

**RESEBERÄTTELSE**

Namn

År och termin för utbyte

AnnaMaja Lindgren

VT23

Utbytesuniversitetet

UNIVERSITAT POLITECNICA DE CATALUNYA

Utbildningsprogram

Civilingenjör Samhällsbyggnad

Utbytestermin i Barcelona

Innan avresa

Jag hade Barcelona och Valencia bland mina översta val, Barcelona som förstahandsval. Jag ville helst till Spanien för att jag gillar kulturen, värmen, maten och språket. Det var även andra studenter sedan tidigare som sökt till universitetet i Barcelona vilket var bra då man kunde läsa deras reseberättelser. Utöver det hade jag besökt Barcelona flera gånger tidigare så det kändes även tryggt då jag visste att jag gillade staden.

Ankomst

Jag kom till Barcelona några dagar innan första introduktionsmötet skulle hållas. Jag hade ordnat med boende innan ankomst. Det hölls en introduktionsdag med administrativ information och fakta om Barcelona och katalansk kultur. Jag hade önskat att skolan anordnat fler dagar för utbytesstudenter att lära känna varandra. Det hänvisades enbart till erasmus-event, där studenter från flera olika skolor kan delta, men inget för specifikt studenter på UPC.

Ekonomi

Jag hade CSN och erasmusstipendiet. Jag tyckte att det gick bra fram mot slutet av resan. Jag önskar att jag hade sparat lite mer själv innan så att man hade kunnat resa lite mer eller hittat på dyrare aktiviteter. Utöver det är det generellt dyrt att hyra i Barcelona, särskilt om man vill bo centralt. Jag betalade 600 euro för ett litet rum, som dock hade bra läge. Annars är det billigt att leva, som att gå ut på restaurang/bar eller hitta event via erasmus-organisationer t.ex.

Boende

Jag hyrde ett rum via en hemsida, Spotahome.com. Rummet var bra men resten av lägenheten var sådär, med mögel i badrum och insekter i kök, vilket jag upplevde var ett vanligt problem hos flera vänner tyvärr. Lägenheterna är ofta dåligt isolerade så det krävs underställ och sockor under de kalla månaderna. Men i och med att man inte spenderade så mycket tid hemma gick det bra. Rekommendationer är att vara ute i god tid, kolla i facebook-grupper eller på hemsidan Idealista. Idealista ska vara billigare men kräver att man kommer på visning innan man skriver på hyreskontrakt, så då kan det vara bra att anlända tidigare innan skolstart för att avsätta tid till lägenhetsletande.

Universitetet och studierna

UPC är ett stort universitet för ingenjörer med flera olika campus. Jag gick på campus Nord som är för "Civil engineers"/samhällsbyggnadsstudenter. På campuset finns ett bibliotek, byggnader med klassrum och några olika caféer med fika/lunch. Det finns rätt ont om bänkar/sittplatser både ute och

inne men några trevligare gräsområden där man kan äta lunch. I närhet till skolan ligger olika restauranger, matbutiker och butiker för att skriva ut papper, köpa skolmaterial etc. Campuset ligger ca 5-10 minuters promenad från tunnelbanestationerna Palau Reial och Zona Universitaria (grön linje).

Jag hade oftast en föreläsning på morgonen och resten av dagen var självständiga studier. Största skillnaden jämfört med KTH är att det inte är perioder, utan man läser 5-6 kurser samtidigt. Det är inga övningar utan enbart föreläsningar, behöver man hjälp får man boka möte med en lärare på deras kontor, men de var oftast tillgängliga och väldigt hjälpliga. De har sällan raster under föreläsningarna och inga bestämda lunchtider vilket var ovant i början. Jag satt mest på skolans bibliotek och pluggade, de har både gruppum, sal där man får prata och tysta salar. På biblioteket kan man även låna laptops hem under en månad.



Biblioteket



Byggnad för klassrum

Kurser

Jag ändrade många kurser väl på plats då 5/6 kurser var programkurser vilket jag kände skulle bli för tufft. I slutändan valde jag två programkurser och 3 valfria så 5 totalt. Jag läste alltså 25 hp/ECTS och måste därmed komplettera med kurs hemma i Sverige. I efterhand, även fast det var mycket/tufft stundvis, hade jag klarat av sex kurser samt tagit 3 programkurser i stället för bara 2. Jag tyckte även att mina programkurser var de roligaste, även om de var svårast/mest tidskrävande. I början vid ankomsten kändes utbytet väldigt överväldigande, därav mina kursval, men man vänjer sig fort och kommer in i hur man ska lägga upp plugget.

Nedan bifogas hur mitt schema såg ut:

Mån	Tis	Ons	Tors	Fre
250958 Computational structural mechanics and dynamics kl 10-12 Aula A2 205	Urban metabolism 8-11 A2-103	250473 Concrete advanced kl 9 -11 Aula A2-102	liveable cities & urban mobility: varannan torsdag kl 12-14 aula A2-204	250958 Computational structural mechanics and dynamics kl 10-13 Aula A2 205
liveable cities & urban mobility: måndagar kl 15-17			sustainable mobility kl 14 - 17 torsdagar Aula (A2-204)	

Advanced Design of Concrete Structures

Kurskod: 250473.

ECTS: 5

Motsvarar Advanced Concrete. Det här var en av favoritkurserna då ena läraren var väldigt bra. Den andra (går i pension nu) var lite äldre och rörigare under föreläsningarna. Man hade inte någon kurslitteratur utan enbart powerpointen vilket kändes tillräckligt. Jag hade med mig gammal kurslitteratur från KTH vilket var lite hjälpsamt i början men inte nödvändigt.

- Examinering: Vi hade tre stora, väldigt krävande inlämningar och en tenta. Inlämningarna gav poäng till tentan så de var värda att göra, samt lärorika.
- Föreläsning: onsdagar kl. 9-11

COMPUTATIONAL STRUCTURAL MECHANICS AND DYNAMICS

Kurskod: 25098

ECTS: 5

FEM-kurs. Detta är en fortsättningskurs så man fick ligga lite extra tid än de andra i klassen. Rekommenderar att hitta en pluggkompis/ta hjälp av andra för kursen var rätt svår. Det fanns inspelade gamla föreläsningar och pdf-material vilket var hjälpsamt. Kursen var bra och rolig med övningar varannan fredag där vi fick modellera i ett FEM-program samt väldigt bra lärare. I denna kurs var det ingen tenta, dock hade vi inlämningsuppgifter varje vecka som man fick lägga mycket tid på.

- Examinering: Närvaro och inlämningsuppgifter.
- Föreläsning varje måndag och övning varannan fredag kl 10-13.

URBAN METABOLISM AND ECOLOGICAL URBANISM

Kurskod: 480081

ECTS: 5

Den här kurser handlade om stadsplanering med fokus på Barcelona. Den hade ingen tenta men inlämningsuppgifter och grupparbeten. Läraren och kursen var rätt flummig men ändå intressant. Vi fick bland annat artiklar att analysera samt ett grupparbete där man skulle skriva om sin hemstad med avseende på stadsutveckling.

- Examinering: Inlämningar och grupparbeten.
- Föreläsning: Tisdagar kl. 8-11.

Sustainable mobility

Kurskod: 250MUM020

ECTS: 5

Fokus på stadsplanering och transport ur ett hållbart perspektiv. Läraren var duktig och kunnig. Vi hade bland annat debatter och grupparbeten. I slutet hade vi en tenta som utgick från föreläsningarna som bestod av flervalfrågor och några längre svarsfrågor. Hade man hängt med på lektionerna så krävdes det inte jättemycket plugg innan tentan. I denna kurs, och kursen "Liveable cities" var det mest sammanhängande klass som kändes tigha och alla var väldigt trevliga, vilket var ett plus. I resten av kurserna pluggade alla rätt olika kurser och var mer introverta, så det blev inte lika bra sammanhållning i dem.

- Examinering: Grupparbeten, närvaro, uppsats (man fick skriva själv eller i par), tenta.
- Föreläsning: torsdagar kl. 12-14.

Liveable cities & Urban mobility

Kurskod: 250MUM001

ECTS: 5

Liknande den ovan. Tyvärr gick dessa kurser in i varandra en del så det kunde bli lite repetitivt. Examinering bestod av grupparbeten och inlämningar. Vi gjorde även "studiebesök", där vi gick runt i staden med lärare, samt hade gästföreläsare som var intressanta. Nedan bifogas en bild på "learning objectives".

LEARNING OBJECTIVES OF THE SUBJECT

Learning objectives of the subject

Liveable cities & urban mobility provides the viewpoint of Architects and Urban planners on interaction between spatial form, social cohesion, liveability and urban sense regarding the impact of urban mobility on built environments at diverse scales.

The main aim is to get into the concept of sustainable urban mobility from an urban planning and urban design view, pursuing a clear understanding of:

- Understanding and addressing commuter's needs.
- Understanding sustainability's concept and its implementation in transport systems and services.
- Ability to assess both technical and conceptual approaches to sustainability within the framework of the spatial planning and urban design practice.
- Ability to implement forecasting methodologies and strategic planning.
- Ability to analyse and develop potential areas about urban transport systems because of change in human behaviour.
- Ability to develop ethical and reflective solutions for planning transition challenges related to different views on justice and personal responsibility.

- Examinering: Inlämningar och grupparbeten
- Föreläsning: måndag kl. 15-17 och varannan torsdag kl. 12-14.

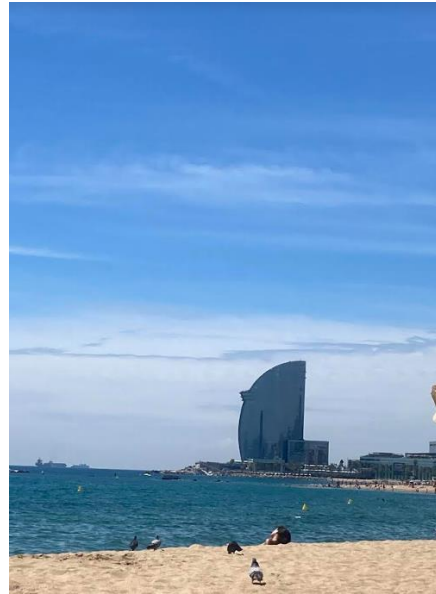
Staden och landet

Barcelona är en väldigt rolig stad där det alltid finns något att hitta på. Det är bra uteliv med restauranger/barer/klubbar. Det finns även mycket aktiviteter, som att gå till stranden, träna, volleyboll, museer etc. Tips är att hålla koll på Erasmus-hemsidor för rabatter och event. Människorna är väldigt trevliga. Jag kunde lite spanska sedan tidigare vilket var bra då inte alla kan engelska. Kulturkrokar skulle nog vara tempot, allt är lite långsammare och inte så effektivt, vilket man också vänjer sig med. Något man ska se upp för är ficktjuvar då det blivit värre på senare tid.

Fritid och sociala aktiviteter

På fritiden umgicks jag med vänner, gick ut på restaurang och på barer, hikeade, åkte till stränder och gick på museer. Tips är att ta tåget till stränder som ligger en bit utanför stan, med mindre människor och finare miljöer. Jag är ingen sportare men testade på klättring och volleyboll, men om man är intresserad finns det väldigt mycket organiserade aktiviteter för sporter. Jag gick på en del erasmus-

events vilket är att rekommendera, särskilt i början, då alla är lika öppna för att lära känna folk och ett lätt sätt att träffa nya kompisar.



Hållbarhet

Kollektivtrafiken fungerade väldigt bra. Jag tog tunnelbanan till skolan varje dag som tog ca 15 minuter från min station Paral·lel. Utöver det är Barcelona en väldigt promenadvänlig stad. Jag gick betydligt mer än hemma och det var även ett bra sätt att upptäcka och lära sig staden. Man kan även hyra cyklar, citybikes, som också var ett bra alternativ. Nackdelen med Barcelona är att det är väldigt mycket rödljus och snabb biltrafik, så det går nästan lika fort att cykla som att promenera. En annan nackdel är bristen på natur samt hur högljutt det är pga. biltrafiken.

Rekommendationer och övriga reflektioner

Jag rekommenderar alla att åka på utbyte. Det var väldigt roligt, utvecklande och utmanande. Man blev mer bekväm socialt och att prata på engelska, samt att få lära sig om andra kulturer och länder. Det var även väldigt skönt att skippa de kalla månaderna i Sverige. Jag rekommenderar starkt Barcelona, livsstilen är rolig med längre dagar, socialt uteliv och trevliga människor.