



RESEBERÄTTELSE

Namn
Elise Cervin

År och termin för utbyte:
VT 2023. År 4 termin 1

Utbytesuniversitet
TU Delft

Utbytesprogram
Arkitektur

Inspirerande och intressant tid på TU Delft Architecture

Innan avresa

Mitt intresse att ansöka om utbyte på TU Delft grundade sig i en fascination för nederländsk arkitektur. Eftersom jag talade nederländska sedan tidigare ville jag även fördjupa min kulturella och språkliga koppling till landet.

Ankomst

Jag åkte till Nederländerna en vecka innan skolstart för att hinna vänja mig vid den nya tillvaron samt för att kunna flytta in i mitt nya boende. De introduktionsdagar som universitetet erbjöd kunde jag tyvärr inte delta i, men med tanke på den utförliga informationen som skickades ut i samband med dessa aktiviteter tror jag att nya studenter överlag får ett gediget välkomnande. Det finns en långtgående tradition i Delft att som student ansluta sig till en eller flera föreningar. Dessa sammanslutningar kan liknas vid kårengagemang men med skillnaden att fokus i Delft främst ligger på föreningens aktivitetsprofil. Exempel på föreningar är LAGA (rodd) och Groover (jazzmusik). Föreningarna brukar rekrytera nya medlemmar i september men om man hör av sig till dem under en annan tid på året kan man i vissa fall ändå kunna få chansen att gå med.

Ekonomi

Under utbytet tog jag ut fullt CSN samt fick tillgång till Erasmusstipendiet. Med anledning av generell höjda priser på grund av rådande världsläge upplevde jag omgående att pengarna inte räckte till att täcka hyra och andra levnadskostnader. Genom en pappersannons på anslagstavlan vid entrén av TU Delft Architecture ansökte jag därför om ett jobb på ett arkitektkontor i Rotterdam. Beroende på studiekursernas arbetsbelastning arbetade jag 1-2 dagar i veckan. Eftersom Rotterdam ligger enbart en 10-minuters tågresa från Delft var det inga problem att pendla dit. För att kunna få lön från arkitektkontoret var jag tvungen att skaffa ett nederländskt bankkonto. Detta är gratis för studenter och relativt enkelt att ordna så även om man inte arbetar kan det vara bra att ha ett nederländskt bankkort. Detta möjliggör att man kan köpa ett tågabonnemang på NS (motsvarande SJ/SL vars trafik täcker hela landet) samt slipper betalningsproblem på andra ställen. Det händer att svenska bankkort inte alltid accepteras i matbutikerna. Servicepersonalen brukar då ofta hänvisa till att de inte accepterar kreditkort. Eftersom det de refererar till som "kreditkort" i själva verket motsvarar "debit- och credit-kort" generellt, kan detta leda till stor frustration vid köp i butik. Kort som alltid funkar som betalningsmedel i Nederländerna är Maestro, så se antingen till att ha ett sådant kort med dig från Sverige alternativt skaffa ett studentkonto på en nederländsk bank efter ankomst.

Boende

Genom hemsidan [kamernet.nl](https://www.kamernet.nl) hittade jag boende i ett kollektiv i centrala Delft. Eftersom det är en plattform som främst används av lokala studenter brukar det dessvärre vara krav på att man talar nederländska för att få möjlighet att bli inbjuden till en intervju i kollektivet. Trots det kan det ändå vara bra att ansöka om boende via Kamernet eller andra plattformar där privatpersoner och kollektiv lägger upp anslag. Delft, och Nederländerna överlag, har en lång historia av studenthus och studentkollektiv. De flesta boendeformerna i Delft utgörs därför av kollektiv. Universitetet har även en bostadstjänst för utbytesstudenter. Om man betalar en avgift à ca. 3000 kr får man kanske möjlighet till en bostad i universitetets regi. Eftersom ens chanser ökar ju snabbare man betalar den avgiften är

ett råd att betala direkt när universitetet skickar ut information om detta. Eftersom jag fick tillgång till ett annat boende betalade universitet tillbaka anmälningsavgiften till mig.

Universitetet och studierna

TU Delft Architecture erbjuder en fantastisk utbildning. I en miljö där ca. 3000 arkitektstudenter är verksamma inom en mängd olika områden skapas en lekfull och utmanande atmosfär som bjuder in till ett innovativt och kreativt tänkande. Fakultetens storlek ger ett brett spektrum av profiler som var och en bedriver en verksamhet som håller en hög akademisk nivå. Beroende på intresse kan man som student välja kurser som går in på djupet inom bostadsarkitektur, hållbarhet, tekniska lösningar, stadsplanering etc. TU Delft Architecture påminner om KTH Arkitektur med skillnaden att det är större och följaktligen sitter på mer resurser. Arkitektstudenter har tillgång till en omfattande träverkstad, gipsverkstad, fotorum, laserskärare, bokhandel, materialbutik, bibliotek, espressobar och cafeteria. Undervisningen på masternivå sker uteslutande på engelska. Kursernas utformning och karaktär beror till stor del på den ansvariga läraren. På TU Delft går det att följa alltifrån traditionella föreläsningkurser till experimentella kurser som fokuserar på workshops och fritt arbete. Arkitekturfakultetens rumslighet används på ett lekfullt sätt av både studenter och lärare där en sal ena dagen kan husera en konferens för att sedan andra dagen programmeras om till att bli en utställningshall.

Kurser

Vid ansökan erbjöd TU Delft olika kurspaket vilket förenklade urvalet att hitta kurser som motsvarade KTHs utbildningsplan. Dessa kurspaket bestod av tre 5 poängs-kurser samt en längre 15 poängs-kurs. Den längre kursen var en studiokurs som i karaktär och utformning påminner om studioarbetet på KTH. Studiokursen som jag valde heter *Architectural Design Crossovers* vars fokus var stadsplanering och hur arkitekturen kan överlappa olika lager och system i en urban kontext. Delar av kursens undervisning ägde rum Genua, Italien. Denna resa var inte uttalat obligatorisk men eftersom många viktiga studiemoment skedde under resan var det ändå något som kom att bli betygsgrundande.

De övriga kurserna jag valde fokuserade också på stadsplanering; *The Living City, Building Green; Past, Present, Future* samt *People, Movement and Public Space*. Kurserna erbjöd en gedigen fördjupning i metoder och teori kopplad till hållbar stadsutveckling. Genom att ta del av varierande arbetssätt som fältstudier och seminarier fick man på ett spännande sätt skapa sig en förståelse för olika analysmetoder kopplade till stadsplanering. Examinationen av kurserna skiljde sig åt rejält. Studiokursen examinerades med en traditionell presentation framför en jury, Building Green innefattade en uppsats, People, Movement and Public Space resulterade i en sammanfattning av ett fältarbete medan The Living City avslutades med en utställning på en nattklubb i Rotterdam.

Staden och landet

Nederländerna påminner mycket om Sverige med skillnaden att människor är mer sociala och intresserade av spontana samtal med främlingar. Matbutikernas sortiment har stora likheter med varor som går att hitta i Sverige. Möjligheten att äta vegetariskt eller vegansk kost motsvarar också situationen i Sverige. Man känner sig trygg och respekterad när man rör sig utomhus dagtid som kvällstid vilket gör att man inte behöver begränsa sitt rörelsemönster beroende på dygnstid. Nederländare är kända för att vara uppriktiga i vad de tycker, oavsett situation, så man ska inte ta det personligt om någon skäller på en för att man till exempel cyklar på fel ställe. I en sådan situation räcker det med att ursäkta sig och sedan cykla vidare.

Delft är en mysig stad med många kaféer, pubar och trevliga butiker. Om man vill gå ut och klubba kan man enkelt åka till Rotterdam med tåg (10 min).

Fritid och sociala aktiviteter

Kulturbiografen Lumen erbjuder ett abonnemang för 18 euro/månaden som möjliggör obegränsade biobesök. Som ny i Delft var denna möjlighet ovärderlig eftersom jag enkelt kunde gå och se en film på bio i ett välkomnade och trevligt sammanhang. Eftersom det ofta förekom att människor gick

ensamma på bio där fick jag en känsla av hemtrevnad och gemenskap. Tillsammans med mina rumskamrater anordnade vi middagar varje vecka i kollektivet. Om man får möjligheten att bo med andra är det en stark rekommendation eftersom det ger en känsla av att man har en familj. Utöver middagar gick vi även ut och drack öl på någon av pubarna i Delft samt åkte iväg på konserter i Amsterdam och Rotterdam. Nederländernas välutvecklade tågnät möjliggör smidiga resor till såväl Amsterdam, Rotterdam, Haag och övriga Europa. Möjligheten att hitta vänner på utbildningen beror nog mycket på vilka kurser man följer. Generellt var det enklare att knyta kontakt med personer i de kurser som var mer workshop-baserade i jämförelse med de traditionella föreläsningssurserna.

Hållbarhet

Att åka tåg inom och från Nederländerna är smidigt. Genom tågbolaget NS internationella hemsida (<https://www.nsinternational.com>) kan man enkelt boka tågbiljetter från Nederländerna till utlandet. Eventuella svårigheter att åka tåg till Delft beror alltså inte på det Nederländska tågnätet utan snarare på kopplingen mellan Sveriges tågnät och kontinenten. Tar man nattåget från Stockholm till Hamburg är det möjligt att vara i Nederländerna efter lunch dagen därpå. Cykelinfrastrukturen i Nederländerna är otroligt bra. Även om man inte cyklar i Sverige är rekommendationen ändå att man gör det i Nederländerna. Att cykla är det absolut mest effektiva transportmedlet i Delft och övriga nederländska städer. Även om man bor strax utanför staden har cykelvägarna ändå samma höga standard. Vegetarisk och vegansk kost kan enkelt hittas på såväl restauranger som i matbutiker.

Rekommendationer och övriga reflektioner

Jag kan varmt rekommendera ett utbyte till TU Delft i Nederländerna. Utbildningen med dess höga nivå är oerhört stimulerande och intressant vilket ger en möjligheter att utvecklas som människa och arkitekt.



Markt, Delft



Kanal



Entré TU Delft Architecture



Vy från Nieuwe kerk



Modellverkstad, TU Delft Architecture