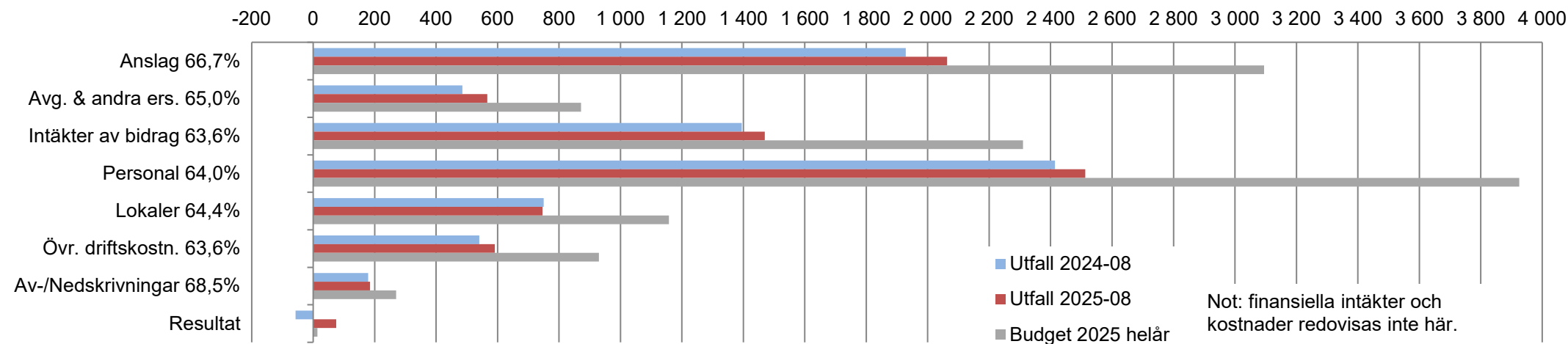




KTH-rapport, universitetsstyrelsens möte 2025-10-08

Resultaträkning 2025-08, mnkr



Riktvärde mot budget 66,7%

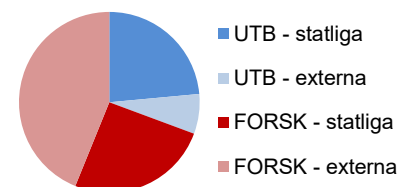
Balansräkning
2025-08 (2024-08)

Oförbrukade bidrag
1 736 (1 613)

Upplupna bidragsintäkter
872 (753)

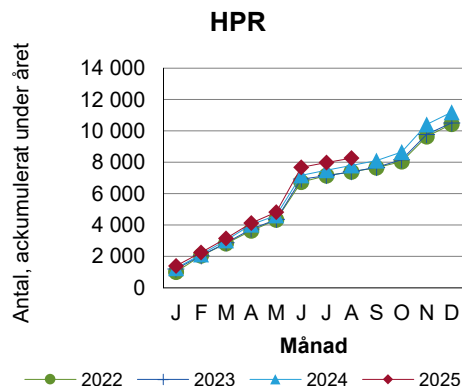
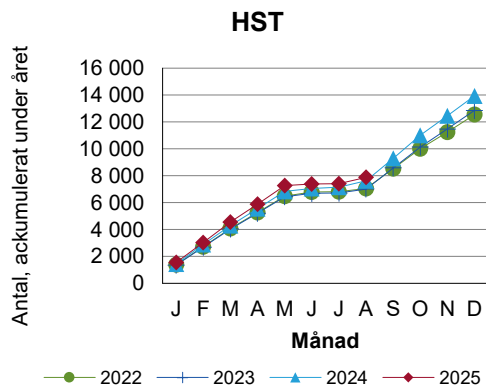
Myndighetskapital
452 (428)

Budget intäkter 2025
6 314 mnkr



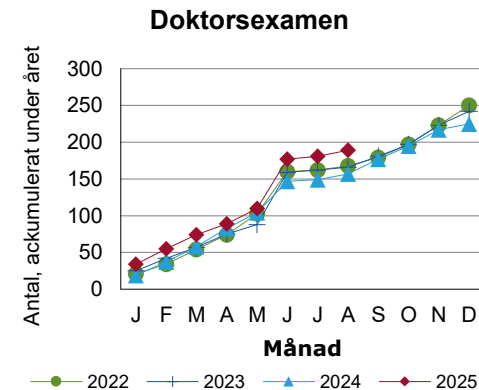
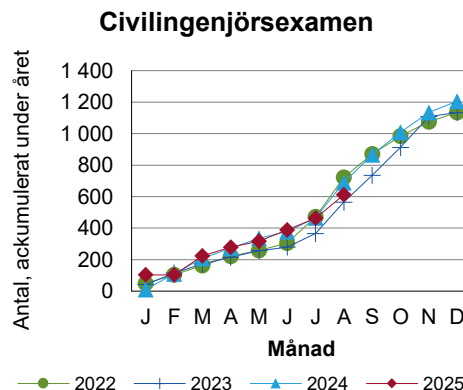
Helårsstudenter och helårsprestationer (HST och HPR)

Total anslagsfinansierad utbildning



Examina

Antal utfärdade examina



Hållbar utveckling: resor och transporter samt klimat

Delmål: KTH:s klimatpåverkan från tjänsteresor (koldioxidekvivalenter per årsarbetskraft) har minskat med 40 % vid utgången av 2025 jämfört med 2019.

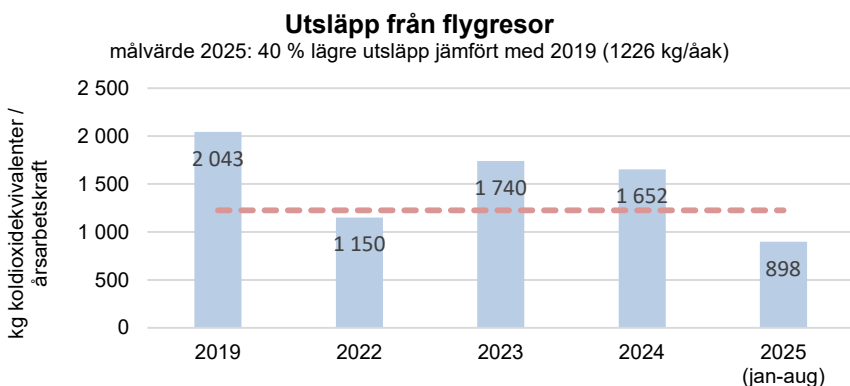
KTH:s hållbarhetsmål löper ut 2025 och arbete pågår för att ta fram nya hållbarhetsmål för perioden 2026–2030.

Ett visualiseringsverktyg för tjänsteresor utvecklas internt på KTH och kommer att lanseras vid årsskiftet 2025/2026. Systemstödet kommer att möjliggöra för chefer och medarbetare att följa KTH:s utsläppsutrymme på respektive organisatorisk nivå.

Kommentar till diagrammet:

Från januari till augusti 2025 har resor med flyg resulterat i cirka 898 kg koldioxidekvivalenter per årsarbetskraft. Det innebär att KTH har förbrukat 73 % av årets utsläppsutrymme för att vara i linje med målet om 40 % minskning till utgången av 2025, när 67 % av året har gått.

Observera att endast flygresor redovisas i denna uppföljning, till skillnad från målformuleringen som avser samtliga tjänsteresor. Detta beror på att data för övriga tjänsteresor i nuläget endast sammanställs årsvis. Flyg står dock för cirka 99 % av utsläppen från tjänsteresor enligt redovisningen för 2024.



Hållbar utveckling: avfall

Delmål: Vid utgången av 2025 ska KTH:s totala mängd avfall ha minskat i vikt per helårsstudent och årsarbetskraft med 25 % jämfört med 2019.

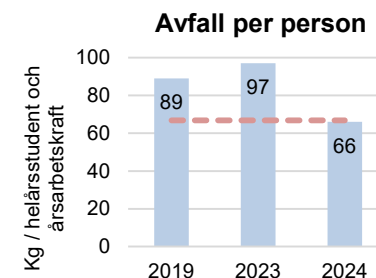
Målet *har uppnåtts* under förutsättning att nivån hålls även under 2025. KTH har under 2024 minskat sitt avfall för första gången sedan 2019. Troligtvis beror en del av minskningen på större andel distansarbete jämfört med 2019.

Nedanstående åtgärder har vidtagits under 2024 för att minska mängden avfall.

- En kretsloppsplan har färdigställts för vägledning inom hållbar resursanvändning och hur KTH kan minska sin miljö- och klimatpåverkan. Syftet är att ta fram ett ramverk som ligger som grund inför framtagandet av KTH:s nya hållbarhets- och klimatmål för perioden 2026–2030.

- Inom projektet cirkulära möbelflöden har ett digitalt inventeringsverktyg upphandlats för att ge en samlad bild av KTH:s möbelinnehav. Verket har under 2024 använts i verksamhetsstödet projekt avseende lokaloptimering.

- Intern miljörevision har genomförts avseende hantering av möbler och avfall i samband med campusflyttarna.
- Miljöstation för central hantering av avfall utvecklas vidare. Centralisering av avfallet kommer att minska tung trafik på campusområdet och därmed minska koldioxidutsläppen.



Målet att öka andelen källsorterat avfall, inklusive matavfall, plast- och pappersförpackningar, 2019–2022 *har uppnåtts*.

För att fortsätta att öka andelen källsorterat avfall behöver det möjliggöras för fler fraktioner i avfallsrum. Centrala miljöstationer ger denna möjlighet. Det ska finnas källsortering i kök och pentryn. Contrainrar för osorterat avfall ska undvikas.

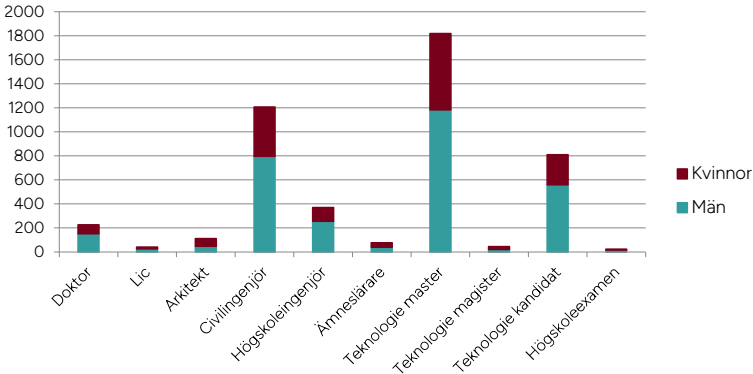
KTH – ur Årsredovisning 2024

KTH Campus
KTH Flemingsberg
KTH Kista
KTH Solna
KTH Södertälje

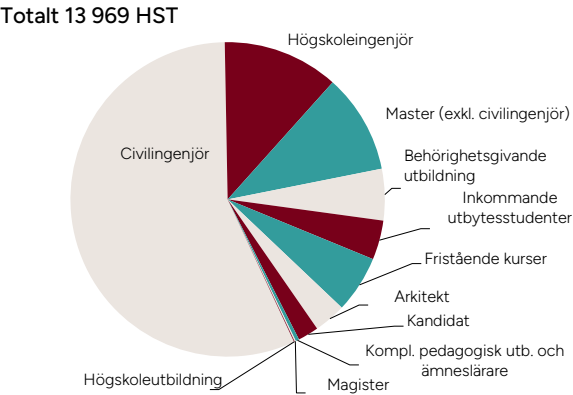
Lokalyta 282 500 m²

Skolor
ABE Arkitektur och samhällsbyggnad
CBH Kemi, bioteknologi och hälsa
EECS Elektroteknik och datavetenskap
ITM Industriell teknik och management
SCI Teknikvetenskap

Examina

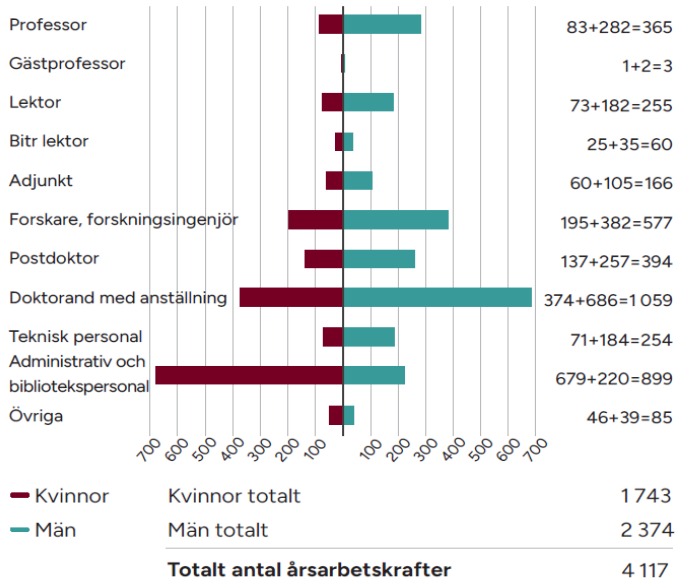


Anslagsfinansierad utbildning (HST)



Årsarbetskrafter 2024

Per personalkategori



Utbildning på grundnivå och avancerad nivå
(inkl studieavgiftsfinansierad utbildning)
15 200 HST (34 % kvinnor)

Aktiva doktorander
1 720 (36 % kvinnor)

Refereegranskade publikationer
3 318 (preliminärt)

THE World University Ranking
95

QS World University Ranking
74

Strategiska partnerskap

ABB
Alleima
Alstom
Ericsson
Hitachi Energy
IVL Svenska Miljöinstitutet
Region Stockholm – hälsa och teknik
Region Stockholm – trafik och region
Saab
Sandvik
Scania
Skanska
Stockholm Environment Institute
Stockholms stad
Stora Enso
Vattenfall