineering, samt en del som fokuserar på business och "soft-skills". Jag var del av Faculty of Transportation, då jag studerar transportvetenskap på KTH. Detta är en av de minsta inom universitetet, och vi hade vår undervisning i tre olika byggnader som var placerade i tre olika centrala delar av staden.

Undervisningen sker i regel Mån – Fre. Inom min fakultet verkade professorerna ha gått ihop och beslutat att fredagar är heliga då i princip ingen kurs var schemalagd den dagen. Det var inte alls ovanligt att visa kurser pågick till 20:00. Tidigare än 08:00 förekom ej. På KTH har vi akademisk kvart och raster på lika lång tid. Inom CTU förväntas du vara där utsatt tid, dock är professorn i regel alltid sen på obestämd tid. Många som undervisar på CTU har den otroliga förmågan att prata i 3-5 timmar utan avbrott eller vattenpauser. Detta är möjligt då många lektionspass var schemalagda i just 5 timmar. Det slutade med att man tog med sig matsäck till lektionen för att inte stupa. Medtagande av laptop under dessa pass rekommenderas starkt.

Studieupplägget skiljer sig från det vi har på KTH. Jag läste 30hp då det skulle motsvara en termin under min master. De flesta kurser på CTU motsvarar 2-6 hp med stor variation, så i slutändan slutade det med att jag läste 7 kurser parallellt. Detta då det bara finns en läsperiod som löper hela terminen ut, och samtliga kurser kommer mer eller mindre gå parallellt. Låter jobbigt? Egentligen inte, då nivån inom min fakultet var väldigt låg. Kurserna på KTH var i mitt fall mer krävande än de i Prag.

Samtlig undervisning du kommer ta del av är på engelska. Även om det står i det preliminära schemat att undervisningen är på engelska behöver det inte stämma i verkligheten. Antingen tar man reda på vilket språk det "egentligen" är genom att maila professorn, eller så blir du överraskad när du dyker upp på lektionen och den är på tjeckiska. Studievägledarna på CTU är medvetna om det förvirrande systemet och du kan byta kurser som du känner för det de första veckorna hejvilt. Förvänta dig myyyycket administrativt arbete angående kurser de första veckorna, speciellt ifall du studerar transportvetenskap!! Upplägget för en kurs varierar kraftigt beroende på vilken professor som håller i kursen. Vissa kurser liknar de man haft på KTH, och vissa är helt annorlunda. Det beror helt enkelt på vad du läser. Det som styrde mina kursval i slutändan var *inte* dess innehåll utan snarare vilka möjliggjorde ett schema där ingenting krockade. Detta var förstas tråkigt, men där och då en nödvändighet.

Processen för att välja kurser kan vara en mycket frustrerande process, speciellt ifall du är transportstudent. Vår fakultet var unika i att inte ta del av den digitala schemalägningsprocessen, utan man var tvungen att maila varje professor för varje kurs du var intresserad av för att få veta om schemat. Därefter är du tvungen att konstruera ditt egna schema baserat på informationen du lyckats få via mail, och på så sätt se vilka kurser som krockar med varandra. Det är alltså väldigt omständligt att få ihop ett schema, men det går efter mycket flås och stön.

## Kurser

Som tidigare sagt läser man många kurser parallellt på CTU! Jag läste 7 kurser som jag beskriver nedan. Då jag var del av Faculty of Transportation läste jag nästan enbart deras kurser. Faculty of Transportation har *inte* lokaler på huvudcampus, utan ligger utspritt på tre olika platser i centrala Prag.

### **21PLD Air Transport Operation (5hp, masterkurs)**

Kursens innehåll speglas av namnet. Air Transport Operation fokuserade främst på hur kommersiell flygtrafik bedrivs främst inom Europa då läraren var en tidigare pilot på ett europeiskt flygbolag. Då universitetet erbjuder en renodlad pilotutbildning via just Faculty of Transportation var denna kurs främst inriktad mot dessa studenter, men innehöll ändå mycket roliga kursmoment som kan förknippas till transportplanering inom flygfart i allmänhet. Kursupplägget var väldigt traditionellt som det mesta i Tjeckien. Man deltog på en 2-timmars föreläsning i veckan, med mycket diskussion då föreläsaren ofta ville involvera studenterna. Lagom till jul tenderades denna kurs av genom en sedvanlig skriftlig tentamen. Ämnen som togs upp var bland annat EU lagstiftning för flygfart i Europa, hur flygbolag behöver planera för underhåll/ruttplanering/bränslekonsumtion/osv. för att bedriva en trafik som uppfyller lagar och konsumenternas behov och förväntningar.

### **129TWP Prague Architecture. Field trips.(3hp, kandidatkurs)**

Denna kurs var en kurs från fakulteten "Civil engineering", som jag hade möjlighet att välja med mina 30 fria hp. Kursen rekommenderades av KTH samt tidigare studenter på universitetet vilket var anledningen till att jag sökte denna kurs. Innehållet består av att man åker, eller tar del av, ca. 9 utflykter eller övningar där man lär sig om arkitekturen i Prag. Fokus ligger mycket på kända arkitekter, de olika epoker som går att se i staden samt den generella historien om arkitekturen i Prag. Vi åker på studiebesök till bl.a slottet i Prag, konstmuseum samt vattenreningsverk. Utflykterna till reningsverken var märkliga då den guidade turen fokuserade mer på funktionen av anläggningen medan vi skulle fokusera på den industriella arkitekturen vilket gjorde det en aning respektlöst mot guiden. Halvvägs in i utflyktsschemat gav professorn upp och gav oss "egna ställen att gå till", virtuella 3D tours online eller helt enkelt läsa en text. Efter varje utflykt behövde vi skriva en *handskriven* sida och scanna in den online. Du får ett betyg baserat på dessa texter och detta räknas som ditt slutbetyg. Jag rekommenderar kursen, trots att kvaliteten sjönk mot slutet, då man fick träffa mycket folk som inte enbart studerar vid samma fakultet samt att det var väldigt intressant att se de platser man passerat flera gånger i ett annat perspektiv.

### **12MDE Transport Models & Transport Excesses (3hp, kandidatkurs)**

Mycket oklar kurs. Allt från trafiksäkerhet, vägskytning, vägarbetsriktlinjer och simuleringsmodeller togs upp väldigt översiktligt. Undervisningen sker i campus Albertov, vilket ligger en bra bit från boendet Masarykova. Undervisning skedde även sena eftermiddagar och kvällar vilket inte var optimalt. För att bli godkänt i kursen behövde man utföra 3 projektarbeten. Det ena var att inventera vägskyltar längs en egenvald vägsträcka i Prag, och de övriga två innebar att du skulle planera vägarbeten och avstängningar på en förvald gata i Prag. Inga förkunskaper krävs, och den är hyfsat enkel att ta sig igenom om man lägger någon timma i veckan på projekten. Vissa "lektioner" gjordes av doktorander eller liknande, och en av dessa hade som praxis att bara undervisa i 15-20 min och sedan dra hem. Då det tog 1 timma att pendla fram- och tillbaka till campus Albertov, dessutom kring middagstid, lärde man sig snabbt att undvika dessa föreläsningar (ej obligatorisk närvaro). Jag rekommenderar inte den kursen pga. att dess kvalitet är så pass låg, men ifall inget annat passar in i schemat är det åtminstone en enkel kurs att ta.

### **20HEI-E Evaluation and Economics of ITS (3hp , masterkurs)**

En av de bättre kurserna jag tog! Vi var enbart tre studenter i kursen, som leddes av en konsult i transportbranschen. Upplägget av kursen var okonventionellt då vi beslutade att utföra undervisning en utanför campus. Läraren hade nämligen tillgång till en lokal i konsthögskolan då han var involverad i ett projekt där, och intill denna lokal fanns en studentpub där vi tillsammans med läraren brukade köpa dryck och tilltugg till undervisningen. Istället för en traditionell föreläsning var hela kursen baserat på ett gruppprojekt som vi diskuterade med läraren löpande under lektionstid samt jobbade på



utanför lektionstid. Kursen är pass/fail. Ifall Jakub fortfarande håller i kursen rekommenderar jag den varmhjärtat, speciellt då han organiserade en avslutningsfest med hans kollegor efter jul!

### **20TSJ-E Telematic systems and their design (6hp, masterkurs)**

Den tuffaste kursen jag tog i Prag. Man lär sig mycket om ITS, dess historia och anledningen till att ITS är en växande trend inom planering av trafik och transport. Kursen är uppdelade i föreläsningar samt övningar, styrda av två olika lärare. Det är inte alltid en jättetydlig koppling mellan de två momenten, och båda ger ut sina egna hemuppgifter, så de facto läser man två kurser i en. Båda lärarna är dock mycket kunniga inom ämnet och väldigt engagerade i att lära ut den kunskap de hade vilket gjorde kursen mycket lärorik. Rekommenderas då vi inte har mycket om ITS på KTH!

### **20UTS Introduction to Intelligent Transport Systems (7hp, kandidatkurs)**

En kurs med extremt mycket innehåll, långa föreläsningar och en hel del pilligt hemarbete i Excel. Egentligen ville jag inte ta kursen, men pga. schemakrockar och det faktum att jag inte kunde uppnå 30hp på något annat vis än att ta denna kurs var jag tvungen. Då det är en kandidatkurs är det mycket repetition från KTH då jag var masterstudent. Föreläsaren var mycket kunnig inom sitt område men kunde prata i flera timmar utan pauser. Majoriteten av alla hemuppgifter krävde mycket detaljerat arbete i Excel. För godkänt i kursen krävs att du klarat av alla hemuppgifter samt fått godkänt på en tentamen. Tentan var oväntat svår då det enbart var kryssfrågor som frågade efter mycket detaljer från ett kursmaterial som bestod av 500 slides proppat med detaljer. Jag rekommenderar inte kursen då den inte gav mig mycket kunskap, men den är också tänkt att läsas av kandidatstudenter.

### **21PDLE Airport Design and Operation (3hp, kandidatkurs)**

Kursen gavs av samma lärare som i 21PLD. Dock låg fokus i denna kurs på design och utformning av anläggningar inom ett flygplatsområde. Då jag är flygintresserad tyckte jag att kursen var intressant, speciellt att få höra det från en pilots perspektiv. Allt material baserades på ICAO Annex 14 vilket är Europas riktlinjer för hur en flygplats ska utformas. Undervisningen bestod enbart av föreläsningar, där läraren ofta bjöd in oss till diskussion, samt en tentamen som bestod av 2-3 frågor. Rekommenderar denna kurs!

### **Staden och landet**

Jag kan skriva oändligt mycket gott om Prag som stad, men jag kommer hålla det kortfattat. Prag är en otroligt vacker, lekfull och spännande stad som har otroligt mycket att erbjuda på tanke på dess storlek. I princip varje gata eller gränd har en intressant bar, ett unikt museum eller ett grymt café. Allt är så extremt prisvärt att det blir svårt att inte ha kul när du drar ut!

Det tjeckiska folket är väldigt likt svenskar – dvs. mycket reserverade! Jag kan inte säga så mycket om tjecker då jag träffade ytterst få. När det gäller kulturkrockar är kanske den största krocken det faktum att livet är lite mer ”man tar det som det kommer” jämfört med Sverige där allt är varje organiserat och planerat. Personligen älskar jag när vardagen är lite småkaotisk, och det har bidragit till många fantastiska minnen under mina månader där! Så ifall du känner dig väldigt svensk och organiserad skulle jag rekommendera att pausa det tankesättet några månader 😊

### **Fritid och sociala aktiviteter**

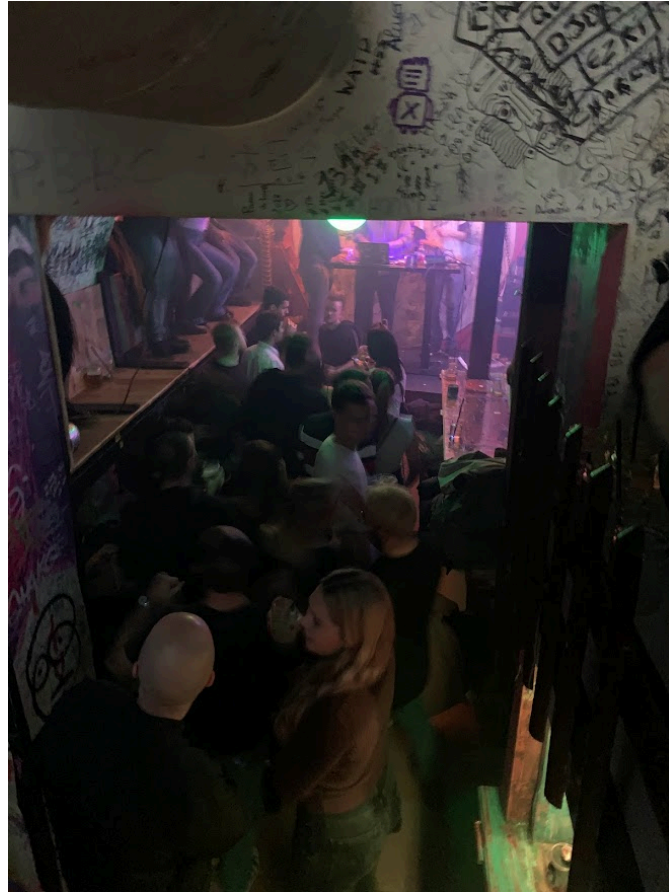
Fritid och aktiviteter är nog Prags starkaste sida! Ifall man är intresserad av sport organiserar universitetet grupper för de flesta vedertagna sporter – dock är allt på tjeckiska. Vi skapade våra egna grupper för de flesta sporter oberoende från universitetet, och de flesta hitta ett gäng att dra och bouldra, spela fotboll, tennis osv. Erasmusstudenter från CTU och även övriga universitet i staden hade en väldigt stark och bra sammanhållning i min mening! De första veckorna lärde jag känna otroligt många härliga karaktärer utan någon vidare insats från min sida, rekommenderar att ta del av

de WhatsApp-grupper som skapas tidigt under utbytet då de flesta studenter organiserar utekvällar och dylikt där. Hänger du med dessa gäng garanteras en grym natt och förmodligen ännu grymmare kommande nätter!

När det kommer till uteliv är nog Prag en av Europas främsta städer, och som Erasmusstudent här kommer du garanterat ha en av de bästa perioderna i ditt liv! En väldigt lekfull bar med live-musik jag måste nämna är Dog bar (Vzorkovna) vilket kan vara ett av de bättre ställena jag besökt i mitt liv, måste upplevas! Både klubbarna och barerna är löjligt prisvärda jämfört med Sverige, och dessutom får du mycket mer för pengarna. Kort och gott: Vill du ha ett grymt uteliv med sköna människor - no strings attached? Välj Prag!



*Bra utkikspunkter och charmiga spårvagnar är en säker garanti var du än går!*



*Dog bar från ovan!*

### **Hållbarhet**

Konceptet hållbarhet är inte Tjeckiens starkaste sida. Vi hade möjlighet att källsortera till en viss grad (papper, kartong och plast). Glasflaskor kunde man panta för pengar i liknande pantautomater vi har i Sverige för burkar. Dock kunde man varken återvinna eller panta metallburkar, så de hamnade i brännbart. Systemet är lite uppbyggt för att kasta allt i brännbart och hoppas på det bästa tyvärr. Ifall man är vegetarian, vegan eller liknande är det svårt att äta på restaurang i Tjeckien. Det finns oftast inte ett sådant alternativ på menyn, utan allt är kött och potatis mer eller mindre. Ifall detta är en stark princip för dig kommer livet inte bli omöjligt, men bra mycket bökigare. Vet om flertalet som lyckades lösa det trots svårigheterna, men jag tolkade det som att det var väldigt omständligt. Även utbildningen har en stark avsaknad av hållbarhet. Vissa professorer visste inte ens vad jag pratade om när man nämnde "sustainability". Tjeckien, och dess befolkning, har en livsstil som är väldigt annorlunda till den i Sverige. Min tolkning är att man fokuserar mer kortsiktigt än långsiktigt, vilket speglas i hela samhället gällande exempelvis hållbarhet.

Däremot är det mycket enkelt och billigt att ta sig runt med kollektivtrafik i Prag, och tåg inom landet! Med tåg kommer man i princip till varenda stad och by i hela landet inom en hyfsat rimlig restid.

### **Rekommendationer och övriga reflektioner**

Min erfarenhet är att man ska ta tillfället i akt och lära känna så många som möjligt, för du kommer förmodligen få vänner och kontakter för livet. Alla jag mötte var extremt öppna och motiverade till att hitta på aktiviteter under dygnets alla timmar. I princip var det full rulle från morgon till natt varenda dag under utbytet. Var öppen!

Nedan har jag gjort en punktlista med bra länkar för transport och resmål då Prag ligger mycket bra till!

Transport:

- Uniqway Car Sharing (prisivärd bilpool för studenter)
- [www.regiojet.cz](http://www.regiojet.cz) (buss+tåg)
- [www.cd.cz](http://www.cd.cz) (tåg)
- [www.flixbus.se](http://www.flixbus.se) (buss)

Några rekommenderade resmål från Prag med tåg, buss eller bilpool:

Ceský Krumlov

Kutna Hora

Wien (+ ta Flixbus till Bratislava sen tåg hem därifrån eller omvänt)

Krakow (+ nära till Auschwitz)

München

Dresden

Berlin

Wroclaw

Vandra i skogen vid Beroun samt besöka slottet Karlstein

Karlovy Vary

Bohemian Switzerland

Ceske Budejovice (boka besök till bryggeriet Budvar!)