



PROTOKOLL

Datum
2024-05-02

Diarienummer
VL-2024-0003 2.5.1

Anställningsnämndens möte

Protokoll nummer:

8/2024

Datum för mötet:

2 maj 2024 kl. 13.00-16.00

Plats för mötet:

Styrelserummet, Brinellvägen 8, plan 11
(inkl. digitalt zoom-möte)

Närvarande ledamöter (beslutande):

Lärrarrepresentanter:

Anna Wistrand, professor, ordförande
Markus Kärkäs, lektor
Monica Lindgren, professor
Joachim Oberhammer, professor
Maria Saprykina, lektor, § 1-4, 6-10 och 12-14
Mikael Skoglund, professor

Studeranderepresentanter:

Studeranderepresentant ej närvarande.

Frånvarande ledamöter:

Mats Wallin, professor, vice ordförande
Folke Björk, professor

Övriga närvarande med yttranderätt:

Fackliga representanter:

Facklig representant ej närvarande.

Handläggare PA VS:

Katarina Bröms, § 1-7
Dilek Gür, § 1-2
Johanna Johansson
Kerstin Lagerstedt

§ 1 Mötet öppnas

- a) Val av justeringsperson
Joachim Oberhammer utses att jämte ordföranden justera protokollet.
- b) Fastställande av dagordning
Dagordning godkänns.
- c) Fråga om jäv
Maria Saprykina anmäler jäv för och deltar ej på § 5 och § 11.
- d) Föregående möte
Föregående mötesprotokoll är justerat.
- e) Meddelanden
Ordförande informerar om de meddelanden och beslut som kommit för kännedom till anställningsnämnden.

§ 2 Förslag på sakkunniga vid anställning av biträdande lektor i datalogi med inriktning mot artificiell intelligens och dataanalys. Särskild handlägningsordning steg 2

Dnr: VL-2023-0062.

KS-Kod: 2.5.1.

Föredragande: Dilek Gür, PA VS

Handlingar i ärendet har sänts ut.

Det finns 78 sökande varav 16 kvinnor, 61 män och en som angivit ”annat” (i svar på fråga om kön) till anställningen. Av de potentiella sökande som skolan listat i sin ”ansökan om att påbörja ett anställningsförfarande” har 0 sökt anställningen.

En första granskning har gjorts av interna sakkunniga (enligt särskild handlägningsordning), och för att granska och ranka de 15 sökande som enligt rekryteringsnämndens beslut gått vidare till steg 2, föreslår vice skolchef vid skolan för elektroteknik och datavetenskap (EECS) att professor Evimaria Terzi (k), vid Boston University, USA, och professor Jie Tang (m), vid Tsinghua University, Kina, utses till sakkunniga.

Bakgrund: Anställningsnämnden beslutade 2023-11-16 om att sakkunnigbedömning ska ske enligt särskild handlägningsordning och beslutade om att utse interna sakkunniga enligt förslag.

Beslut: Anställningsnämnden beslutar om att sakkunnigbedömning ska ske och beslutar om att utse sakkunniga enligt förslag.

§ 3 Ansökan om befordran från lektor till professor i fordonsdynamik (Lars Drugge)

Dnr: VL-2023-0149.

KS-Kod: 2.5.1.

Föredragande: Katarina Bröms, PA VS.

Handlingar i ärendet har sänts ut.

Lars Drugge har ansökt om att bli befordrad från lektor till professor i fordonsdynamik (eng.: Vehicle Dynamics). Ämnesområdet för befordran ska vara detsamma som för

sökandes nuvarande anställning, men i ursprunglig profil saknas ämnesbeskrivning. Skolan har lämnat in förslag på ämnesbeskrivning.

Enligt Riktlinje till anställningsordningen (V-2023-0428) avsnitt 3.3.4.3 ska anställningsnämnden ”fastställa att den sökande har ett beslutat ämnesområde. Om ämnesområde saknas ska anställningsnämnden besluta om ett (inkl. ämnesbeskrivning)”.

Lektor till professor: Vid bedömning av ansökan tillämpas 4 kap. 3 § högskoleförordningen samt Anställningsordning vid KTH (V-2023-0426) - avsnitt 1.1: Professor.

Skolchefen vid skolan för teknikvetenskap föreslår att professor Simone Sebben (k), vid Chalmers tekniska högskola, och professor Manfred Plöchl (m), vid TU Wien, Österrike, utses till sakkunniga.

Beslut: Anställningsnämnden beslutar om att sakkunnigbedömning ska ske och beslutar om att utse sakkunniga enligt förslag. Anställningsnämnden beslutar om ämnesbeskrivning enligt förslag (se bilaga 1).

§ 4 Ansökan om befordran från lektor till professor i konstruktionsteknik (John Leander)

Dnr: VL-2023-01446.

KS-Kod: 2.5.1.

Föredragande: Johanna Johansson, PA VS.

Handlingar i ärendet har sänts ut.

John Leander har ansökt om att bli befordrad från lektor till professor i konstruktionsteknik (eng.: Structural Engineering). Ämnesområdet för befordran ska vara detsamma som för sökandes nuvarande anställning.

Bakgrund: Anställningsnämnden beslutar att bordlägga ärendet 2024-03-21. Nämnden fann att föreslagen manlig sakkunnigs aktivitet inom forskning och undervisning inte är tillräcklig för att anses vara meriterad över kraven som gäller för den befattning som ansökan om befordran gäller, enligt Riktlinje till anställningsordningen (V-2023-0428), avsnitt 3.3.5. Anställningsnämnden ber skolan att inkomma med nytt förslag på ny manlig sakkunnig.

Lektor till professor: Vid bedömning av ansökan tillämpas 4 kap. 3 § högskoleförordningen samt Anställningsordning vid KTH (V-2023-0426) - avsnitt 1.1: Professor.

Skolchefen vid skolan för arkitektur och samhällsbyggnad föreslår att professor Jochen Köhler (m), vid Lunds universitet, och professor Karin Lundgren (k), vid Chalmers tekniska högskola, utses till sakkunniga.

Beslut: Anställningsnämnden beslutar om att sakkunnigbedömning ska ske och beslutar om att utse sakkunniga enligt förslag. Nämnden noterar att ansökan inte tydligt lyfter fram utmaningar och verktyg för jämställdhets-, mångfalds- och likabehandlingsarbete på ett tekniskt universitet enligt avsnitt 5 i KTH:s CV mall.

§ 5 Ansökan om befordran till professor i matematik, särskilt analys (Danijela Damjanovic), SCI

Dnr: VL-2023-0140.

KS-Kod: 2.5.1.

Föredragande: Kerstin Lagerstedt, PA VS.

Handlingar i ärendet har sänts ut.

Danijela Damjanovic har ansökt om att bli befordrad från lektor till professor i matematik, särskilt analys (eng.: Mathematics, in particular Analysis). Ämnesområdet för befordran ska vara detsamma som för sökandes nuvarande anställning.

Lektor till professor: Vid bedömning av ansökan tillämpas 4 kap. 3 § högskoleförordningen samt Anställningsordning vid KTH (V-2023-0426) - avsnitt 1.1: Professor.

Av avsnitt 1.1.3 i anställningsordning vid KTH framgår att en motsvarandebedömning av sökandes vetenskapliga skicklighet eller pedagogiska skicklighet kan göras. I förekommande fall ska skolan uppmärksamma och motivera att en sådan motsvarandebedömning av sökandes skicklighet kan vara skälig.

Skolan har lämnat in underlag för en motsvarandebedömning av sökandes skicklighet.

Skolchefen vid skolan för teknikvetenskap föreslår att professor Maarit Järvenpää (k) vid University of Oulu, Finland, och professor Konstantin Khanin (m), vid University of Toronto, Kanada, utses till sakkunniga.

Beslut: Anställningsnämnden bedömer att anledningen till en motsvarandebedömning är skälig. Anställningsnämnden beslutar om att sakkunnigbedömning ska ske och beslutar om att utse sakkunniga enligt förslag.

§ 6 Docentansökan i genteknologi med inriktning mot molekylär programmering (Ian Torao Hoffecker)

Dnr: VL-2023-0152.

KS-Kod: 2.13.

Föredragande: Johanna Johansson, PA VS.

Handlingar i ärendet har sänts ut.

Ian Torao Hoffecker har ansökt om att bli antagen som docent i genteknologi med inriktning mot molekylär programmering (eng.: Gene Technology with specialization in Molecular Programming). Skolchefen vid skolan för kemi, bioteknologi och hälsa (CBH) föreslår i en skrivelse att professor Ulf Landegren (m), vid Uppsala universitet, utses till sakkunnig.

Beslut: Anställningsnämnden beslutar om att sakkunnigbedömning ska ske och beslutar om att utse sakkunnig enligt förslag.

§ 7 Docentansökan i bioteknologi med inriktning mot systemimmunologi (Burcu Ayoglu)

Dnr: VL-2023-0122.

KS-Kod: 2.13.

Föredragande: Johanna Johansson, PA VS.

Handlingar i ärendet har sänts ut.

Burcu Ayoglu har ansökt om att bli antagen som docent i bioteknologi med inriktning mot system immunologi (eng.: Biotechnology with specialization in Systems Immunology). Skolchefen vid skolan för kemi, bioteknologi och hälsa (CBH) föreslår i en skrivelse att professor Katrine Riklund (k), vid Umeå universitet, utses till sakkunnig.

Beslut: Anställningsnämnden beslutar om att sakkunnigbedömning ska ske och beslutar om att utse sakkunnig enligt förslag.

§ 8 Docentansökan i transportsystemanalys (Michele Simoni)

Dnr: VL-2024-0021.

KS-Kod: 2.13.

Föredragande: Johanna Johansson, PA VS.

Handlingar i ärendet har sänts ut.

Michele Simoni har ansökt om att bli antagen som docent i transportsystemanalys (eng.: Transport Systems Analysis). Skolchefen vid skolan för arkitektur och samhällsbyggnad (ABE) föreslår i en skrivelse att lektor Francesco Viti (m), vid Université du Luxembourg, Luxembourg, utses till sakkunnig.

Beslut: Anställningsnämnden beslutar om att sakkunnigbedömning ska ske och beslutar om att utse sakkunnig enligt förslag.

Nämnden noterar att ansökan inte tydligt lyfter fram utmaningar och verktyg för jämställdhets-, mångfalds- och likabehandlingsarbete på ett tekniskt universitet enligt avsnitt 5 i KTH:s CV mall.

§ 9 Docentansökan i elektroteknik (Mariana Dalarsson)

Dnr: VL-2024-0019.

KS-Kod: 2.5.1.

Föredragande: Johanna Johansson, PA VS.

Handlingar i ärendet har sänts ut.

Mariana Dalarsson har ansökt om att bli antagen som docent i elektroteknik (eng.: Electrical Engineering). Vice skolchef vid skolan för elektroteknik och datavetenskap (EECS) föreslår i en skrivelse att sakkunnigbedömning eller prövning av pedagogisk skicklighet (docentintervju) är obehövlig. Den sökande är utnämnd docent i elektroteknik vid Linnéuniversitet sedan 2019.

Anställningsnämnden utser normalt en sakkunnig att bedöma den vetenskapliga skickligheten, om det inte är uppenbart obehövt för prövningen av skickligheten. Sakkunnigbedömning kan vara uppenbart obehövt om sökande har en internationell akademisk titel motsvarande docent eller nyligen har prövats för en befordran till lektor vid KTH enligt Fakultetsrådets anvisning om antagning som docent (V-2019-0607).

Sakkunnigbedömning har nyligen skett i den sökandes befordran till lektor (VL-2023-0153) våren 2024.

Beslut: Anställningsnämnden beslutar om att sakkunnigbedömning är obehövlig, att sökande bedöms uppvisa vetenskaplig skicklighet, men prövning av pedagogisk skicklighet och docentintervju anses inte uppenbart obehövlig och att ansökan går vidare

för prövning av den pedagogiska skickligheten enligt Fakultetsrådets anvisning om antagning som docent (V-2019-0607) avsnitt 3.1.

§ 10 Docentansökan i produktionsledning och verksamhetsstyrning (Seyoum Eshetu Birkie)

Dnr: VL-2024-0020.

KS-Kod: 2.5.1.

Föredragande: Johanna Johansson, PA VS.

Handlingar i ärendet har sänts ut.

Seyoum Eshetu Birkie har ansökt om att bli antagen som docent i produktionsledning och verksamhetsstyrning (eng.: Production and Operations Management). Skolchefen vid skolan för industriell teknik och management (ITM) föreslår i en skrivelse att professor Lars Bengtsson (m), vid Höskolan i Gävle utses till sakkunnig.

Beslut: Anställningsnämnden beslutar om att sakkunnigbedömning ska ske och beslutar om att utse sakkunnig enligt förslag.

§ 11 Docentansökan i matematik med inriktning optimeringslära och systemteori (Jan Kronqvist)

Dnr: VL-2024-0012.

KS-Kod: 2.5.1.

Föredragande: Johanna Johansson, PA VS.

Handlingar i ärendet har sänts ut.

Jan Kronqvist har ansökt om att bli antagen som docent i matematik med inriktning optimeringslära och systemteori (eng.: Mathematics with specialization in Optimization and Systems Theory). Skolchefen vid skolan för teknikvetenskap (SCI) föreslår i en skrivelse att professor Leo Liberti (m), vid École Polytechnique, i Frankrike, utses till sakkunnig.

Beslut: Anställningsnämnden beslutar om att sakkunnigbedömning ska ske och beslutar om att utse sakkunnig enligt förslag.

§ 12 Övriga frågor

Inga övriga frågor.

§ 13 Nästa möte

Nästa möte är inplanerat till 16 maj.

§ 14 Mötet avslutas

Ordföranden förklarar mötet avslutat.

Vid protokollet

Kerstin Lagerstedt

Sekreterare

Anna Finne Wistrand

Ordförande

Justeringsdatum:

Joachim Oberhammer

Justerare

Justeringsdatum:

Bilaga 1, § 3.

Ansökan om befordran från lektor till professor i fordonsdynamik (Lars Drugge)

Ämnesbeskrivning för fordonsdynamik

Fordonsdynamik är ett ämnesområde som bidrar med kunskap om dynamiskt beteende och fordons funktion och prestanda för att utveckla fordon (bussar, bilar, lastbilar, tåg etc.) som är säkra, komfortabla och energieffektiva under olika körförhållanden.