



Prags slott, slottskatedral och Karlsbron.

En äventyrsfylld termin och ett minne för livet

Innan avresa

Jag sökte utbytesstudier främst för att prova hur det skulle vara att bo och leva utomlands. Dessutom var kursutbudet som fanns just denna termin inte speciellt lockande så även det var en anledning. Jag valde att söka till Prag då kursutbudet var spännande samtidigt som jag hört mycket gott om staden och Tjeckien. Inget speciellt behövde göras utöver det vanliga Erasmus+ administrativa arbetet.

Ankomst

Jag reste ned två veckor innan terminsstart, dels för att lära känna staden och landet innan studierna började, dels för att kunna delta i de organiserade evenemang som drog i gång ca 10 dagar innan terminsstart. Internationella studentorganisationen hade flertalet evenemang och barkvällar där man kunde lära känna andra studenter och organisationen i sig. Jag skulle rekommendera att resa ner senast 10 dagar innan terminsstart så att man hinner lära känna lite folk och staden innan man börjar studierna.

Ekonomi

När man åker på Erasmusutbyte inom Europa får man efter en del administrativt arbete ett stipendium på ca 20 000 kr totalt. Sedan får man CSN precis som vanligt. I min uppfattning räcker detta gott och väl för att kunna leva i princip som ekonomiskt oberoende i Prag (beroende på vad man betalar i hyra). I matbutikerna är priset i genomsnitt ungefär hälften av vad det kostar i en svensk. En lunch ute kostar i snitt omkring 50kr, en öl omkring 15kr och ett månadskort i kollektivtrafiken 60kr. Bor man i universitetets billiga korridorsboenden har man alltså möjlighet att kunna äta ute, dricka gott och åka runt på resor utan att egentligen behöva tänka på vad det kostar. Det finns inga obligatoriska utgifter i samband med studierna men om man vill ta del av exempelvis studentrabatter och delta i organiserade evenemang behöver man betala avgifter för student- och medlemskort.

Boende

Efter att lite halvhjärtat försöka hitta en privat bostad utan framgång valde jag att söka till de studentkorridorer som tillhör universitetet. Alla som är Erasmusstudenter har garantiplats i ett av dessa. Man får söka till två av alla som erbjuds att söka till. Jag skulle stort rekommendera Masarykova kolej då det ligger precis intill campus samt att de flesta andra utbytesstudenter också bor där vilket gör det enkelt att hitta på saker. Dessutom ligger det endast 10 minuter från centrum med tunnelbana. Boendestandarden är ganska mycket lägre än i Sverige så det är något man ska vara beredd på. Det tog ett tag att vänja sig men efter några veckor var det inga problem. Man delar toalett, dusch och kök med 5 andra och sovrum med en annan. Jag och min rumskompis hade oturen att hamna med 4 som inte var utbytesstudenter och inte var så intresserade av att lära känna oss tyvärr. Men det var alltid enkelt att komma över till någon annans korridor om man ville ha någon korridorsfest (vilket det fanns flertalet av). Kostnaden är också ett plus då hyran inklusive allt gick på endast omkring 1600kr i månaden.



Det gemensamma korridorsutrymmet med kök.

Universitetet och studierna

CTU är ett stort universitet med många fakulteter och studieområden. Studierna skiljer sig inte speciellt mycket mot KTH men schemalaggnigen ser lite annorlunda ut. Föreläsningar och övningar kan vara schemalagda från 8–20 vilket gör att om man har otur kan en dag vara 12 timmar lång. Dessutom kan föreläsningar vara upp till 5 timmar långa. De flesta kurserna man kan söka ges på engelska men det finns alltid en motsvarande kurs på tjeckiska vilket gör att man sällan läser kurser med tjeckiska studenter. Bra att veta också är att transportfakulteten har 3 olika campus utspritt på olika platser i Prag vilket gör att man som transportstuderande får resa omkring rätt mycket för att ta sig till föreläsningar och övningar.

Kurser

Att som transportstuderande få ihop till 30hp var inte lätt även om jag hade alla valfria poäng kvar. Först och främst fick man inte veta schemat för alla kurser för ens en vecka innan terminsstart. När schemat väl kom visade det sig att nästan alla kurser krockade och det blev till att lägga ned många timmar innan man kunde pussla ihop ett schema som passade. Sen var det ofta oklart vilka förkunskaper som krävdes vilket man snabbt lärde sig när väl kurserna dragit i gång. De flesta kurserna följer klassiskt upplägg med föreläsningar, övningar och ett/en eller flera

uppsatser/tentamen i slutet av kursen. Ingen av kurserna var speciellt svåra att klara av om man lade ned den tid som krävs för att lära sig innehållet i de.

129TWP – Prague Architecture. Field Trips (3hp bachelorkurs)

Hade höga förväntningar på denna kurs då beskrivningen jag fått av kursen var att man skulle få åka runt och se häftiga byggnader och arkitektur i Prag. Kursen började med två föreläsningar om arkitekturhistoria med fokus på Tjeckien och omgivning. De resterande schemalagde tillfällena var till för "field trips". Det började med att vi fick en guidad tur genom Prags slottsgård och trädgård. Sedan gick det utför. Det blev två besök på två olika vattenreningsverk och ett i museum för samtida konst. Hade mycket svårt att se kopplingen till arkitektur i någon av dessa besök. De sista tillfällena fick vi själva gå genom Prag och välja ut egna byggnader att skriva om samt läsa en text av en norsk arkitekt. Överlag stor besvikelse över denna kurs då den hade potential. Kursen tenderades av genom att skriva ett A4 blad för hand (!) per "utflykt" och sedan skicka in till kursansvarig.

12MDE – Transport Models and Transport Excesses (3hp bachelorkurs)

Ganska trevlig kurs med mycket fokus på vägskyltar, vägarbete och trafiksäkerhet. Föreläsningarna handlade om allt från transportmodeller till vägskyltar och kändes inte jätterelevanta till kursens övriga innehåll. Huvuddelen av kursen var att genomföra tre olika uppgifter vilka handlade om att hitta säkerhetsbrister längs en gata och ge förslag på förbättringar, planera och rita ett vägarbete enligt tjeckiska handböcker samt planera en omledning av trafik för en avstängd väg. Kursen tenderades av genom dessa uppgifter samt en slutlig presentation.

20HEI-E – Evaluation and Economics of ITS (3hp masterkurs)

Den bästa kursen jag läste i Prag. Den handlar mest om hur en upphandling går till och allt man måste tänka på vid en sådan, med fokus på transport. Kursen följde inga sedvanliga kursmoment utan hölls i en workshop vid konsthögskolan i Prag då läraren jobbade där. Kursen hade inga föreläsningar utan gick ut på att man i ca två timmar per vecka diskuterade sitt arbete som pågick under hela kursens gång. Läraren delade varje vecka ut uppgifter att göra tills nästa tillfälle. Kursen tenderades av med själva arbetet som man arbetat med under terminen. Kan verkligen rekommendera denna kurs om man vill testa ett nytt sätt att lära sig.

17SCF-E – Smart Cities Fundamentals (6hp masterkurs)

Denna kurs gav översiktligt inblick i alla delar som ingår i en smart stad. Allt från smart logistik, blockkedjor, smarta hem till navigationssystem och energikällor. Överlag en ganska spännande kurs men lite spretig då det var mycket information men inget som man gick in på i mer detalj. Kursen var uppdelad i flera moduler och tenderades av i två mindre online-tentamen samt ett större grupparbete som pågick under hela kursens gång.

21PLD – Air Transport Operations (5hp masterkurs)

Den här kursen handlade om allt som har med kommersiell flygtrafik att göra, främst med fokus på den europeiska marknaden. Allt från lagstiftning på EU nivå, kostnadsstrukturer, bränsleplanering och miljöpåverkan med mera. Läraren var en tidigare pilot som blev av med jobbet på grund av covid-19 och var kanske inte jätteintresserad av att lära ut mer än vad som ingick i studieplanen. Lektionerna gick ut på att lyssna på när läraren gick igenom diverse fakta om flygtrafik och han ställde ofta frågor till oss studenter för att se om vi hängde med. Kursen avslutades med en skriftlig tentamen på allt som gått igenom på föreläsningarna.

21PDLE – Airport Design and Operation (3hp bachelorkurs)

Kursen hölls parallellt med 21PLD då det var samma lärare och liknar mycket upplägget som den kursen. Kurserna kompletterade varandra men denna hade mer fokus på flygplatserna och de verksamheter och komponenter som sker där. Mycket om vägmarkeringar, skyltar, lampor och

områden och distanser. Kursen tenderades av på samma sätt som 21PLD med en tentamen i slutet av terminen.

20UITS – Introduction to Intelligent Transport Systems (7hp bachelorkurs)

Stor kurs med många moment. Då det var en introduktionskurs handlade det mycket om alla de olika delar som tillhör intelligenta transportsystem så som GPS, vägtullar, trafikledning med mera. Föreläsningarna var långa, ibland upp emot tre timmar non-stop av att läraren pratade utan någon som helst interaktion med oss elever. Man jobbade samtidigt med flera olika sidoprojekt och kursen avslutades med en skriftlig tentamen. Detta var den kurs som krävde absolut mest tid både för projektarbetena och för att läsa inför tentamen då kursmaterialet var digert.

Staden och landet

Efter att ha bott i Prag i ett halvår kan jag säga att jag gillar Tjeckien starkt. Kulturen och livsstilen skiljer sig ganska mycket mot Sverige men gillar man att dricka öl kommer man stortrivs (man kommer trivas utmärkt även om man inte gillar öl också). Tjecker är, likt svenskar, generellt sett ganska reserverade och det kan vara svårt att komma i kontakt med lokalbefolkningen. Min uppfattning är att hela samhället i Tjeckien är lite mer avslappnat än i Sverige. Jag personligen upplevde inga större kulturkrockar under min tid i Prag även om det så klart är många nya intryck de första veckorna. Man vande sig ganska snabbt.

Landet i sig är väldigt fint och det finns massor av platser, ex. slott, nationalparker, och pittoreska städer, i närheten av Prag som man kan göra dagsturer till. Man kan leva ett mycket bra liv som utbytesstudent helt enkelt.



Ett viktigt budskap uppsatt i ett fönster på campusområdet.

Fritid och sociala aktiviteter

Beroende på vilka kurser man läser har man mer eller mindre fritid under studietiden. Oavsett hur mycket tid man har är det väldigt lätt att hitta på saker. På helgerna var det alltid flera grupper av studenter som gick ut till barer och klubbar och hade man lite extra tid var det enkelt och billigt att åka på en resa till t.ex. Wien, Bratislava, München, Dresden och så vidare. I Masarykova finns det bland

annat biljardrum, multimediarum, gym som man kan boka utan avgift. De flesta helgkvällar spenderades på barer tillsammans med andra studenter. Då utelivet är så billigt är det enkelt att alltid hitta på något roligt så fort man har tid.

Det är ganska enkelt att få kontakt med andra erasmustudenter då alla är i samma situation och vill träffa andra. I samband med att man får ett välkomstmejl skickas även en whatsapp-grupplänk med där alla utbytesstudenter går med. I den gruppen är det lätt att komma i kontakt med andra, speciellt i början då folk ex. skrev att de skulle gå ut och ta en öl och bjöd in andra.



En solig dag i Wien som var ett av resmålen under utbytet.

Hållbarhet

Hållbarhet är inte något som har slagit igenom i Tjeckien ännu. Att resa till Prag hållbart är normalt sett möjligt men på grund av pandemisituationen var det mycket svårare och därför är det ett enkelt val att ta flyget. I övrigt var det inte heller så lätt att leva hållbart i studentboendet. Möjlighet att källsortera fanns inte, ventilation i rummen existerar inte och det är rätt dålig isolering vilket gjorde det kallt vissa nätter.

Däremot finns det goda möjligheter att resa hållbart inom landet då tågbiljetter för studenter (under 26 år) i princip inte kostar någonting och kollektivtrafikkortet är avsevärt mycket billigare än i Stockholm.



En utsmyckad spårvagn i juletider.

Rekommendationer och övriga reflektioner

Jag kan verkligen rekommendera att åka på utbyte till Prag om man vill ha en riktigt rolig termin full med aktiviteter. Det finns otroligt många möjligheter att hitta på saker, speciellt vad gäller utelivet. Några barer jag kan rekommendera är Oaza (lokal studentpub precis intill Masarykova), Dejvická Nádražka (våldigt lokalt med billig öl), Vzorkovna Dog Bar (min favoritbar i hela Prag, väldigt unik upplevelse och alltid en härlig stämning. En sorts mix av bar och klubb) och Popocafepetl (en bar med billiga drinkar och många studenter).

Ett annat tips är att ta med mycket cash då flera ställen, speciellt billiga barer, inte tar kort. Det är möjligt att ta ut pengar på plats men blir billigare att ta ut på t.ex. Arlanda innan avresa.