



Göteborgs
Stad



Stockholms
stad

Varför digitalisering och innovation i
städerna?





Göteborgs
Stad

Digitalisering påverkar utvecklingen av städer

TILLVÄXT

Data är den nya oljan

Vad är det?

Ny teknik kan ge ny typ av data. Tillgång på data ökar kännedomen om kunden och kan utveckla affären.

Den som vet mest kommer kunna kontrollera marknaden.

EU ser data som bränslet som ska driva utvecklingen av framtidens transportsystem.

Varför händer det?

Den ökade uppkopplingen av fordon ger möjligheter till nya affärer och tjänster.

Datadelning ger möjlighet till analys av stora datamängder.

Många förutspår att intäkterna från digitala tjänster snart bli större än intäkterna från försäljningen av fordonen.

Rätt data med bra analyser kommer leda högre vinster och/eller bättre lösningar för kunden.



TILLVÄXT

Ökad privatisering av allmän plats

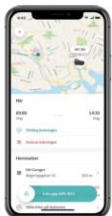
Vad är det?

Konkurrensen om det offentliga utrymmet ökar. En allt större del av allmänplats nyttjas för kommersiella intressen.

Varför händer det?

Digitaliseringen förändrar hur vi producerar och konsumerar varor och tjänster. Stor tillgång på riskkapital driver utvecklingen av nya affärsmodeller. Nya mobilitetstjänster attraherar fler målgrupper.

Samtidigt så bidrar prissättning och regleringar till att göra det attraktivt att förlägga och bedriva privat verksamhet på allmänplats.



TILLVÄXT

There is a new Sheriff in town!

Vad är det?

När väghållare och tjänsteleverantörer inte löser avigsidorna med elsparkcyklar så tar allmänheten saken i egna händer. Reglering av yttrandefrihet flyttas från domstolar till privata företag. Trafikledning och trafikreglering sköts i allt större utsträckning utan inblandning från myndigheter.

Varför händer det?

Digitaliseringen sänker trösklarna för att skapa nya tjänster. Öppna gränssnitt öppnar för (o)frivilligt samskapade tjänster. Framgångsrika digitala tjänster skapar enorma kundbaser och möjlighet att sätta nya normer.



Kunt om på gatorna i våra städer kryllar det av skapningar. Tyvärr står många trafikregler som dörrar som är låsta. Det kan innebära en fara för människor med nedsatt syn eller de med begränsad rörlighet. Genom att använda Felsparkerad kan du enkelt rapportera felställda parkeringsplatser direkt till staden.

Trendkortsägare: Mikael Ivari

Hållbar stad – öppen för världen

Trendkortsägare: Mikael Ivari ID-nummer: Digital
Hållbar stad – öppen för världen

Digitalisering är en global kapplöpning



Microsoft

MOGEN

Rätten till personlig integritet

Vad är det?

GDPR, de nya dataskyddsreglerna inom EU, trädde ikraft under 2018.

Syftet är att stärka skyddet för fysiska personer vid hantering av personuppgifter inom EU.

En del hävdar också att regelverket är en viktig del i att försöka minska multinationella företags makt.

Företag som bryter mot förordningen riskerar böter på 4% av omsättningen eller upp till 20 miljoner Euro.

Varför händer det?

Många ser med oro på utvecklingen av big data hos stora tech-bolag, inte minst kopplat till användningen av sociala medier.

Det finns en uppfattning om att gemene man inte fullt ut förstår vilka digitala spår man (o)frivilligt lämnar efter sig.

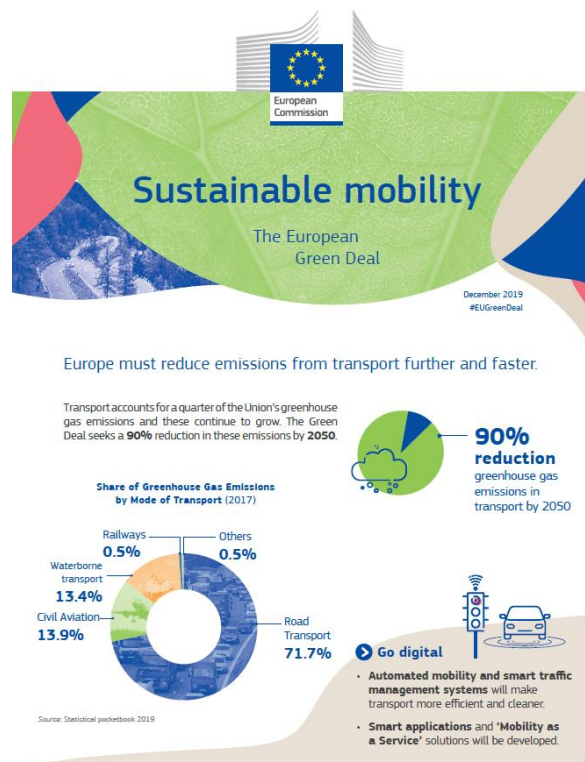


Trendkortsägare: Mikael Ivarn

ID-nummer: Digital #15 upp2102

Hållbar stad – öppen för världen

105



EU:s strategi för hållbar och smart mobilitet

Viktiga punkter:

- I linje med EU:s gröna giv
- Främjar databaserade hållbara urbana mobilitetsplaner (SUMP)
- Uppmuntrar användning av indikatorer för hållbar urban mobilitet (SUMI)
- Stödjer införandet av mobilitet som tjänst (MaaS), automatisering och digitala verktyg

Relevans för städer:

- Strategisk inriktning för urban mobilitet
- Fokus på policyevaluering med hjälp av data
- Grund för EU-stöd och finansiering



EU:s datastrategi

Syfte:

Skapa en gemensam marknad för data för att möjliggöra innovation, konkurrens och bättre offentliga tjänster.

Relevans för städer:

- Främjar tillgång, interoperabilitet och återanvändning av data från offentlig sektor.
- Etablerar gemensamma europeiska dataområden, inklusive mobilitetsdatarummet (EMDS).
- Prioriterar högvärdiga datamängder (t.ex. transport och mobilitet) enligt öppna data-direktivet.
- Möjliggör bättre användning av trafik- och mobilitetsdata för policyutvärdering och tjänsteutveckling.





Hälsa

Industri

Jordbruk

Finans

Mobilitet

Gröna given

Energi

Offentlig förvaltning

Kompetensförsörjning

Gemensamma europeiska
dataområden

Utmaningar

Fragmentering av
datakällor

Motvilja att dela
data på grund av
säkerhets- och
konkurrensskäl

Brist på
interoperabilitet
mellan olika
datatyper och
standarder

Underutnyttjad
innovationspotential
med mobilitetsdata

Möjligheter



Bättre
upptäckbarhet och
tillgänglighet av
data



Datasuveränitet och
tillit genom
identifiering och
användningspolicyer

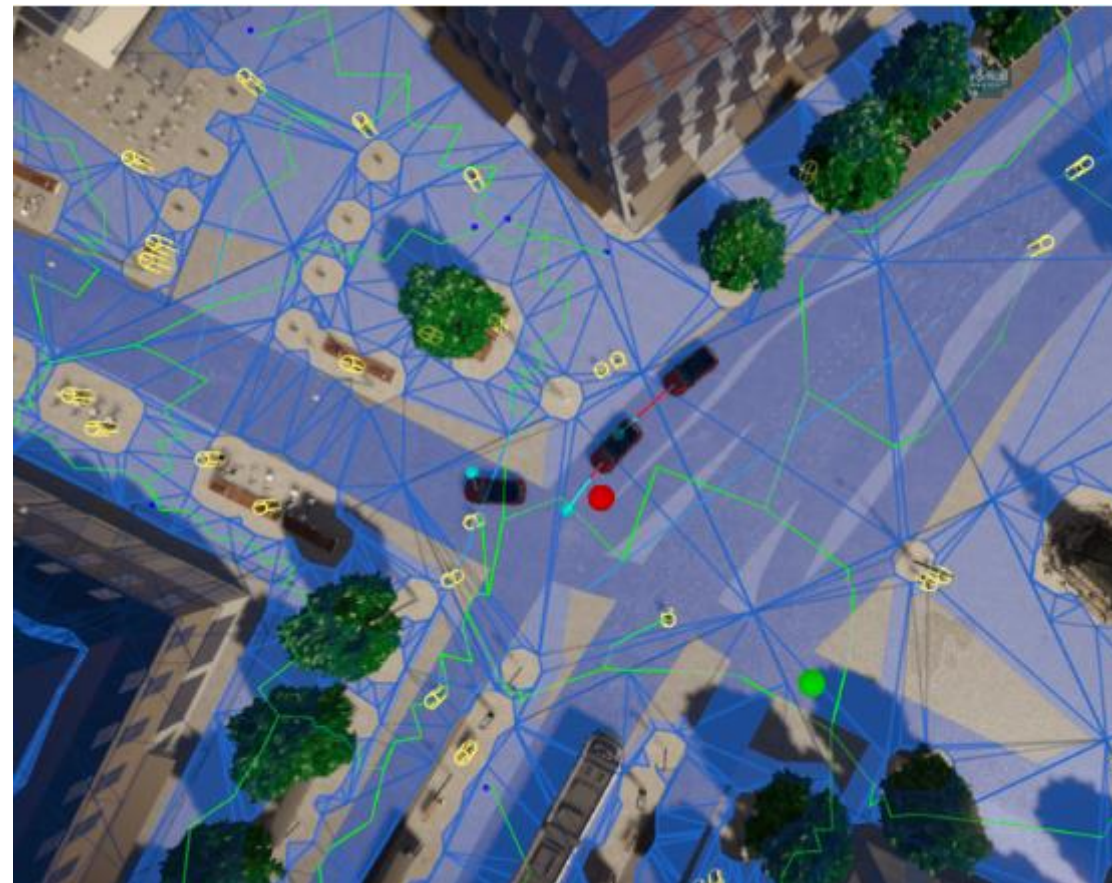


Harmonisering mot
gemensamma
standarder

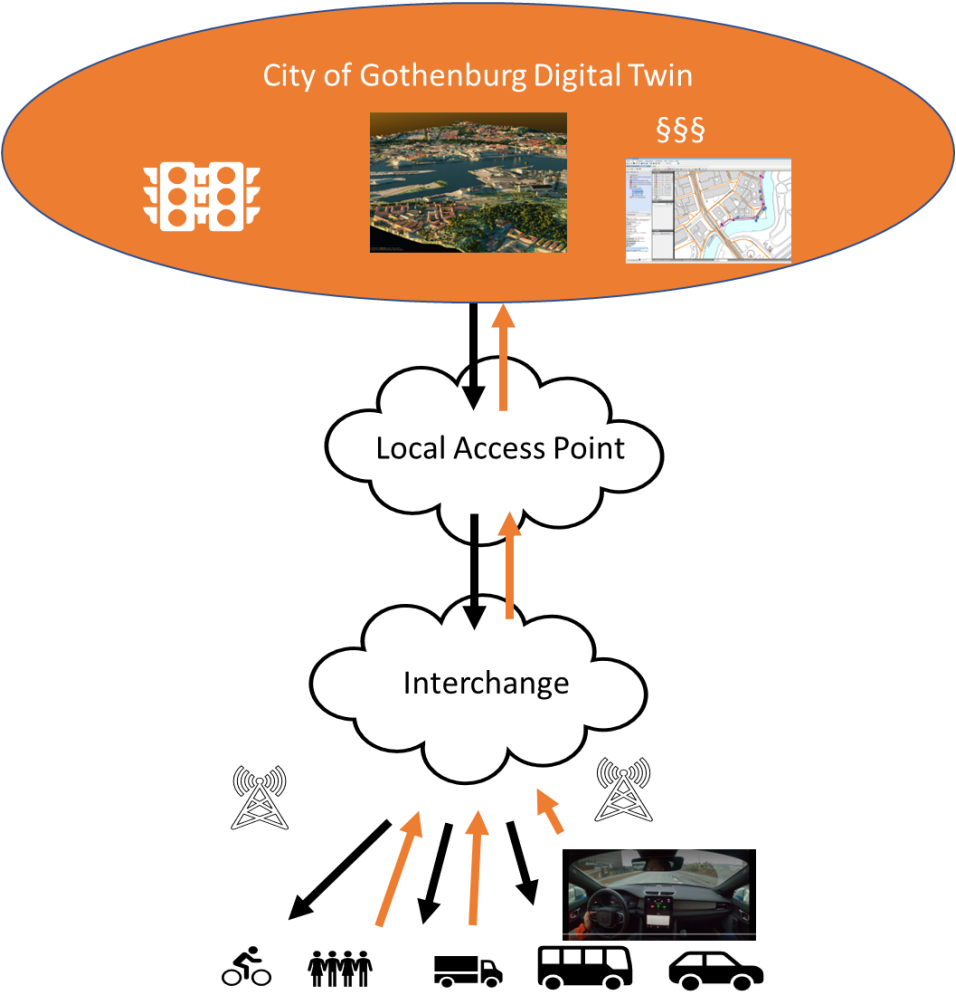


Nya databaserade
lösningar och
affärsmodeller

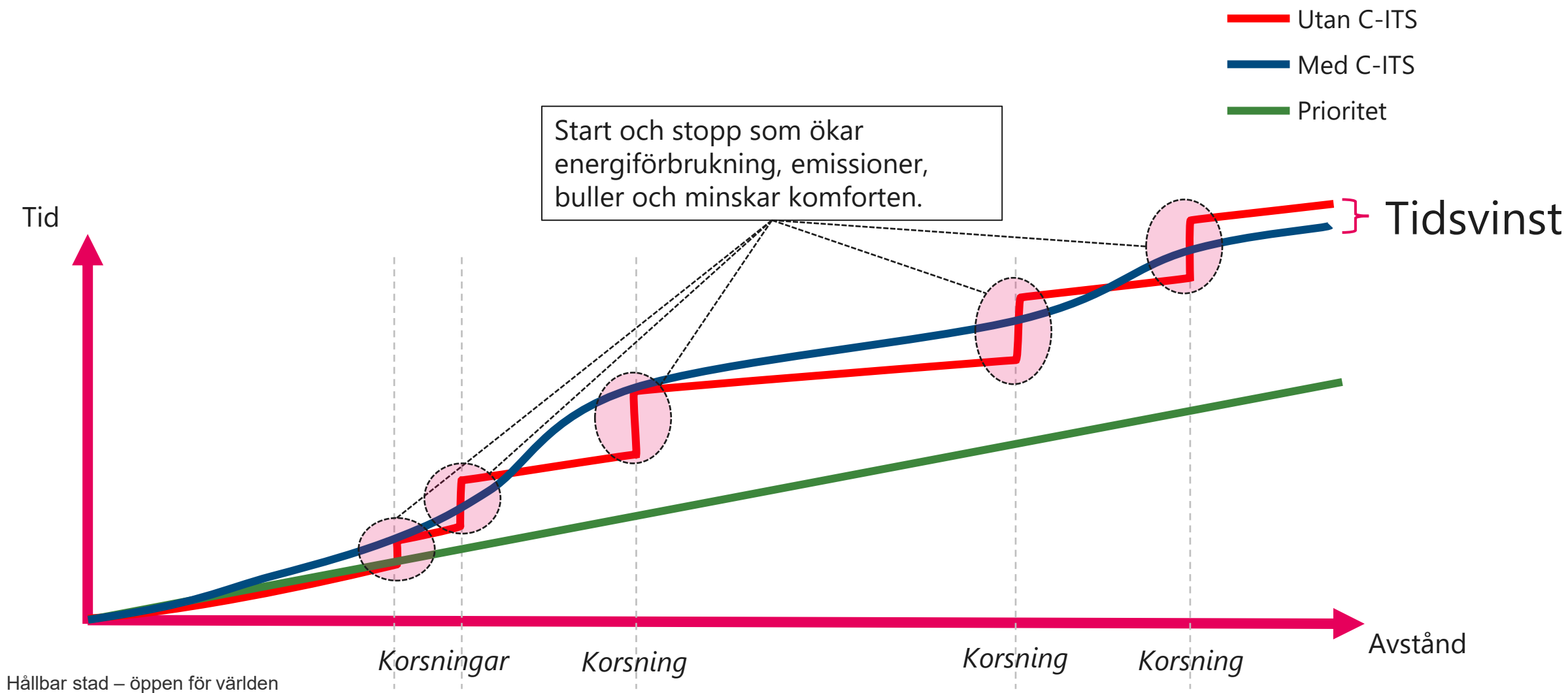
På väg mot en Fygitral framtid



Framtidens integrerade transportsystem



Smart kommunikation möjliggör C-ITS



16:41

5°C

COMFORT

43

km/h

30

50

1800

Approaching zero-emission zone

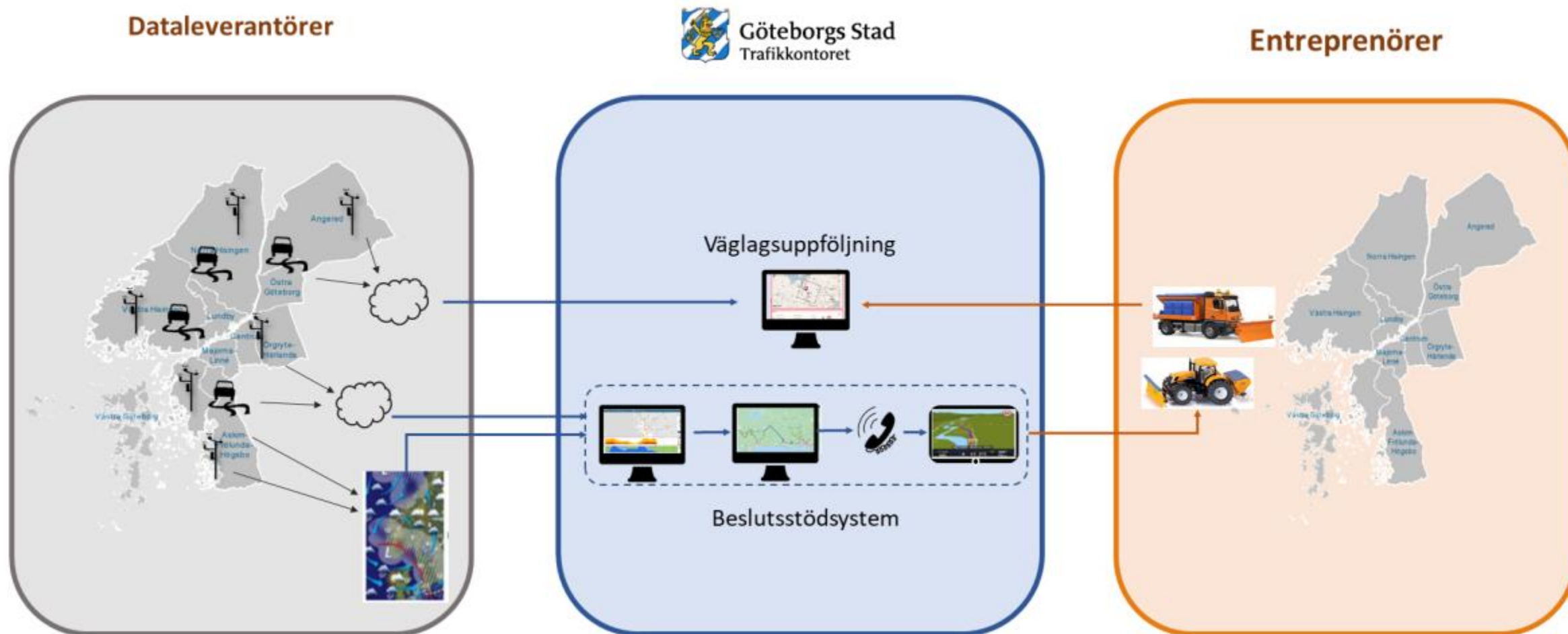
30m

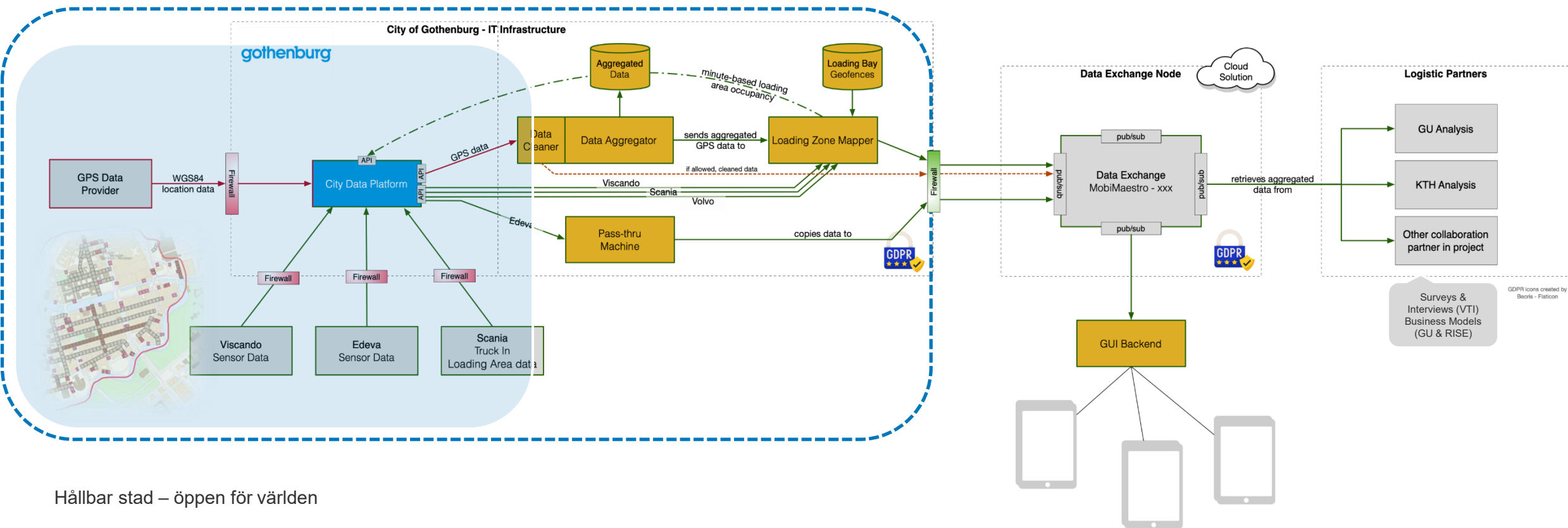
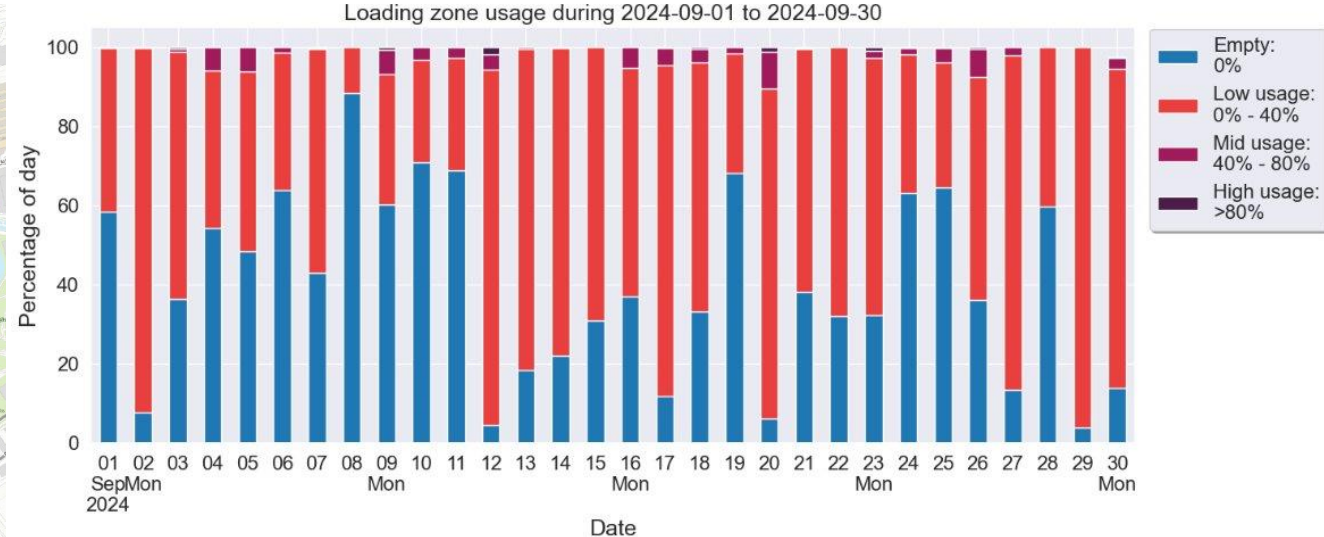
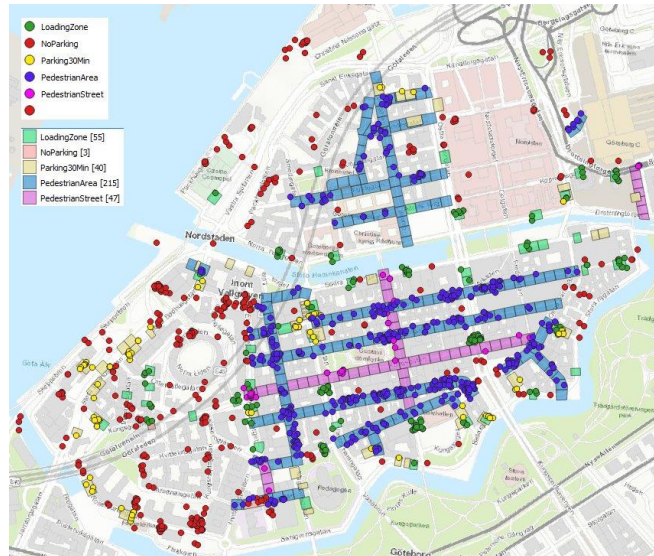
Nordic
WAY





Datadriven vinterväghållning





Innovation och systemomställning

- Vår organisation är byggd för stabilitet och upprätthållandet av en **byråkratisk logik**
- Vi har dock också utmaningar och målsättningar som kräver lösningar vi inte kan se framför oss – en **utforskande logik**

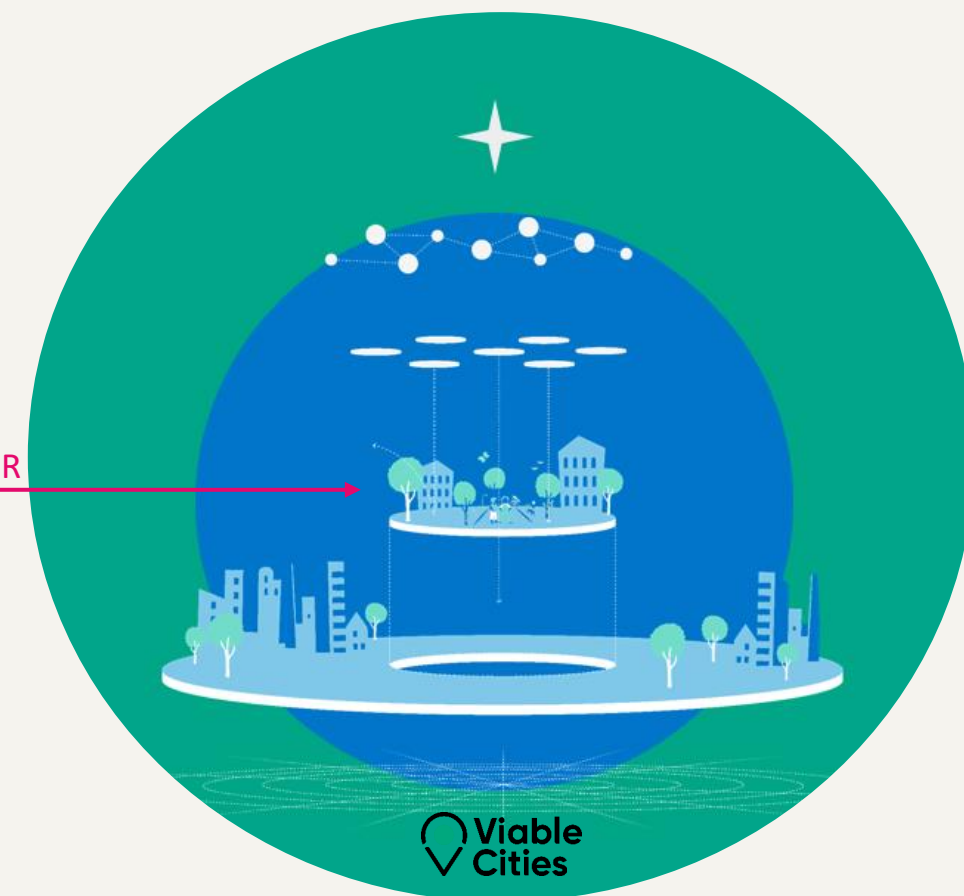
Behovet att bygga en stad som lär sig att ställa om snabbare – och bättre – **men hur?**



Ett angreppssätt för att arbeta utforskande i praktiken

- **STOLT** – en innovationssatsning med ambitioner på längre sikt
 - Transformation är **svårt**
 - **Angreppssättet** i fokus: **systemdemonstrator** som metod
 - Skapar förutsättningar för **långsiktig plattform** där staden kan erbjuda former för att testa innovativa lösningar tillsammans med andra aktörer på ett klokt sätt

SYSTEMDEMONSTRATOR



Mission och vision – del av en större rörelse



MISSION

Effektiva och utsläppsfria transporter i ett levande och rättvist Stockholm 2030

MÅL



Minskat bilresande



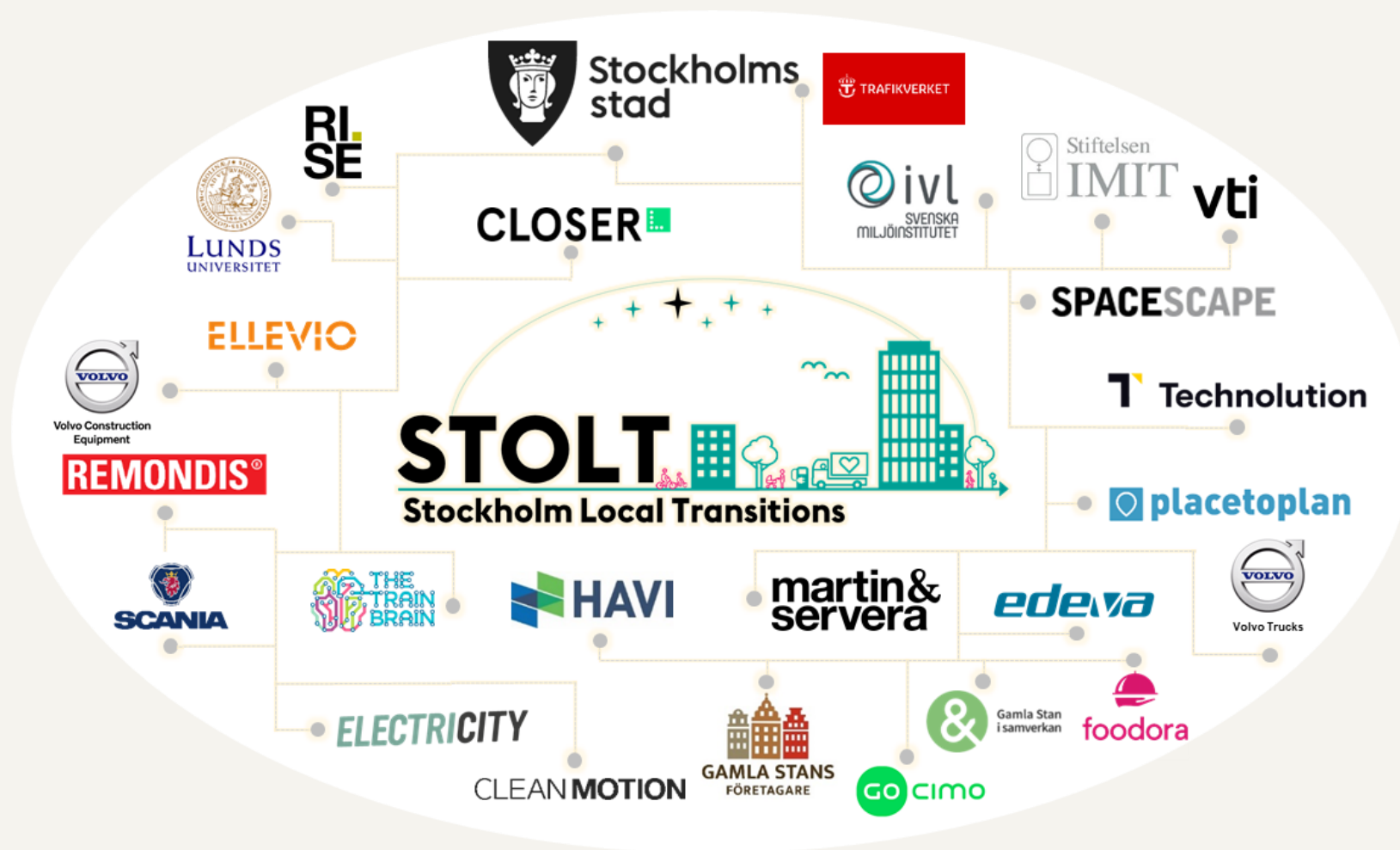
Elektrifierad fordonsflotta



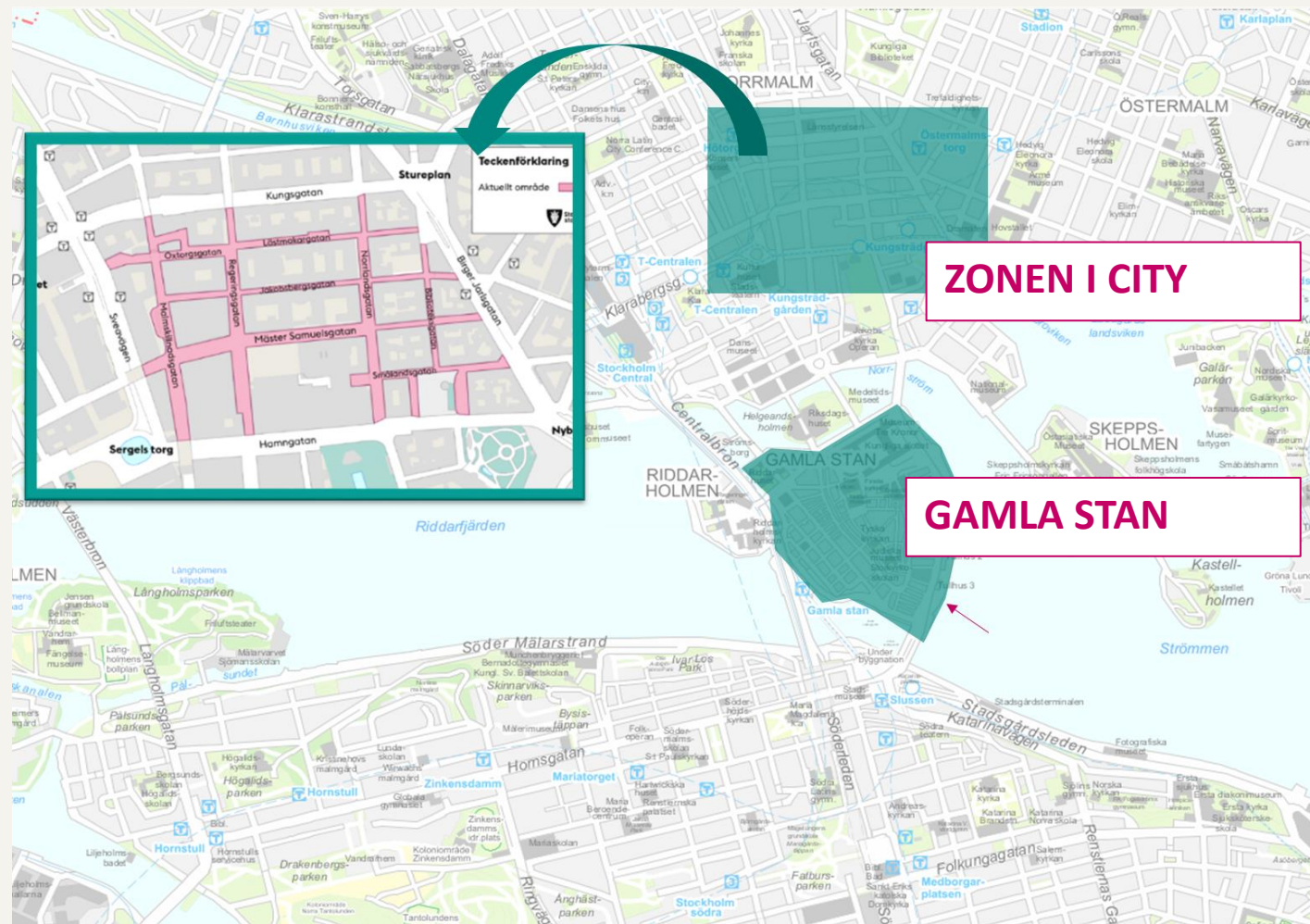
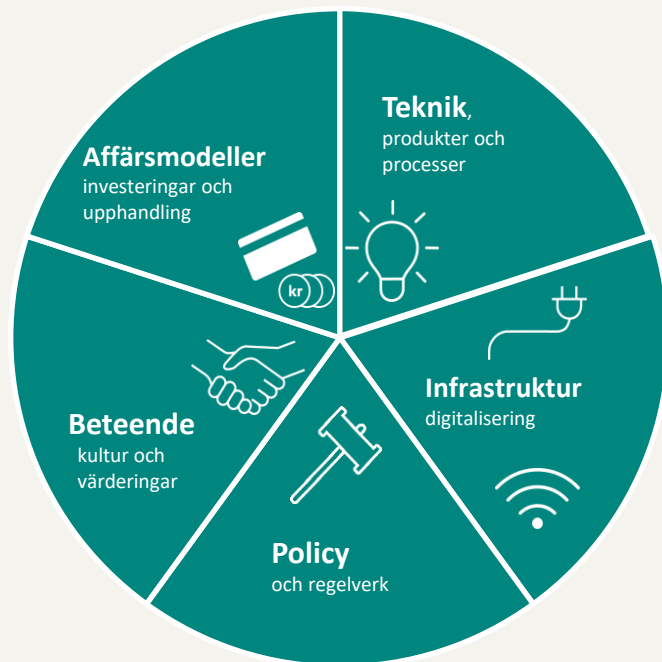
En mer attraktiv stadsmiljö

STOLT: en plattform för samarbete, innovation och lärande

STOLT bygger på samarbete



Demonstrera i verklig kontext



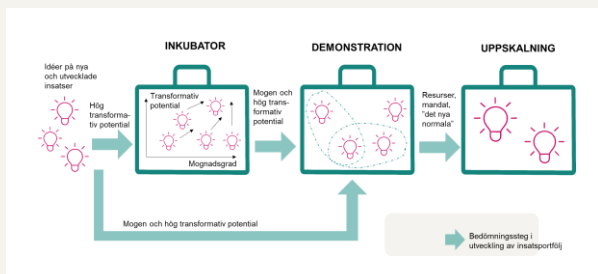
Insatser i portföljen

Inkubator



Utvidgning av portfölj

”STOLT-fonden”



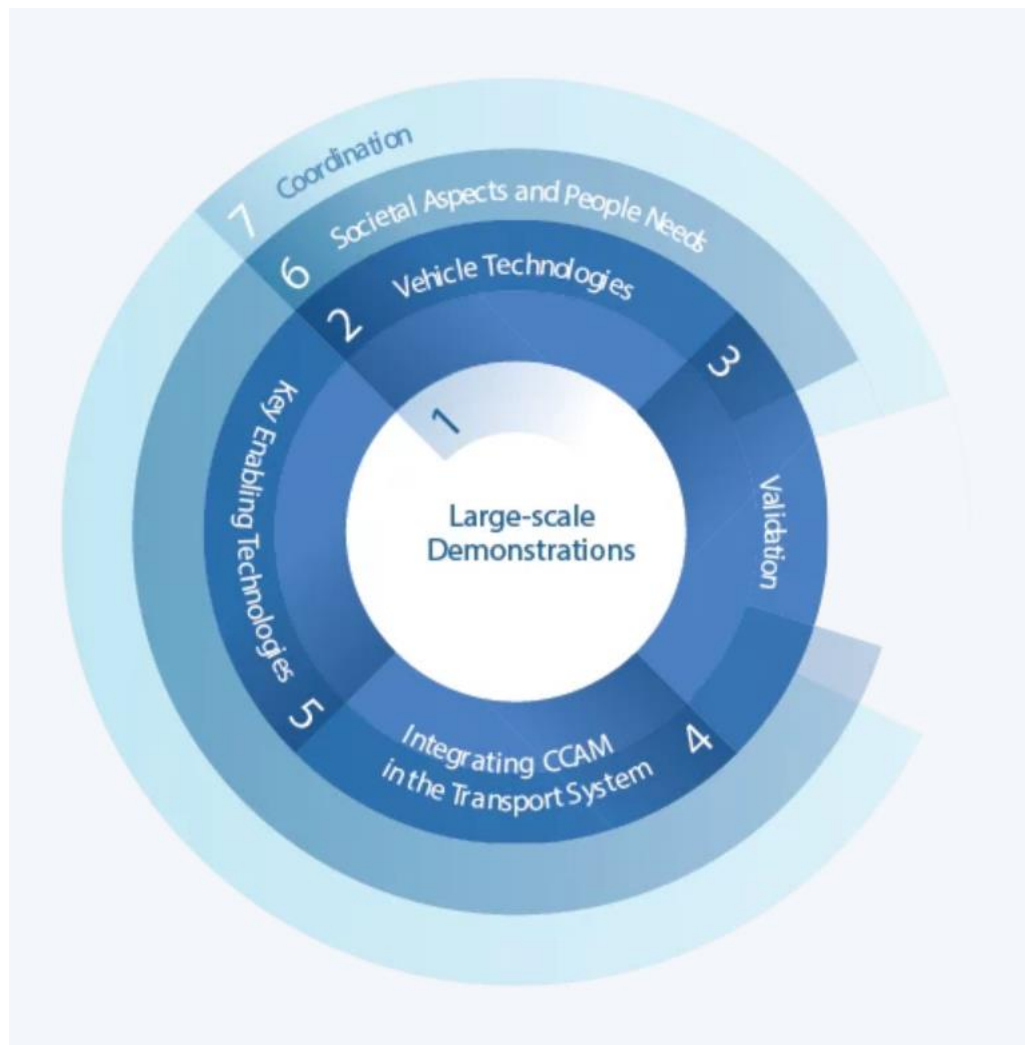
Datadelning möjliggör effektivare trafiksignaler



CCAM Partnership



Göteborgs
Stad





NorthStar

5G



COTWIN

GY377

