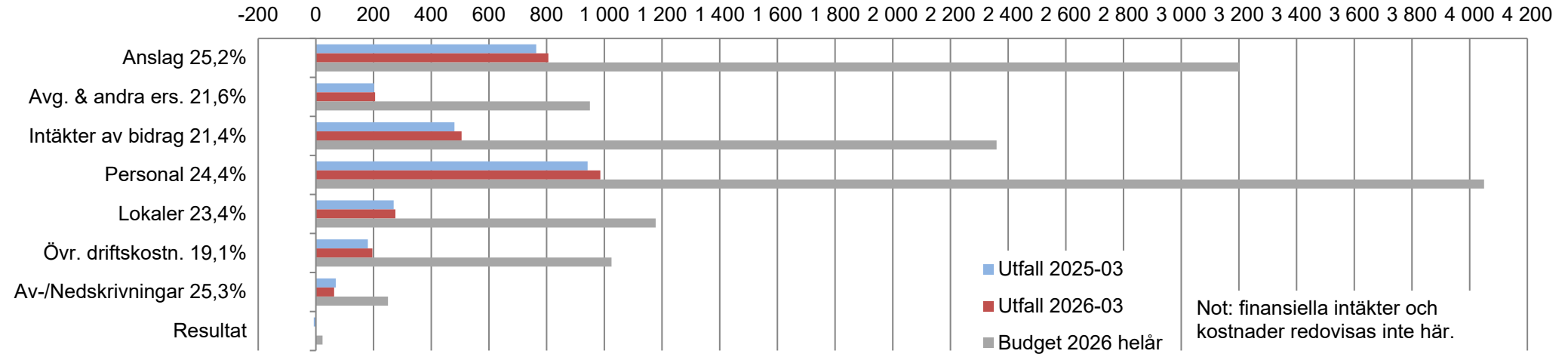




KTH-rapport, universitetsstyrelsens möte 2026-04-22

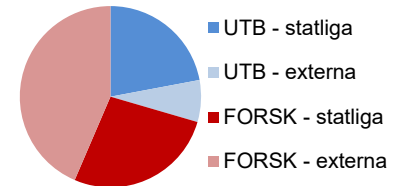
Resultaträkning 2026-03, mnkr



Riktvärde mot budget 25%

Budget intäkter 2026

6 537 mnkr



Balansräkning
2026-03 (2025-03)

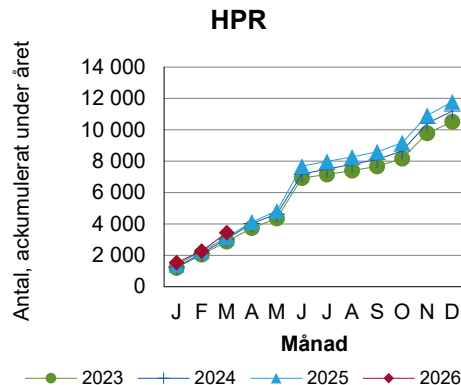
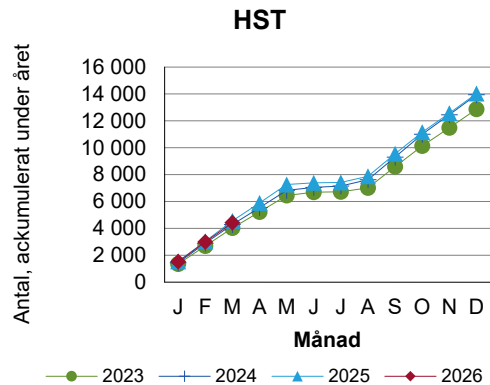
Oförbrukade bidrag
1 982 (1 892)

Upplupna bidragsintäkter
886 (773)

Myndighetskapital
461 (418)

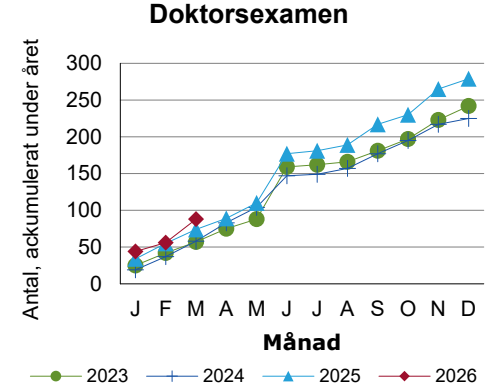
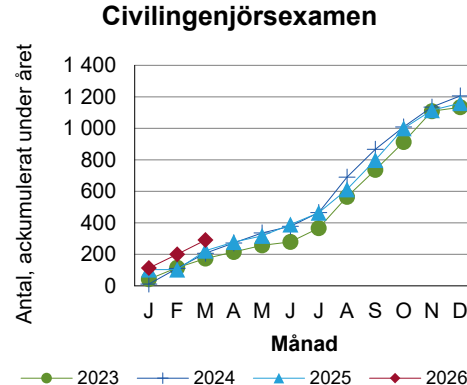
Helårsstudenter och helårsprestationer (HST och HPR)

Total anslagsfinansierad utbildning



Examina

Antal utfärdade examina



Hållbar utveckling: resor och transporter samt klimat

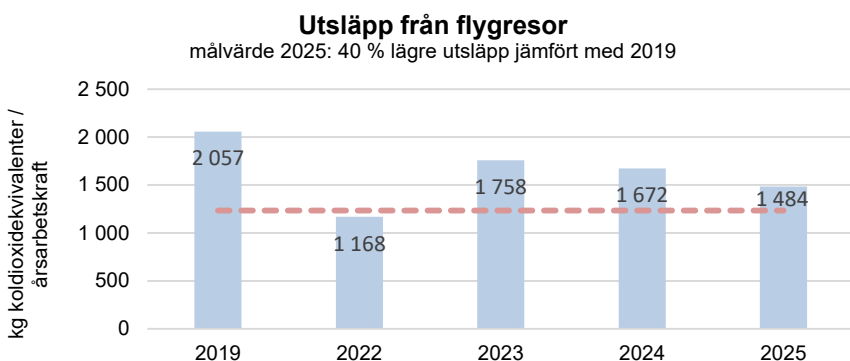
Delmål: KTH:s klimatpåverkan från tjänsteresor (koldioxidekvivalenter per årsarbetskraft) har minskat med 40 % vid utgången av 2025 jämfört med 2019.

Delmål: KTH är klimatneutralt avseende Scope 1 och 2 vid utgången av 2025.

Delmålen är *inte uppnådda*.

Rektor har fattat beslut om införandet av en koldioxidbudget för att minska utsläppen från flygresor. Budgeten ska införas från 1 januari 2026 och tilldelas alla organisatoriska enheter inom skolor och verksamhetsstöd baserat på utsläppsnivå 2019. Under 2026 kommer ett visualiseringsverktyg att lanseras för uppföljning och analys av utsläpp från flygresor. Verktyget kommer att ge skolorna och verksamhetsstödet möjlighet att löpande kunna följa sina utsläpp på avdelningsnivå.

KTH:s totala klimatpåverkan enligt Greenhouse Gas Protocol sammanställdes senast för 2022. För att KTH ska nå målet om klimatneutralitet i Scope 1 och 2 måste KTH ha nollutsläpp från bland annat egna fordon och anläggningar samt från indirekta utsläpp avseende inköpt el, fjärrvärme och fjärrkyla, vilket KTH inte har uppnått. Exakta data om utsläppen finns dock ännu inte tillgängliga. Ett nytt klimatbokslut för verksamhetsåret 2025 kommer att tas fram under våren 2026.



Hållbar utveckling: avfall

Delmål: Vid utgången av 2025 ska KTH:s totala mängd avfall ha minskat i vikt per helårsstudent och årsarbetskraft med 25 % jämfört med 2019.

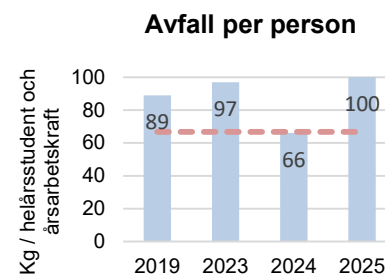
Delmålet är *inte uppnått*. KTH har ökat sitt avfall med 12 % sedan 2019. Tidigare har delmålet uppnåtts under 2019–2024. Det har skett en förändring under 2025. Statistiken visar på en markant ökning av grovsopor och brännbart i kärll och containrar. En analys kommer att genomföras under 2026.

Nedanstående åtgärder har vidtagits under 2025 för att minska mängden avfall.

- KTH har beaktat cirkulära möbelflöden i campusflyttarna för återbruk av möbler. Från Campus Södertälje har cirka 95 % av kontors- och labbinredningen återbrukats och från Campus Kista har cirka 70 % av kontorsinredningen återbrukats. Övrig inredning som avyttrats har bedömts sakna marknadsvärde och därmed kasserats. Inom förvaltningens lokaloptimeringsprojekt har ett inventeringsverktyg använts för att få överblick av kontorsinredningen.

- Vid avyttring av IT-produkter har KTH genom återanvändning och materialåtervinning minskat klimatpåverkan med motsvarande 86 593 kg CO₂e. Återanvändningsgraden uppgick till cirka 88 procent av de avyttrade produkterna.

- En av KTH:s skolor har genomfört ett projekt för utrantering av kemikalier. Projektet resulterade i att cirka tio ton farligt avfall kunde utranteras, vilket kan ha påverkat en del av årets ökning av avfall.



KTH:s klimatpåverkan från flygresor minskade med cirka 28 procent 2025 jämfört med 2019. Minskningen beror huvudsakligen på minskat resande, där antalet flygresor minskat med cirka 15 procent. Därutöver har förändringar i emissionsfaktorer bidragit till den redovisade minskningen, i flera fall med upp till cirka 9 procent jämfört med 2019. Dessa förändringar speglar främst uppdaterade antaganden om flygplansflotta och bränsleeffektivitet, snarare än faktiska förändringar i resmönster.

KTH – ur Årsredovisning 2025

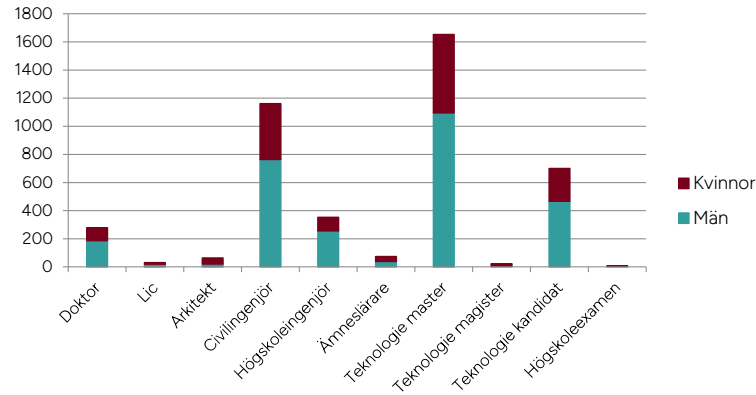
KTH Campus
 KTH Flemingsberg
 KTH Kista
 KTH Solna
 KTH Södertälje

Lokalyta 281 000 m²

Skolor

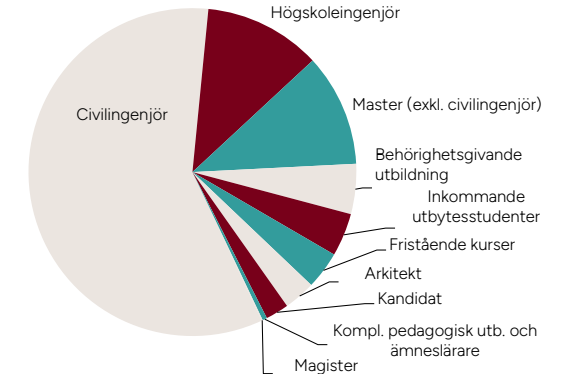
ABE Arkitektur och samhällsbyggnad
 CBH Kemi, bioteknologi och hälsa
 EECS Elektroteknik och datavetenskap
 ITM Industriell teknik och management
 SCI Teknikvetenskap

Examina



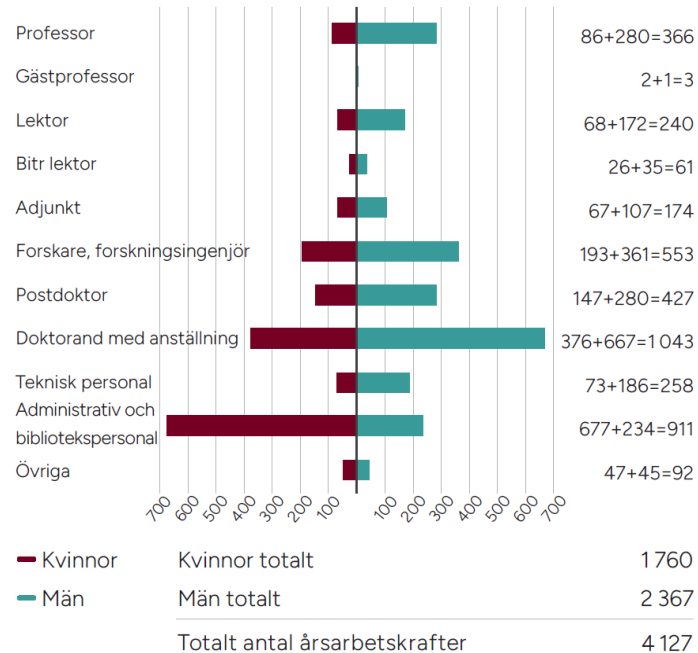
Anslagsfinansierad utbildning (HST)

Totalt 14 030 HST



Årsarbetskrfter 2025

Per personalkategori



Utbildning på grundnivå och avancerad nivå (inkl studieavgiftsfinansierad utbildning)
 15 460 HST (35 % kvinnor)

Aktiva doktorander
 1 673 (36 % kvinnor)

Refereegranskade publikationer
 3 178 (preliminärt)

THE World University Ranking
 98

QS World University Ranking
 78

Strategiska partnerskap

- ABB
- Alleima
- Alstom
- Ericsson
- Hitachi Energy
- IVL Svenska Miljöinstitutet
- Region Stockholm – hälsa och teknik
- Region Stockholm – trafik och region
- Saab
- Sandvik
- Scania
- Skanska
- Stockholm Environment Institute
- Stockholms stad
- Stora Enso
- Vattenfall