



Attityder och beteendeförändringar kopplade till parkeringsregleringen för elsparkcyklar

Modellering av mikromobilitet (M3)

Boel Berg Wincent, Erik Jenelius, Wilco Burghout



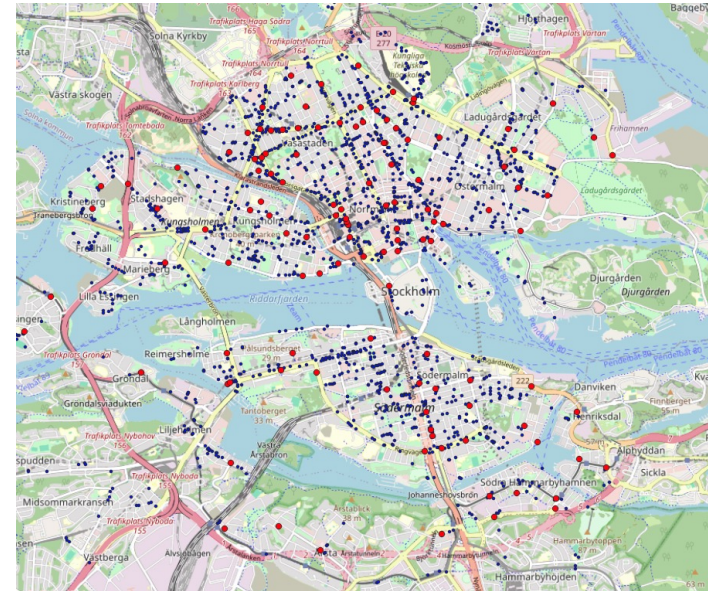
Enkätstudie om parkeringsförbudet

- Parkeringen av elsparkcyklar väckte många känslor
- Relativt få studier finns om parkering av elsparkcyklar
- Syftet med enkäten är att få en bättre förståelse för användarnas olika behov, attityder och önskemål relaterade till parkering av delade elsparkcyklar.
- Resultatet från studien ska ligga till grund för riktlinjer för utformning av parkering för delade elsparkcyklar

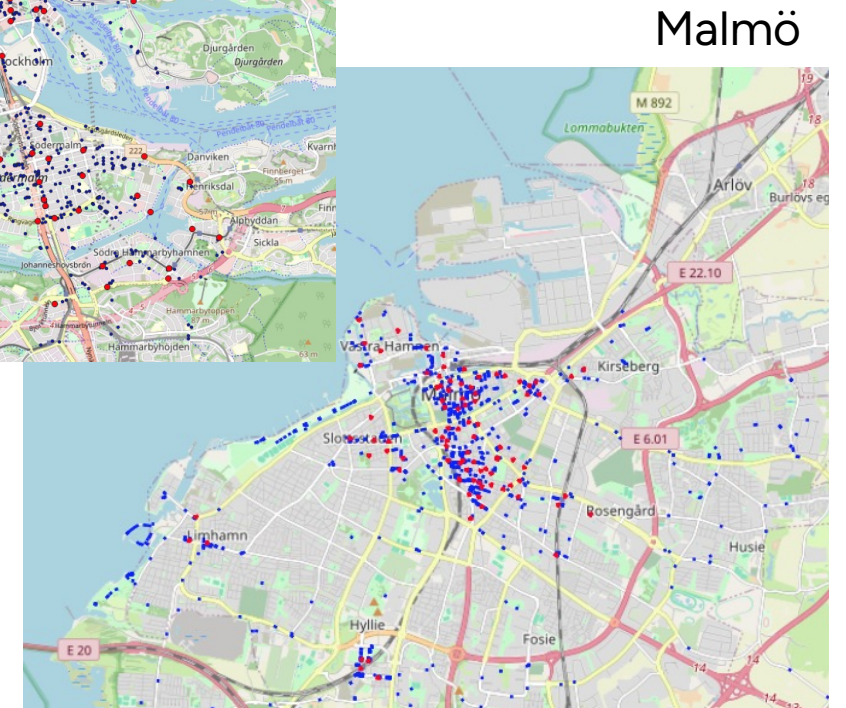


Enkätstudie om parkeringsförbudet

- Stockholm
 - 700 parkeringszoner för elsparkcyklar
 - 75 ställ utställda av operatörer i centrala Stockholm
 - Parkering i stadens cykelställ är även tillåten
- Malmö
 - 100(30) särskilda parkeringsplatser i centrala Malmö, Limhamn och Hyllie där staden ansåg att behoven var som störsts.
 - I övriga delar av staden parkeras elsparkcyklar i cykelställ.
- Göteborg
 - Undantag från parkeringsförbudet genom lokala trafikföreskrifter



Stockholm



Malmö

Enkätstudie om parkeringsförbudet

- Enkäten togs fram under hösten 2022
- Fokus på att enkäten skulle vara enkel
- Distribuerades till användare som hade tagit minst en resa före och efter 1 september 2022

	Skickades till	Kompleta svar	Slutligt urval
Stockholm	48 865	1082	965
Göteborg	12 394	163	145
Malmö	16 011	177	159

Har du tankar kring de nya parkeringsreglerna?

voi. Cities made for living



Har de nya parkeringsreglerna påverkat
vår verksamhets tillgänglighet?

Hjälp oss genom att svara på den här enkäten från Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) för att påverka parkeringslösningar för elsparkcyklar i Stockholm och andra städer.

Forskningsprojektet undersöker om de nya parkeringsreglerna har påverkat tillgängligheten av delade elsparkcyklar. Resultatet hjälper oss att utveckla vår tjänst och är även fördelaktig för kommunens arbete i frågan om att reglera delad mikromobilitet. Voi är partner i projektet tillsammans med Stockholms stad, Göteborgs stad, Region Stockholm och Trafikverket som finansierar projektet.

Enkäten är helt anonym och tar 5 minuter att genomföra.

[Svara på enkäten](#)

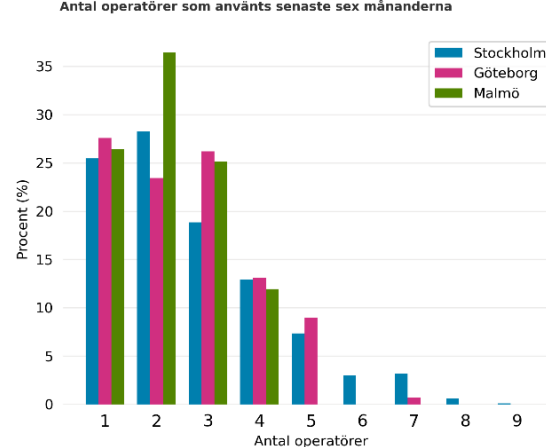
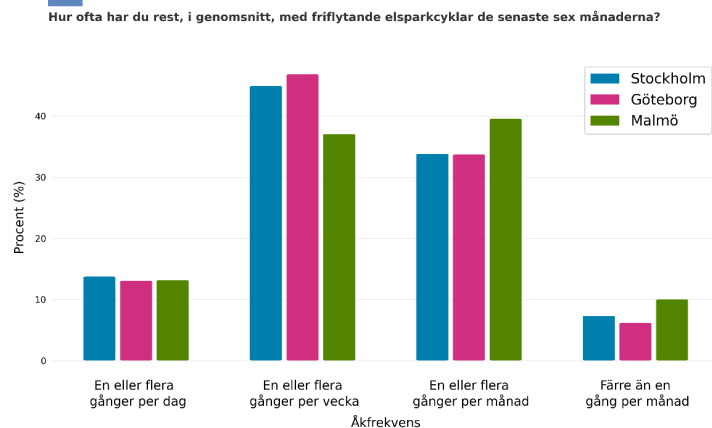
Enkäten är på svenska.

Frågor i enkäten

- Demografi
- **Inställning**
- Påverkat resande
 - **Förändrad användning**
 - Gångtid till eller från
 - Restid per resa
- Utformning av parkering
 - Storlek
 - Densitet
 - Tydlighet
 - Enkelhet
 - Placering
- Upplevelser efter förändringen
 - Stadsmiljö
 - Tillgång till elsparkcyklar
 - Appanvändning
- Kollektivtrafik
 - **Kombinerade resor**
 - Parkering vid kollektivtrafik
 - **Andel kombinerade resor**

Om elsparkcykelanvändarna

- Majoriteten av användarna är män
- Nästan hälften av användarna i Stockholm och Göteborg är 40 år eller äldre. 38 procent av användarna i Malmö är 30-39 år gamla.
- Majoriteten bor innanför driftzonen.
- Majoriteten är heltidsanställda.

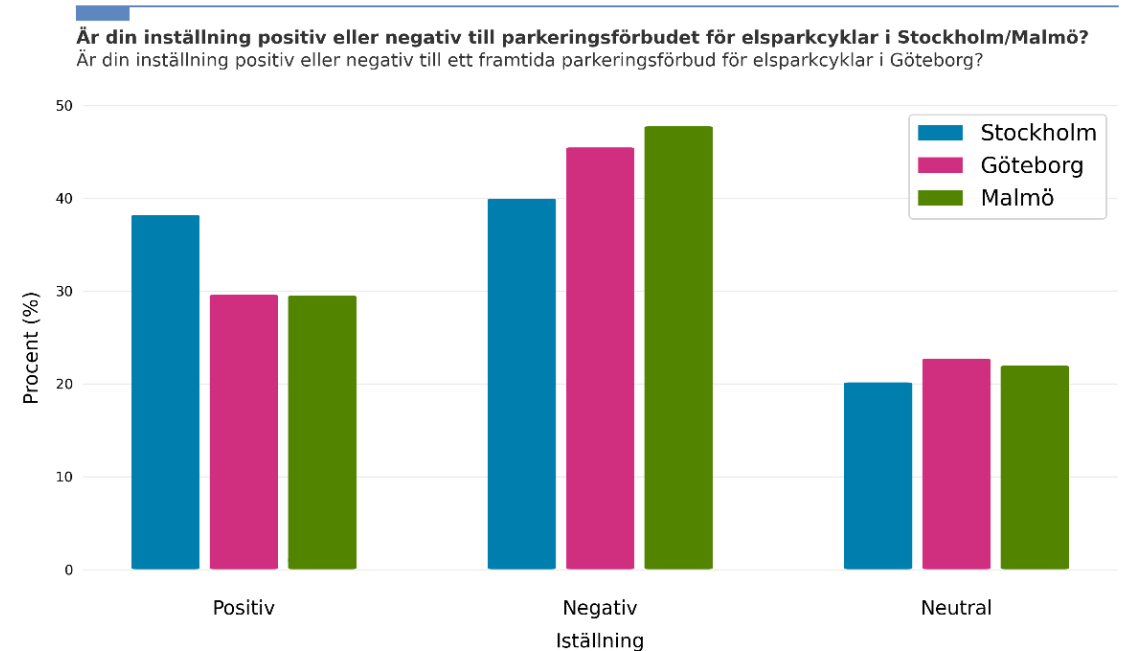


Modellerade frågor

- Vad ligger bakom attityden till parkeringsförbudet?
- Vad ligger bakom ett minskat resande efter 1 september 2022?
- Vilka kombinerar kollektivtrafik och delade elsparkcyklar?
 - Vad avgör en hög andel av kombinerade resor? (Stockholm)

Vad ligger bakom attityden till parkeringsförbudet?

- Ordinal regressionsmodell (Negativ=0, Neutral=1, Positiv=2)
- Stockholm
 - Densitet av parkeringsplatser
 - Möjlighet att parkera nära destination
 - Användarfrekvens
 - Upplevd förändrad åk- och gångtid
 - Kombination med kollektivtrafik
- Malmö
 - Densitet av parkeringsplatser
 - Enkelt att hitta parkering
 - Låg användarfrekvens
 - Förändrat resande
 - Kombination med kollektivtrafik
- Göteborg
 - Ålder
 - Användarfrekvens
 - Tillgång till elsparkcyklar



Vad ligger bakom ett minskat resande efter 1 september 2022?

- Binär logistisk regressionsmodell (nej/oftare=0, mer sällan=1)

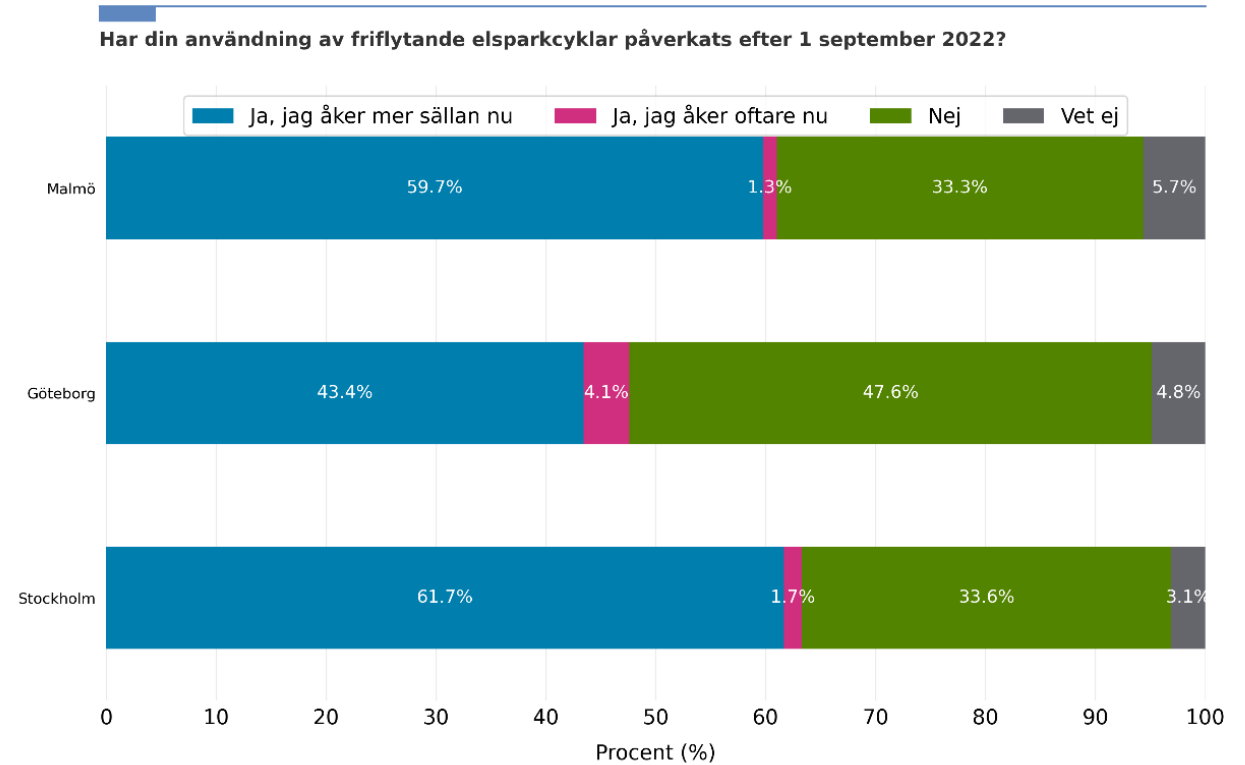
- Stockholm

- Längre gångtid
- Förändrad åktid
- Densitet av parkeringsplatser
- Möjlighet att parkera nära destination

- Malmö

- Längre gångtid
- Förändrad åktid
- Enkelt att hitta parkering

- Göteborg



Vilka kombinerar kollektivtrafik och delade elsparkcyklar?

- Binär logistisk regressionsmodell (nej=0, ja=1)

- Stockholm

- Användarfrekvens
 - Boplats
 - Inkomst
 - Inställning
- } Signifikant för hur ofta kollektivtrafik och elsparkcykel kombineras

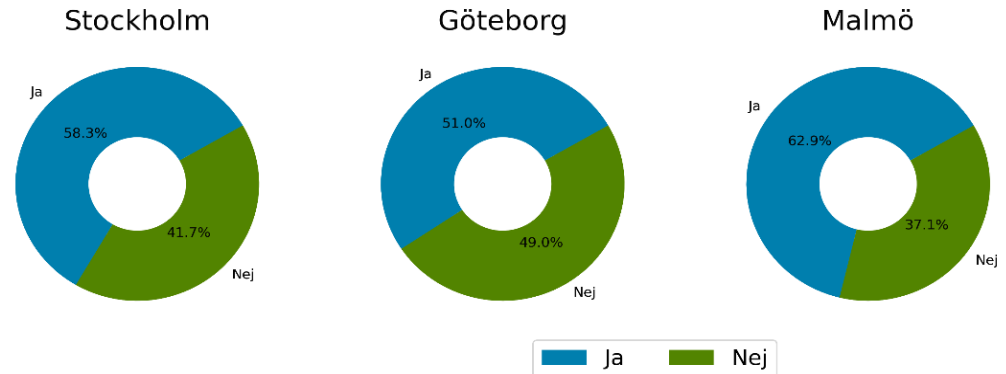
- Malmö

- Användare vecka/månad

- Göteborg

- Boplats

Har du använt en friflytande elsparkcykel som anslutning till eller från kollektivtrafik de senaste 6 månaderna?



Slutsats

- Attityd
 - Densitet främsta avgörande faktorn i Stockholm och Malmö
 - Stockholm – destination, Malmö – enkelhet
 - Användarfrekvens, förändrat resande och kollektivtrafik
- Förändrat resande
 - Längre gångavstånd och kortare resor
 - Stockholm - Densitet och parkering vid destination, Malmö - Enkelhet
- Kollektivtrafik
 - Boplats
 - Användarfrekvens



Tack för att ni har lyssnat!

Frågor? Boelw@kth.se