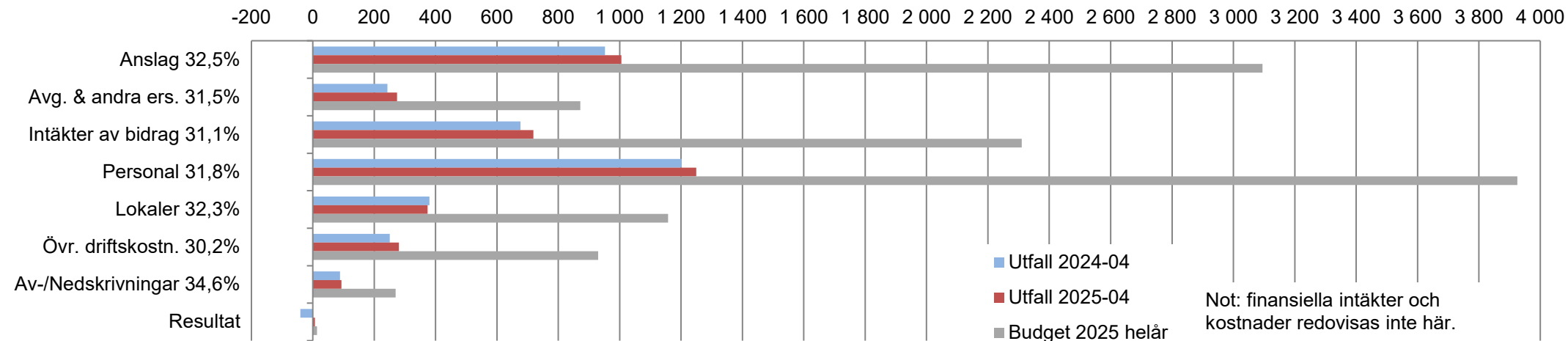




KTH-rapport, universitetsstyrelsens möte 2025-06-05

Resultaträkning 2025-04, mnkr



Riktvärde mot budget 33,3%

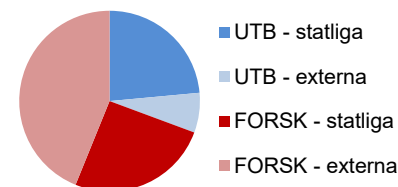
Balansräkning
2025-04 (2024-04)

Oförbrukade bidrag
1 739 (1 642)

Upplupna bidragsintäkter
786 (695)

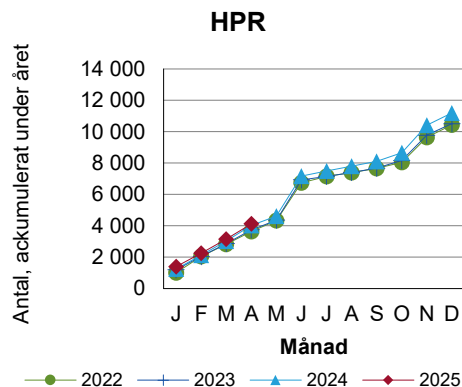
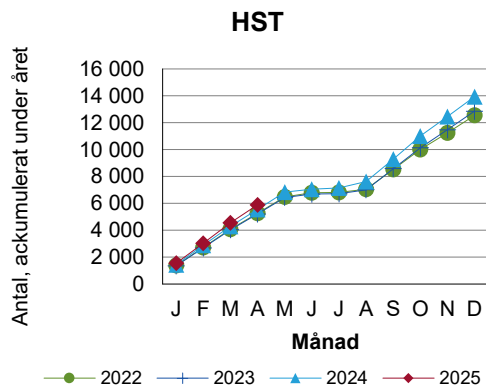
Myndighetskaptal
387 (444)

Budget intäkter 2025
6 314 mnkr



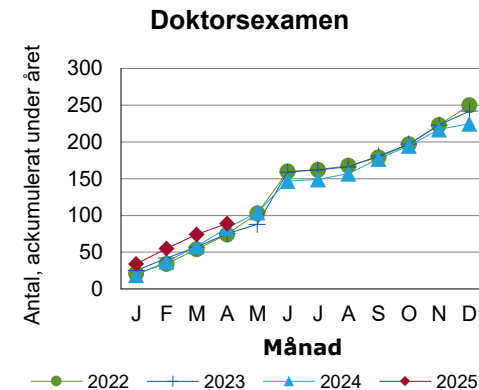
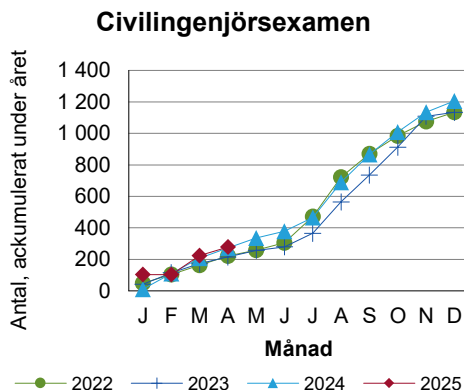
Helårsstudenter och helårsprestationer (HST och HPR)

Total anslagsfinansierad utbildning



Examina

Antal utfärdade examina



Hållbar utveckling: resor och transporter samt klimat

Delmål: KTH:s klimatpåverkan från tjänsteresor (koldioxidekvivalenter per årsarbetskraft) har minskat med 40 % vid utgången av 2025 jämfört med 2015.

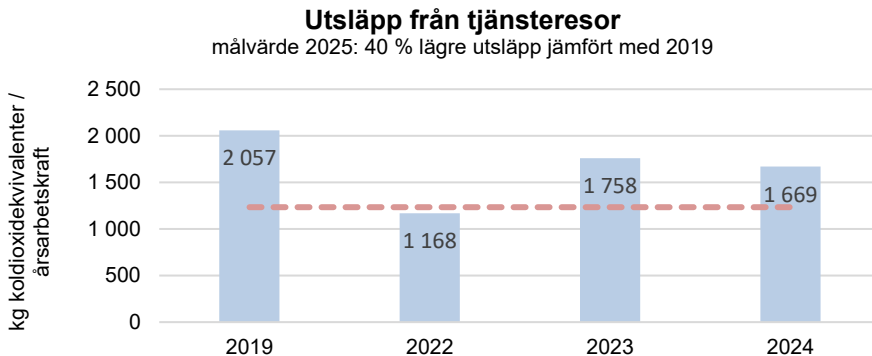
Delmål: KTH är klimatneutralt avseende Scope 1 och 2 vid utgången av 2025.

Delmålen är *inte uppnådda*.

Under hösten 2024 genomfördes workshops med en avdelning på varje skola och inom verksamhetsstödet. Syftet var att diskutera införande av koldioxidbudget.

Utveckling av ett visualiseringsverktyg för tjänsteresor pågår och kommer att införas under 2025. Med stöd av visualiseringsverktyget kommer skolorna och verksamhetsstödet att kunna följa sina utsläpp på avdelningsnivå, löpande under året. I dagsläget går det endast att få information på skolnivå och för KTH totalt.

Resandet under 2024 har minskat marginellt jämfört med 2023.



Hållbar utveckling: avfall

Delmål: Vid utgången av 2025 ska KTH:s totala mängd avfall ha minskat i vikt per helårsstudent och årsarbetskraft med 25 % jämfört med 2019.

Målet *har uppnåtts* under förutsättning att nivån hålls även under 2025. KTH har under 2024 minskat sitt avfall för första gången sedan 2019. Troligtvis beror en del av minskningen på större andel distansarbete jämfört med 2019.

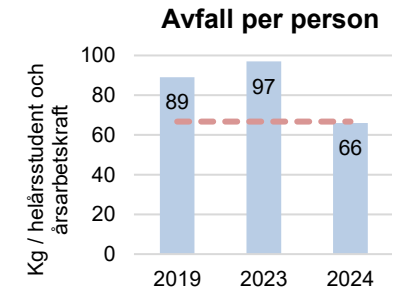
Nedanstående åtgärder har vidtagits under 2024 för att minska mängden avfall.

- En kretsloppsplan har färdigställts för vägledning inom hållbar resursanvändning och hur KTH kan minska sin miljö- och klimatpåverkan. Syftet är att ta fram ett ramverk som ligger som grund inför framtagandet av KTH:s nya hållbarhets- och klimatmål för perioden 2026–2030.

- Inom projektet cirkulära möbelflöden har ett digitalt inventeringsverktyg upphandlats för att ge en samlad bild av KTH:s möbelinehav. Verktöget har under 2024 använts i verksamhetsstödet projekt avseende lokaloptimering.

- Intern miljörevision har genomförts avseende hantering av möbler och avfall i samband med campusflyttarna.

- Miljöstation för central hantering av avfall utvecklas vidare. Centralisering av avfallet kommer att minska tung trafik på campusområdet och därmed minska koldioxidutsläppen.



Målet att öka andelen källsorterat avfall, inklusive matavfall, plast- och pappersförpackningar, 2019–2022 *har uppnåtts*.

För att fortsätta att öka andelen källsorterat avfall behöver det möjliggöras för fler fraktioner i avfallsrum. Centrala miljöstationer ger denna möjlighet. Det ska finnas källsortering i kök och pentryn. Contrainrar för osorterat avfall ska undvikas.

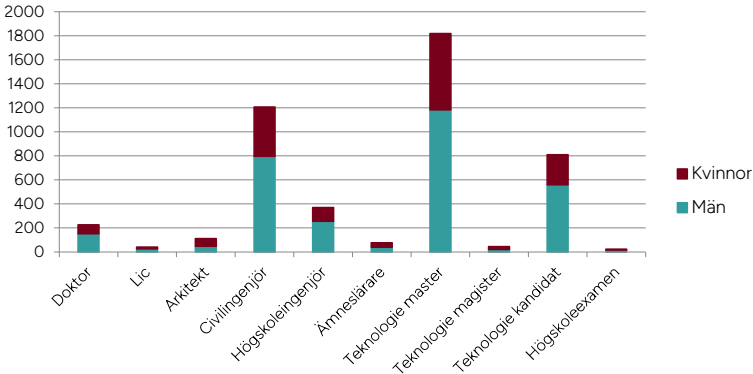
KTH – ur Årsredovisning 2024

KTH Campus
KTH Flemingsberg
KTH Kista
KTH Solna
KTH Södertälje

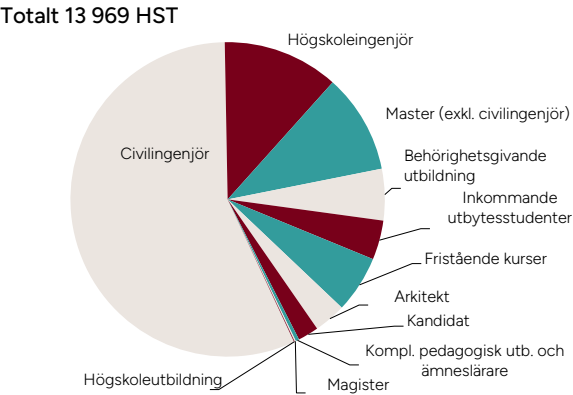
Lokalyta 282 500 m²

Skolor
ABE Arkitektur och samhällsbyggnad
CBH Kemi, bioteknologi och hälsa
EECS Elektroteknik och datavetenskap
ITM Industriell teknik och management
SCI Teknikvetenskap

Examina

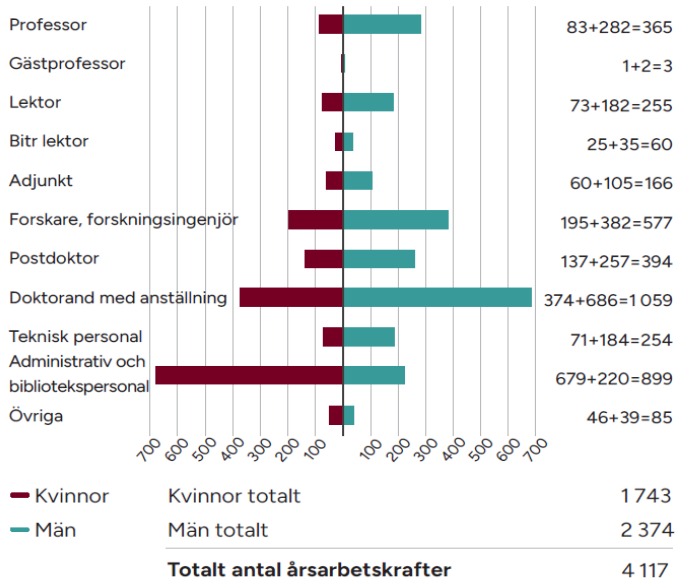


Anslagsfinansierad utbildning (HST)



Årsarbetskrafter 2024

Per personalkategori



Utbildning på grundnivå och avancerad nivå
(inkl studieavgiftsfinansierad utbildning)
15 200 HST (34 % kvinnor)

Aktiva doktorander
1 720 (36 % kvinnor)

Refereegranskade publikationer
3 318 (preliminärt)

THE World University Ranking
95

QS World University Ranking
74

Strategiska partnerskap

ABB
Alleima
Alstom
Ericsson
Hitachi Energy
IVL Svenska Miljöinstitutet
Region Stockholm – hälsa och teknik
Region Stockholm – trafik och region
Saab
Sandvik
Scania
Skanska
Stockholm Environment Institute
Stockholms stad
Stora Enso
Vattenfall