

# Modellering av mikromobilitet (M3)

Enkätundersökning av effekter och åsikter kring parkeringsförbudet i Stockholm, Göteborg och Malmö

Boel Berg Wincent



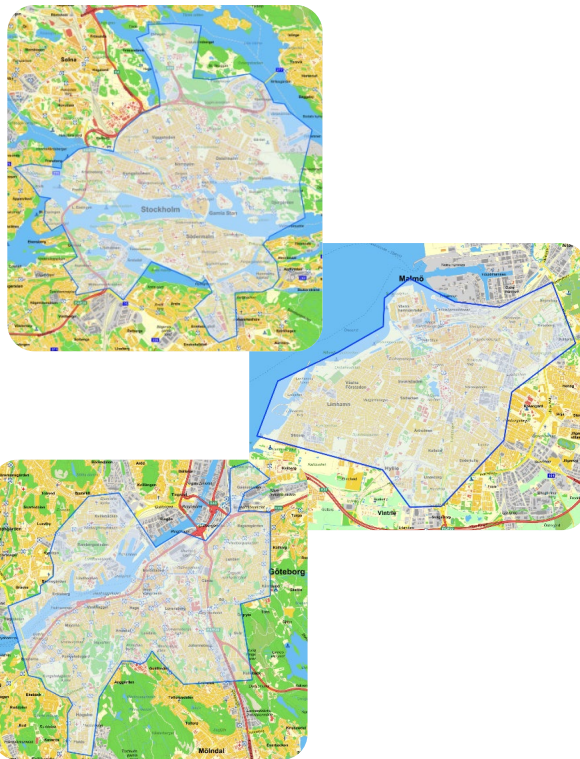
# Enkätstudie om parkeringsförbudet

- Parkeringen av elsparkcyklar väckte många känslor
- Relativt få studier finns om parkering av elsparkcyklar
- Syftet med enkäten är att få en bättre förståelse för användarnas olika behov, attityder och önskemål relaterade till parkering av delade elsparkcyklar.
- Resultatet från studien ska ligga till grund för riktlinjer för utformning av parkering för delade elsparkcyklar



# Enkätstudie om parkeringsförbudet

- Stockholm
  - 700 parkeringszoner för elsparkcyklar
  - 75 ställ utställda av operatörer i centrala Stockholm
  - Parkering i stadens cykelställ är även tillåten
- Malmö
  - 100 särskilda parkeringsplatser i centrala Malmö, Limhamn och Hyllie där staden ansåg att behoven var som störts.
  - I övriga delar av staden parkeras elsparkcyklar i cykelställ.
- Göteborg
  - Undantag från parkeringsförbudet genom lokala trafikföreskrifter



# Enkätstudie om parkeringsförbudet

- Enkäten togs fram under hösten 2022
- Fokus på att enkäten skulle vara enkel
- Distribuerades till användare som hade tagit minst en resa före och efter 1 september 2022

	Skickades till	Kompleta svar	Slutligt urval
Stockholm	48 865	1082	965
Göteborg	12 394	163	145
Malmö	12 394	177	159

Har du tankar kring de nya parkeringsreglerna?

voi. Cities made for living



Har de nya parkeringsreglerna påverkat  
vår verksamhets tillgänglighet?

Hjälp oss genom att svara på den här enkäten från **Kungliga Tekniska Högskolan (KTH)** för att påverka parkeringslösningar för elsparkcyklar i Stockholm och andra städer.

**Forskningsprojektet** undersöker om de nya parkeringsreglerna har påverkat tillgängligheten av delade elsparkcyklar. Resultatet hjälper oss att utveckla vår tjänst och är även fördelaktig för kommunens arbete i frågan om att reglera delad mikromobilitet. Voi är partner i projektet tillsammans med **Stockholms stad**, **Göteborgs stad**, **Region Stockholm** och **Trafikverket** som finansierar projektet.

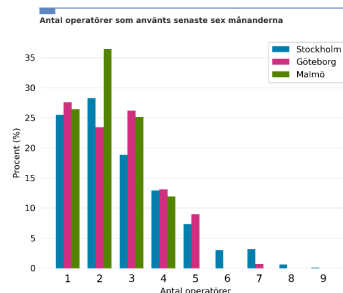
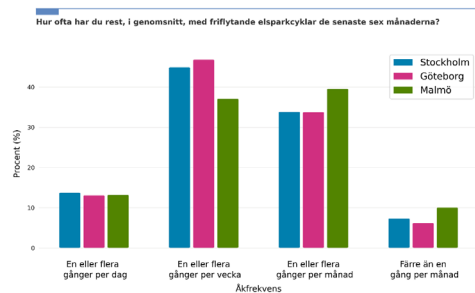
Enkäten är helt anonym och tar 5 minuter att genomföra.

[Svara på enkäten](#)

Enkäten är på svenska.

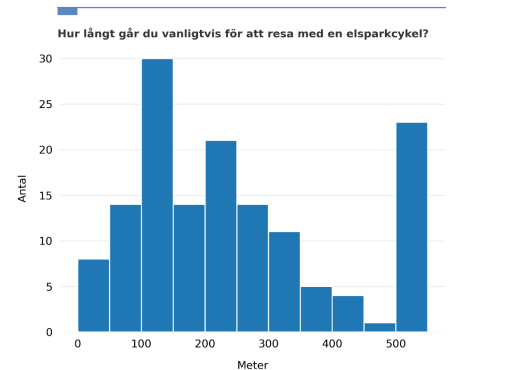
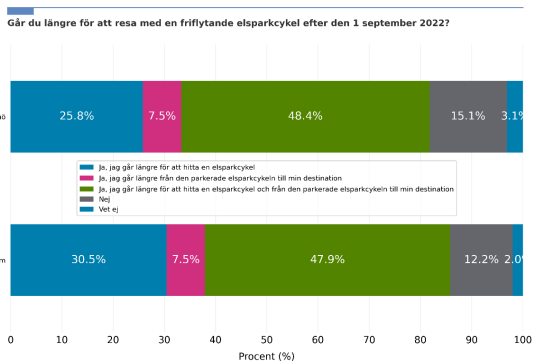
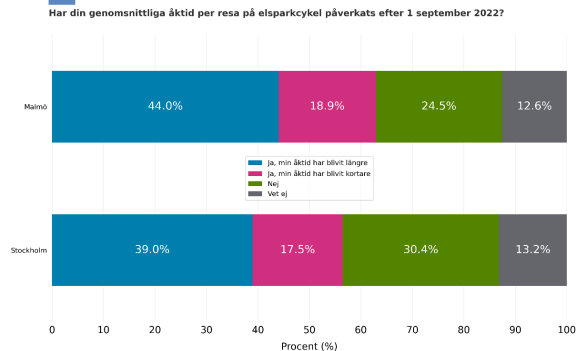
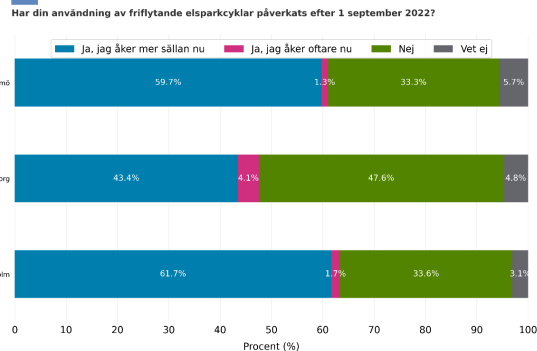
# Om elsparkcykelanvändarna

- Majoriteten av användarna är män
- Nästan hälften av användarna i Stockholm och Göteborg är 40 år eller äldre. 38 procent av användarna i Malmö är 30-39 år gamla.
- Användarna i Stockholm har högst inkomst
- Majoriteten är heltidsanställda.
- Minst 70 procent bor inom driftzonen

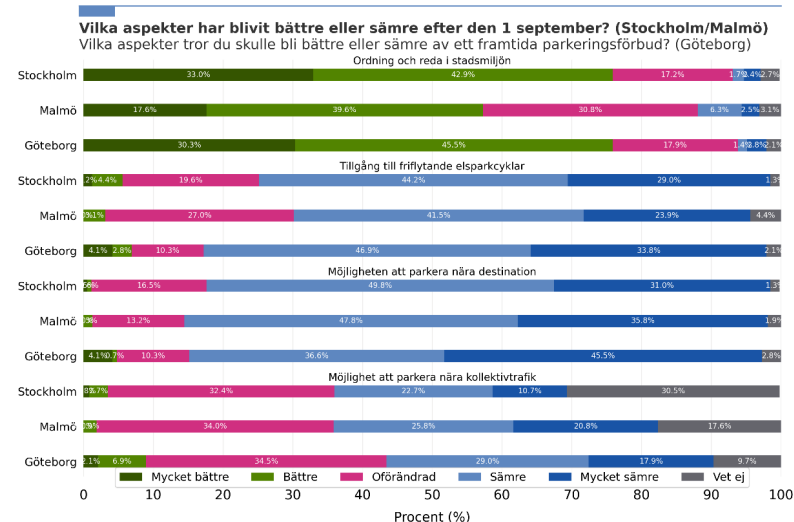
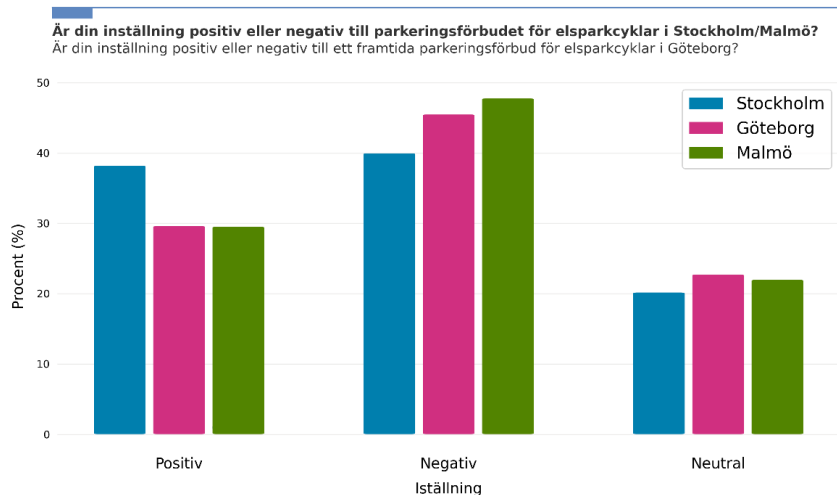


# Hur resandet påverkats av parkeringsförbudet

- Stockholm och Malmö åker mer sällan efter första september
- Åktid per resa har påverkats
- En stor majoritet gick längre för att resa med elsparkcykel
- Medianvärdet för gångavstånd i Göteborg var 200 meter

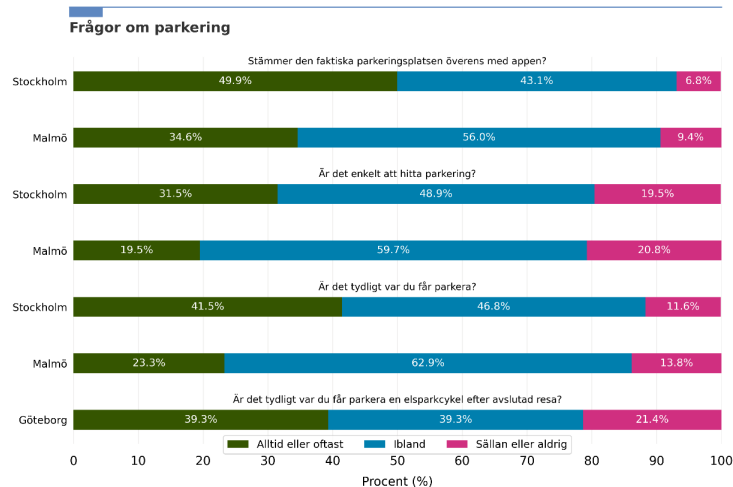
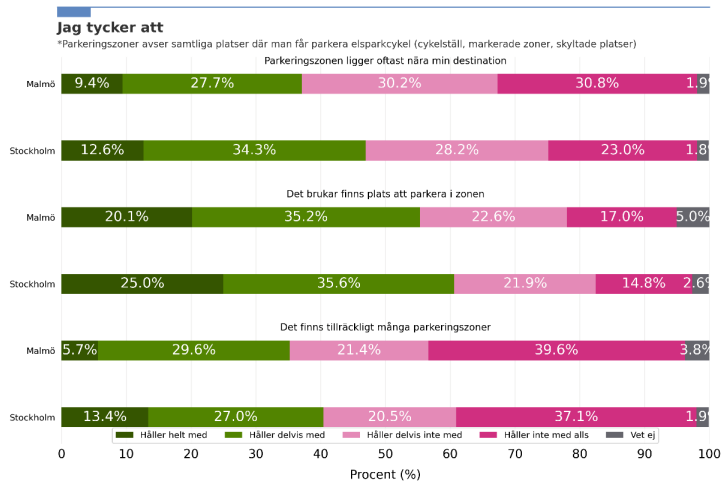


# Attityder till parkeringsförbudet



- Användarna i Stockholm är mest positiva till parkeringsförbudet
- Ordning och reda i stadsmiljön har blivit bättre
- Tillgång, möjlighet att parkera nära destination och vid kollektivtrafik har blivit sämre enligt användarna

# Utformning

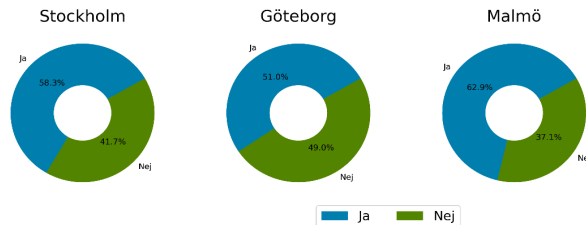


- Placering, storlek och täthet
- Täthet och placering viktigast för användare i Göteborg
- Smidighet, enkelhet och tydlighet



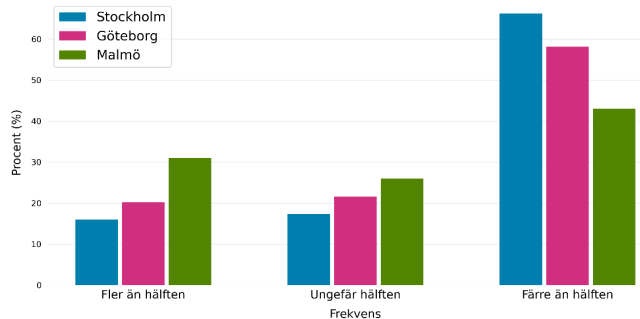
# Kollektivtrafik

Har du använt en friflytande elsparkcykel som anslutning till eller från kollektivtrafik de senaste 6 månaderna?



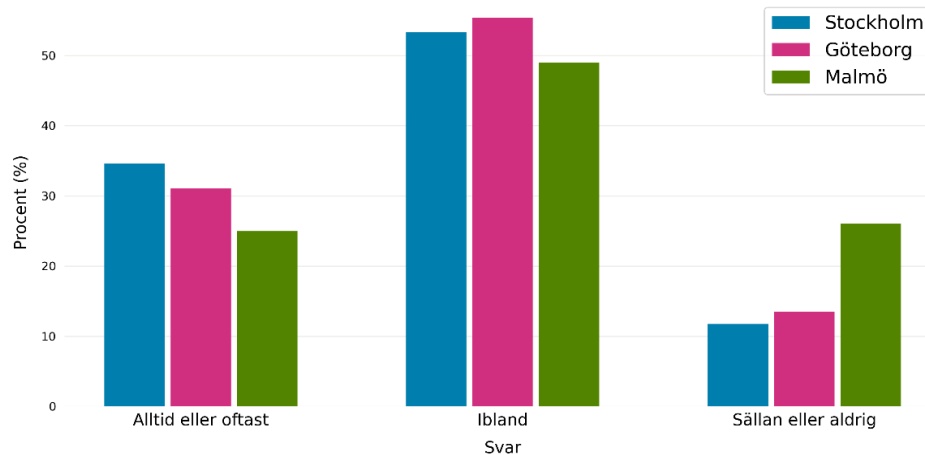
Hur många av dina resor med friflytande elsparkcykel är till eller från kollektivtrafikresor?

Visar enbart svar från respondenter som har använt en friflytande elsparkcykel som anslutning till eller från kollektivtrafik de senaste 6 månaderna



Är det lätt att parkera vid en kollektivtrafikstation eller hållplats?

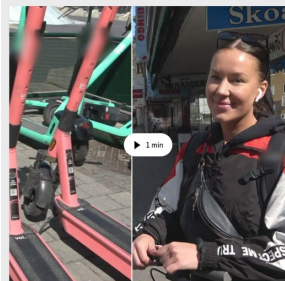
Visar enbart svar från respondenter som har använt en friflytande elsparkcykel som anslutning till eller från kollektivtrafik de senaste 6 månaderna





svt NYHETER Nyheter Lokalt Sport SVT Play Barn

SKÅNE



1 min

Efter parkeringsgissarna infördes i september 2022 har användningen av elsparkcyklar minskat. Malmöborna Carolina Cidac har löst problemen genom att köpa sin egen. Felicia Nea Nyberg / SVT

### Elsparkcyklar i Malmö används mindre efter skärpta parkeringsregler

UPPDATERAD 5 JUNI 2023 PUBLICERAD 19 MAJ 2023

Störiga, tycker en del. Småliga, anser andra. Elsparkcyklarna har länge varit föremål för debatt. En ny rapport från KTH visar att de används allt mindre i Malmö efter att strängare parkeringsregler införts.

DiGITAL

MOBILITET

## Elsparkcyklar minskar i popularitet – här är anledningen

Nu minskar användandet av delade elsparkcyklar. Och det är det nationella parkeringsförbudet som är den främst bidragande orsaken, visar ny forskning. Sämre tillgänglighet och svårare att hitta parkering har fått stadsborna att välja andra alternativ.

Uppdaterad: 1 juni 2023, 18:42

Publicerad: 1 juni 2023, 08:31



Per Mattsson

Text

- Ordinal regression för att förstå bakomliggande faktorer
- Analys av resdata för att förstå förändringen

# Tack för att ni har lyssnat!

Frågor?

[boelw@kth.se](mailto:boelw@kth.se)

