



RESEBERÄTTELSE

Namn

År och termin för utbyte

Mariam Mehdi

HT23

Utbytesuniversitet

TU Delft

Utbildningsprogram

Transport och geoinformatik

## Utbytestermin i Delft

Jag valde att söka till TU Delft eftersom jag hade hört mycket gott om universitetet när det gäller ingenjörsutbildningar. Som student inom transport och geoinformatik fanns det inte heller många alternativ att välja bland. Nederländerna verkade vara ett optimalt val eftersom det ligger nära flera andra länder, vilket möjliggör enkla resor. Dessutom krävdes det inte mycket förberedelse eftersom Nederländerna är en del av Europa.

### Ankomst

Jag reste dit drygt två veckor innan kursstart, men i efterhand insåg jag att en vecka kanske hade räckt. Det fanns en mottagning, men det var tre veckor innan skolan började, och jag fick höra från andra studenter att det inte var så värt att delta.

### Ekonomi

Jag hade fick Erasmus-stipendiet och även bidrag från CSN. Eftersom jag hade jobbat under sommaren och sparat en del pengar räckte dessa långt, även om utgifterna blev högre på grund av den svaga kronan jämfört med euron. Det var fördelaktigt att besöka marknaderna som hölls på torsdagar och lördagar för att köpa färsk frukt och grönsaker. Dessutom är Jumbo, Lidl och Aldi lågprisbutiker som kan erbjuda bra erbjudanden. Jag rekommenderar även att besöka De Haagse Markt, som har ett brett utbud av varor och är öppet flera dagar i veckan. Det kan vara värt att notera att vissa ställen endast accepterar kontanter. Om du inte öppnar ett nederländskt bankkonto är Revolut ett bra alternativ, även om det ibland kan vara problematiskt att använda det i vissa butiker.

### Boende

Precis som de flesta utbytesstudenter ordnade jag boende genom studentboendeorganisationen DUWO. Jag betalade en avgift på drygt 3000 kr för att ställa mig i kö. Systemet fungerar så att den som betalar först får hjälp först. Jag bodde på Roland Holstlaan i en studentlägenhet med en hyra på €550. Standarden på boendet var helt acceptabelt, och det låg inom 30 minuters gångavstånd eller 10 minuters cykeltur till universitet. I de närliggande centrum fanns de klädbutiker, apotek och livsmedelsbutiker som Jumbo, Albert Heijn och Dirk. Lidl låg cirka 15 minuters gångavstånd bort. Närliggande fanns även spårvagns- och busshållplatser.

### Universitetet och studierna

TU Delft har ett omfattande campus där professorerna är mycket engagerade i sina ämnen. Till skillnad från KTH börjar lektionerna på TU Delft alltid kvart i timmen. De flesta kurser jag läste var på 5 ECTS, förutom en kurs som var på 10 ECTS. Tempot var ganska högt i vissa kurser, men överlag

liknade det studiemiljön på KTH. Eftersom undervisningen sker på engelska krävs ingen språkkurs, men det finns kurser i engelska som erbjuds av TU Delft.

### **Kurser**

Eftersom KTH hade ett samarbete med Faculty of Civil Engineering behövde 70% av mina kurser tillhöra den fakulteten. Det var lite svårt att hitta de rätta kurserna till en början eftersom TU Delft precis hade gjort om sina kurser, men jag fick en lista över möjliga kurser att välja mellan. Jag läste bland annat:

CEGM2001 Sustainable Cities: En tvärvetenskaplig kurs som behandlade ämnen som arkitektur, samhällsplanering och byggvetenskap.

CIEM6303 Transitions, Sustainability & Innovation: En ny kurs som fokuserade på innovationer inom transportsektorn.

TIL4020-20 TIL Research Project: En kurs som förberedde för examensarbetet och krävde att man genomförde en literature review och presenterade en research proposal.

SEN9720 Logistics and Supply Chain Innovations: En kurs som fokuserade på logistik och där man examinerades genom en gruppinlämning.

SEN1741 Innovations in Transport and Logistics: En intressant kurs som krävde att man valde en innovation inom transport och logistik och debatterade för eller emot den.

De två sista kurserna tillhörde inte Faculty of Civil Engineering utan tillhörde TPM. För att få läsa dessa kurser behövde jag få godkännande från kurskoordinatören.

### **Staden och landet**

Delft är en charmig stad med en historisk stadskärna där det finns marknader och ett brett utbud av butiker. Det fanns ingen stor kulturkrock för mig, då mycket var likt Sverige. För den som söker storstadskänsla ligger Rotterdam och Haag bara cirka 15 minuter bort med tåg, medan Amsterdam ligger ungefär en timme bort. Nederländerna är mångkulturellt, och man kan hitta mat från hela världen.

### **Fritid och sociala aktiviteter**

Nederländerna är känt för sin kollektivtrafik, och med ett OV-chipkaart kan man resa nästan överallt. Jag valde att utforska Nederländerna innan skolan började och besökte städer som Rotterdam, Utrecht och Leiden, samt en dagsutflykt till Antwerpen i Belgien. ESN är en studentorganisation som anordnar olika evenemang, och jag deltog i några av dem, inklusive en resa till Köln för att uppleva karnevalen.

Jag rekommenderar även att köpa ett museikort om man gillar att besöka museer, då det ger gratis inträde till många av Nederländernas museer.

### **Hållbarhet**

Även om det går att resa till Nederländerna med tåg valde jag att flyga dit på grund av bekvämligheten. Dock fungerar tågtrafiken utmärkt i Nederländerna och man kan enkelt ta sig runt i landet. Jag valde att promenera istället för att hyra eller köpa en cykel, och jag använde mina pengar på annat. Universitetet erbjuder också diskussioner om hur man kan förbättra hållbarheten på campus.

### **Rekommendationer och övriga reflektioner**

Om du är osäker på att åka på utbyte - var inte det. Åk på utbyte, gör det! Det är mycket givande och man lär känna människor från hela världen.