

God tillgänglighet när Göteborg växer

CTR-dagen 2018-06-07

Centralenområdet

Trafikkontoret



*Vi erbjuder en hållbar mobilitet,
en stadsmiljö där människor vill vistas
och en stad där det är attraktivt att verka.*

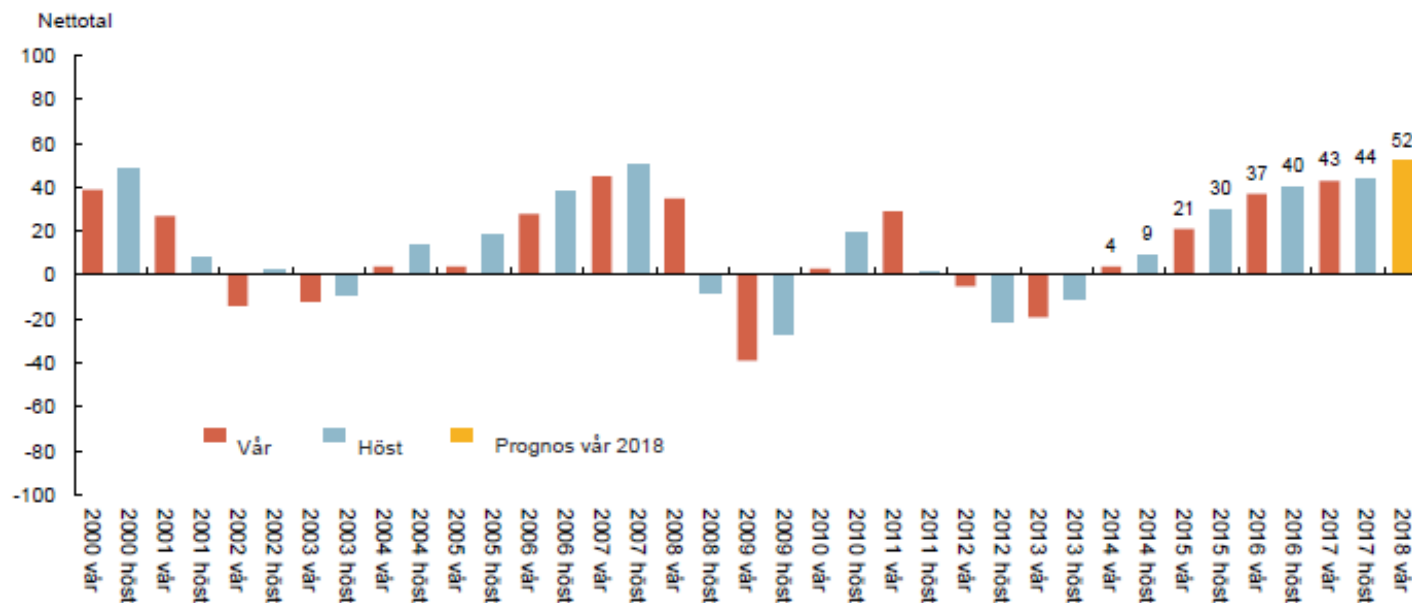
*Vi har fokus på det värde vi skapar för de
vi är till för.*

*Vi gör det genom dialog och samverkan
för en god leverans av en grön och nära
storstad.*

Det går bra nu...

Högkonjunkturen stärks något

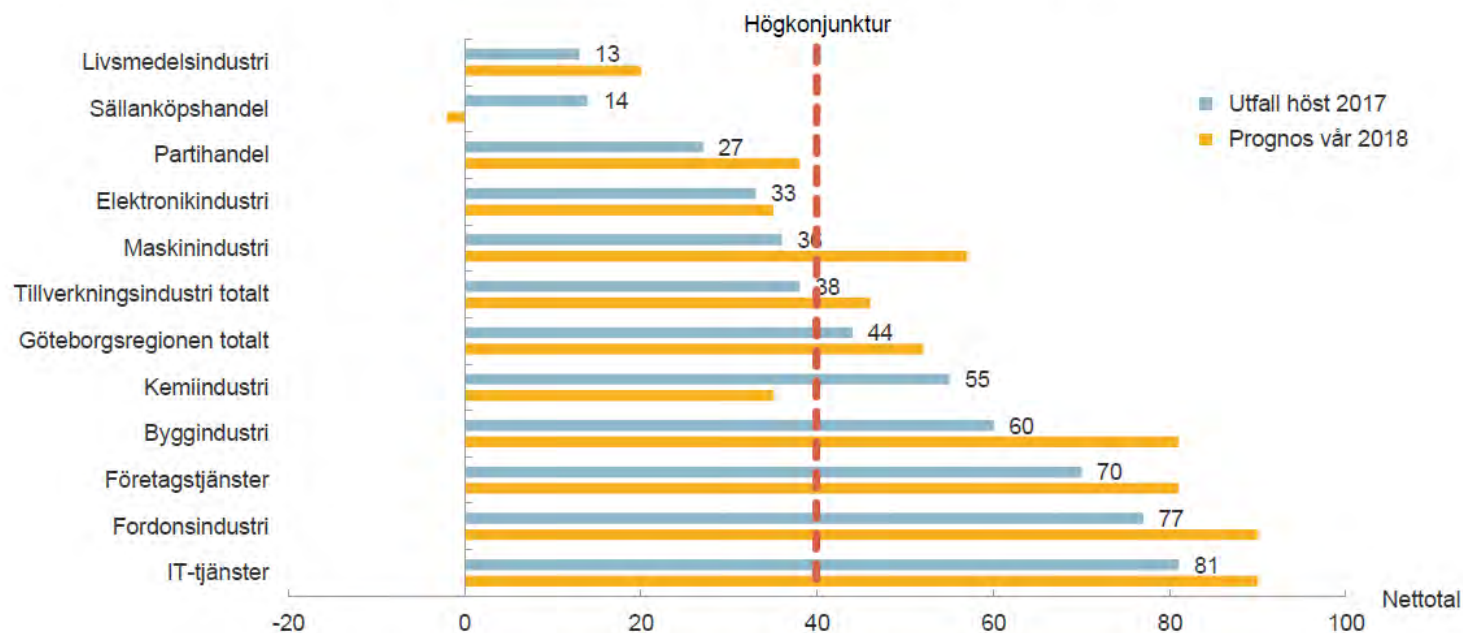
KONJUNKTURINDEX FÖR GÖTEBORGSREGIONEN



Källa: Västra Götalandsregionen och SCB

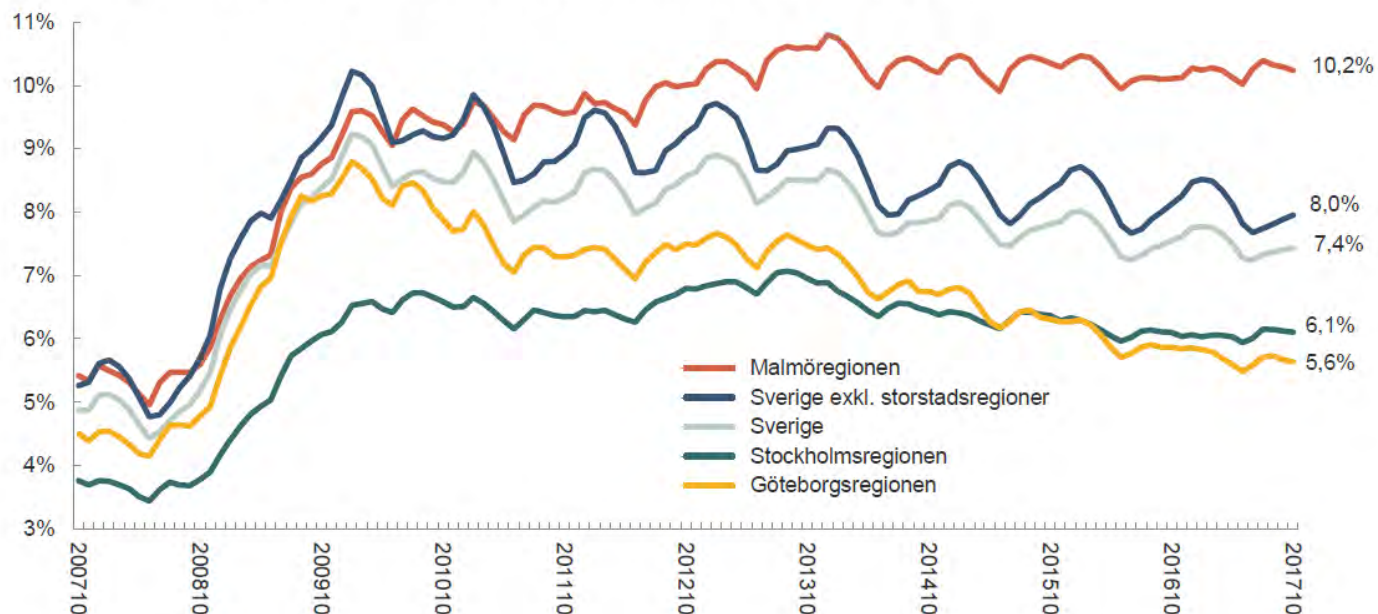
Glödhet inom IT-tjänster

KONJUNKTURINDEX PER BRANSCH I GÖTEBORGSREGIONEN



Stark arbetslöshetsminskning bland unga utrikes födda

ÖPPET ARBETSLÖSA SAMT I ARBETSMARKNADSPOLITISKA PROGRAM – PROCENT AV DEN REGISTERBASERADE ARBETSKRAFTEN 16-64 ÅR



Källa: Arbetsförmedlingen och SCB

Att växa 30% på 20 år

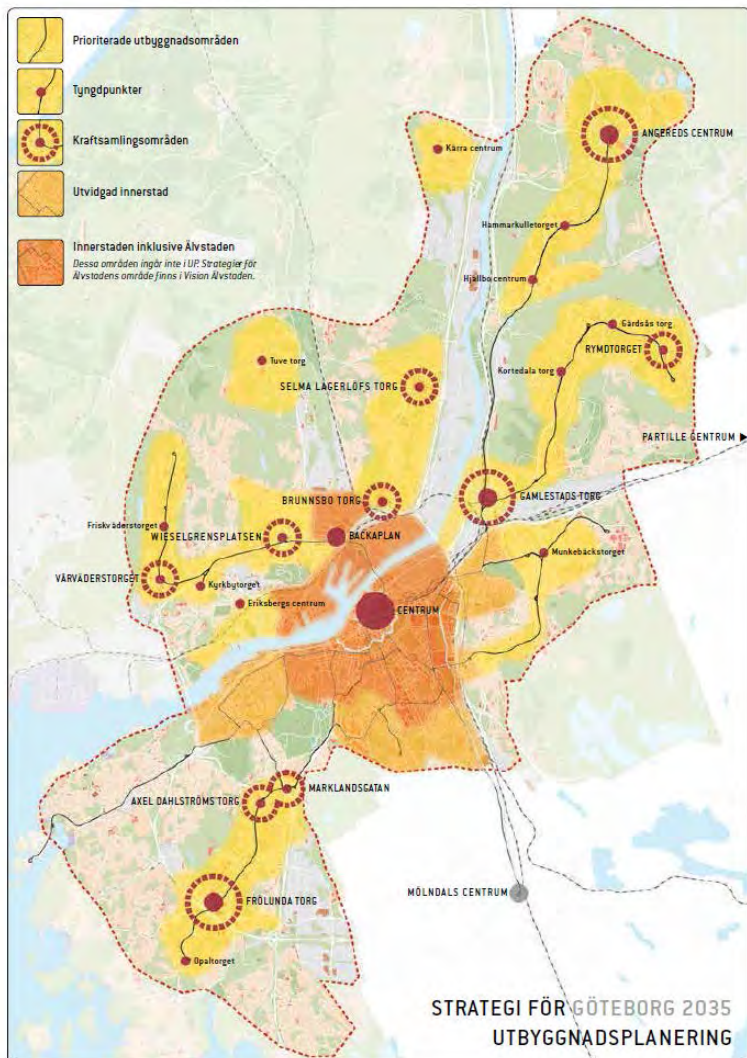
UTMANING

Önskad nivå 2035 och framåt

Nuläge

2012

Göteborg 2035



150 000

Fler invånare

70 000–80 000

nya bostäder

80 000

nya arbetstillfällen

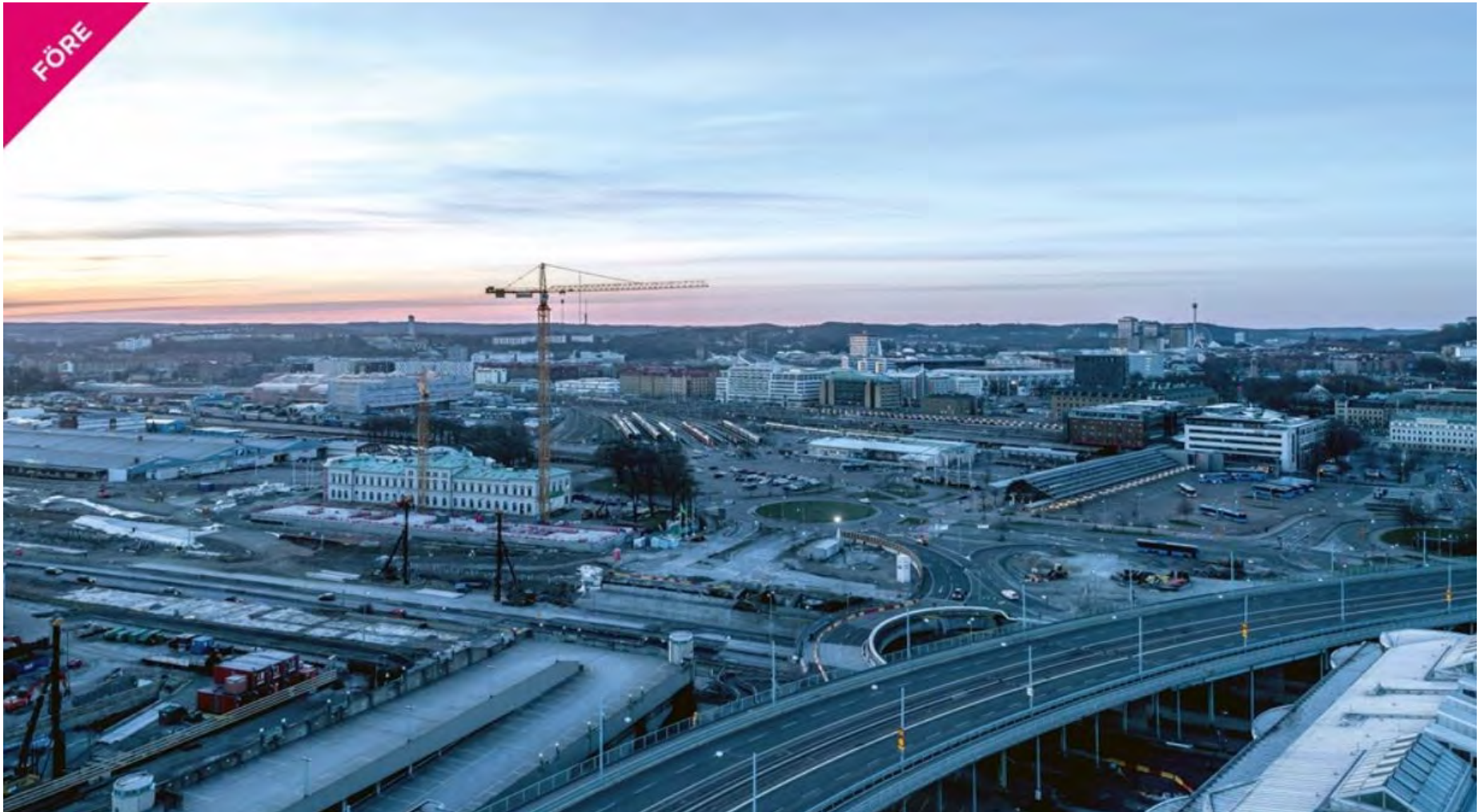
Källa: Strategi för utbyggnadsplanering 2013

Göteborg ska bli en grön, nära och hållbar storstad.

Centralenområdet



Centralenområdet juni 2017



Centralenområdet – juni 202X



Västlänken – Station Centralen före



Västlänken – Station Centralen efter



Förtätning i tidigare hamnområden



Karlavagnsplatsen före och efter





Gamlestaden före



Gamlestaden – resecentrum klart



Nya, mer yteffektiva vägvanor behövs...



...när behöver vi starta
förändringsprocessen?

2a lång, tidigare kantstensparkering

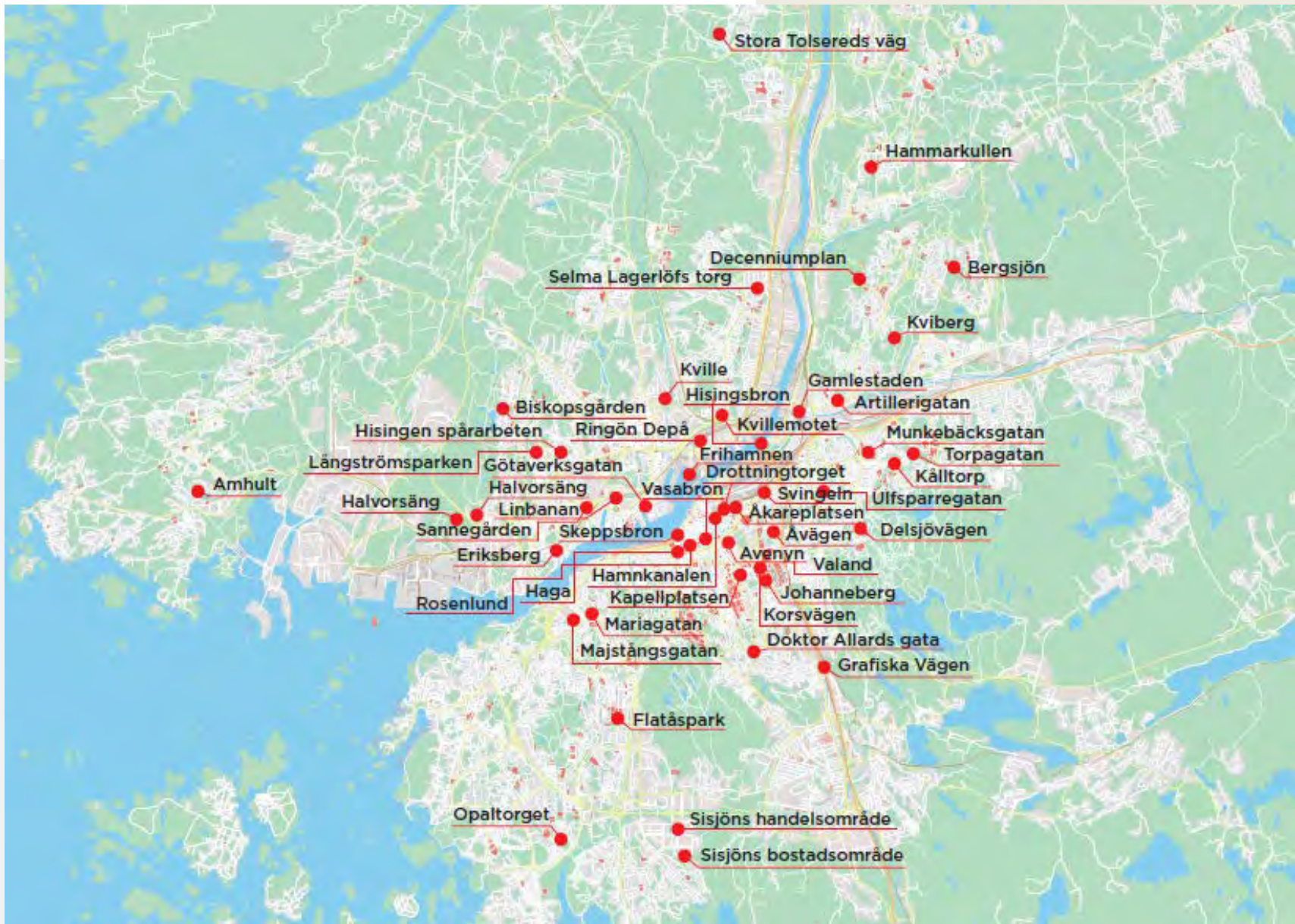


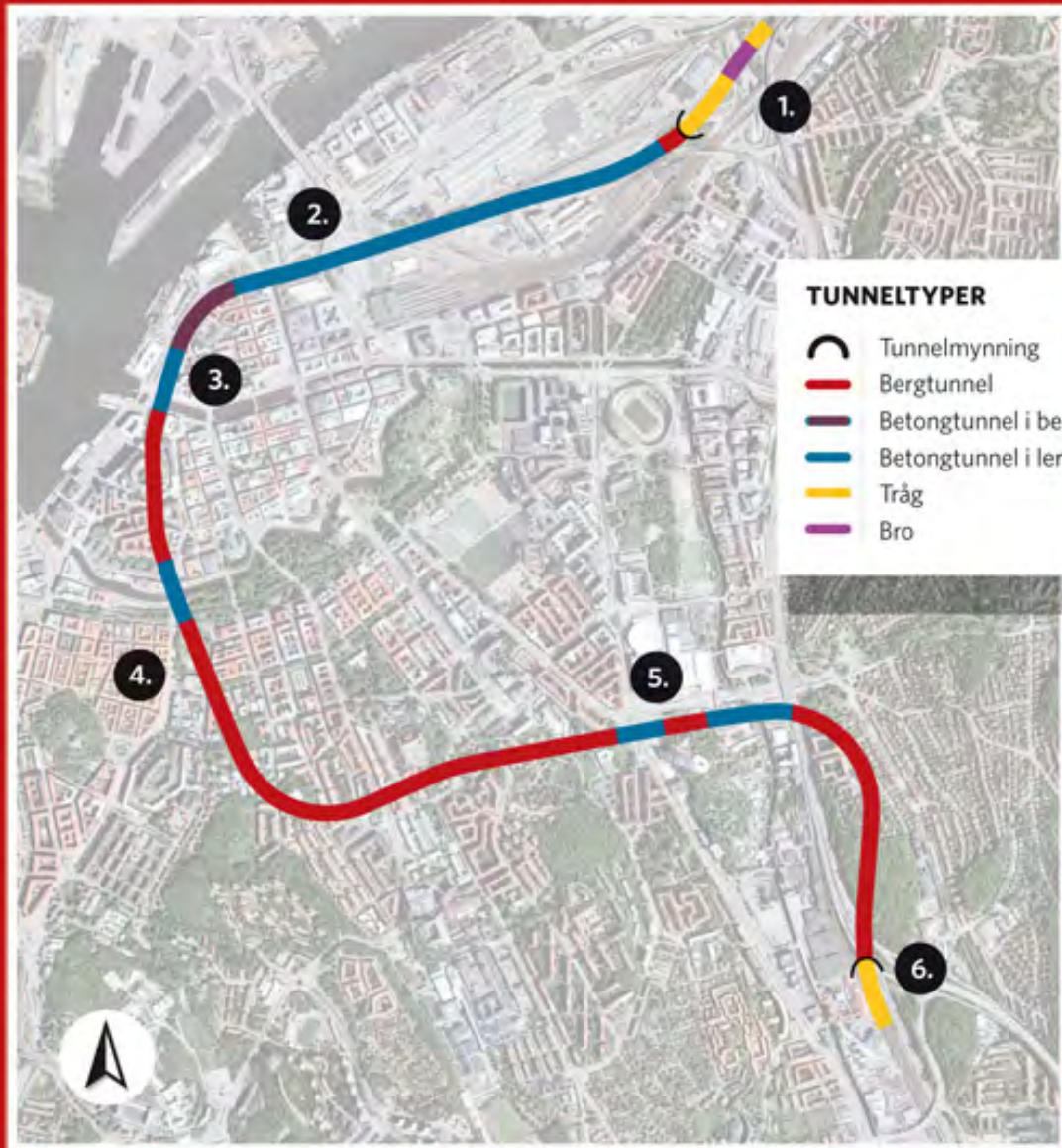
Odinsplatsen, tidigare cirkulationsplatsparkering



Avenyn, tidigare dubbla körfält







De mest framkomlighetspåverkande projekten?

Visionsbild Linbanan



Västra Hisingen



Arbetsmaterial uppdat. 2017

Halvorslänk

Ny förbindelse mellan Hisingsleden och Torslandavägen/väg 155.

Byggtid: 2018-01 t.o.m. 2019-06

Hisingsleden

Förbättringar av Hisingsleden delen Vädermotet-Björlandavägen.

*Mötesfri väg 2+2 kf ca 5 km.

*Tre planskilda mot.

*GC-väg utmed sträckan.

Byggtid: sommaren 2019 t.o.m. 2021-06

Sörredsmotet

Sörredskorsningen byggs om till två skilda plan för att öka trafiksäkerheten och förbättra för kollektivtrafiken.

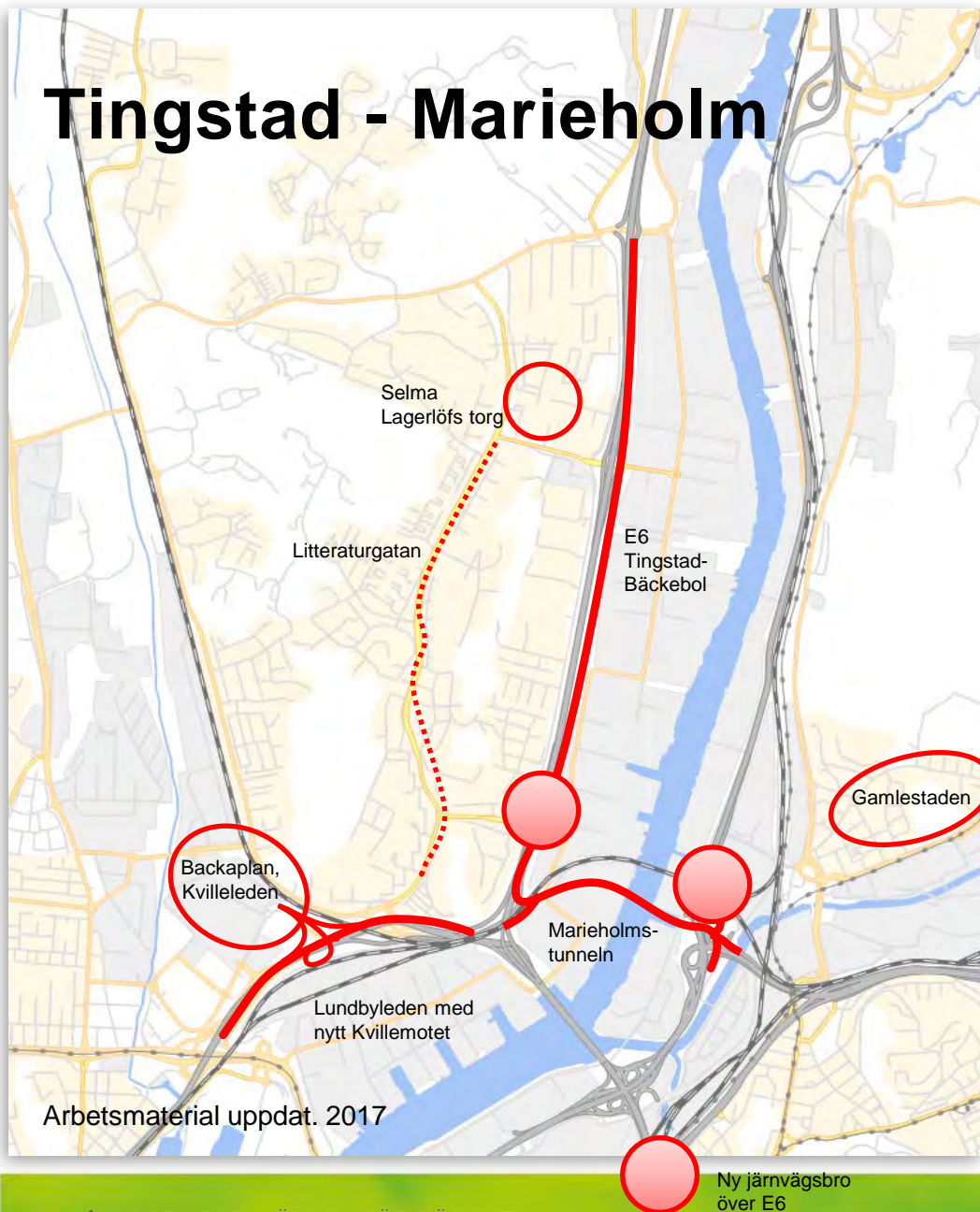
Byggtid: etapp 1 pågår. etapp 2 startar 2017-sommaren 2019

Älvsborgsbron

Reparationsarbeten. Kantbalksbyten, tätskiktbyte samt nytt räcke. Arbete utförs mars-oktober/november

Byggtid: 2016, 2017, 2019, 2020, 2022

Tingstad - Marieholm



Marieholmstunneln

Ny vägtunnel för att minska kapacitetsproblem och sårbarhet.

Byggtid: 2014-2020



Göteborgs
Stad

Ny järnvägsbro över E6 vid Olskroksmotet

Ingår i den nationella tågplanen och Västlänken

Byggtid: 2018 - 2024

E6 Tingstad-Bäckebo

Bullerskärm samt additionskörväg.

Byggtid: Sommaren 2019

Lundbyleden, Kvillemotet och Bohusbanan

Ökad trafiksäkerhet och bättre koppling till det lokala vägnätet. Dubbelspår på Bohusbanan.

Byggtid: okt. 2019 – juni 2022

Gamlestaden

Större stadsbyggnadsprojekt.

Byggtid: 2016 - 2025

Tingstadstunneln

Underhållsarbeten

Byggtid: 2022

Selma Lagerlöfs Torg

800 nya bostäder. Litteraturgatan

Byggtid: 2016 - 2022

Backaplansområdet inkl. Kvilleleden

Nya bostäder och handel.

Byggtid: 2017 - 2023

Ny järnvägsbro
över E6

Centralenområdet



Arbetsmaterial uppd. 2017

Hisingsbron

Byggtid: (2016) 2017 - 2022/2023

E45 Götaleden

Byggtid: pågående- 2020

Regionens hus

Byggtid: pågående- vintern 2018/2019

Region City

Byggtid: 2017 - ca 2028

Västlänken Centralen

Byggtid: (2016) 2018 - 2024

Frihamnen och del av Ringön

Byggtid: 2017 - 2027

Platinan, mfl

✓ Platinan; 2017 - 2023 (Uppehåll sommar 2020 - sommar 2021 pga Hisingsbron)

✓ Kromet; 2021 - 2024

✓ Stadsbyggnation ovan E45s överdäckning; 2020 - 2025

✓ Stadsbyggnation vid Göta Älvbron; 2022 - 2025

Södra Centrum

Norra Masthugget

Stadsbyggnadsprojekt. En blandning av bostäder, kontor, handel och evenemang.

Byggtid: ca 2017 t.o.m. 2021

Skeppsbron Etapp 1 och 2

Ny spårväg och resecentrum

Kajstråk och kvarter med bostäder, handel och kontor.

Byggtid: t.o.m. 2024

Västlänken Haga

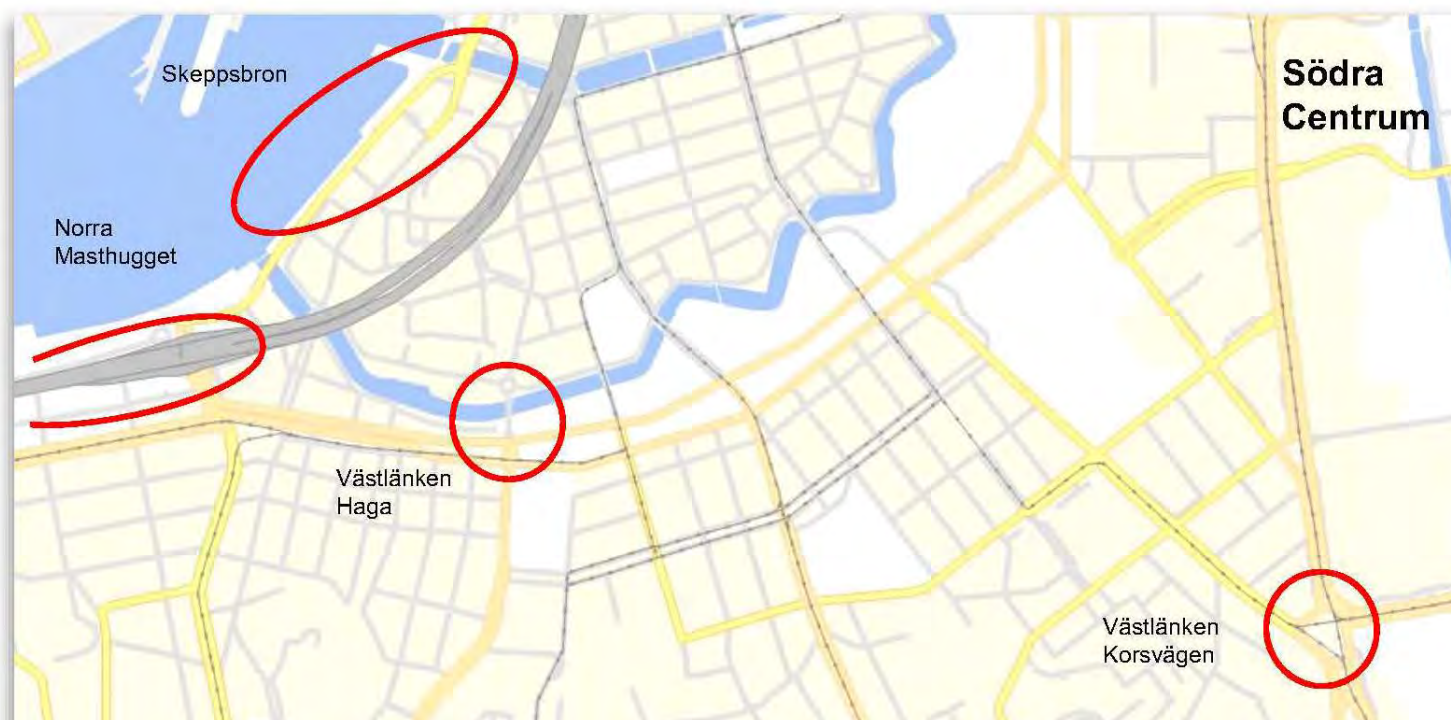
Ny tågstation under mark.

Byggtid: 2018 t.o.m. 2024

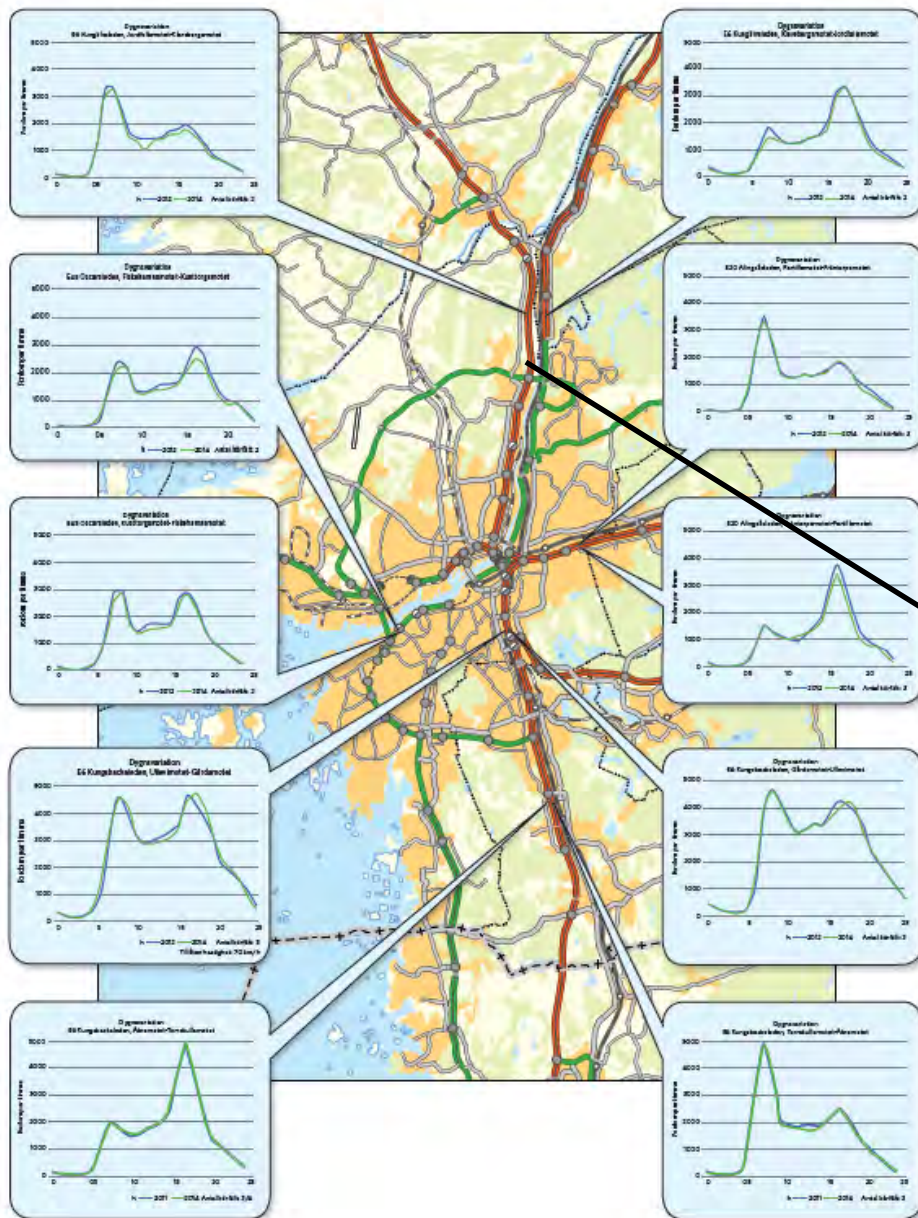
Västlänken Korsvägen

Ny tågstation under mark.

Byggtid: 2018 t.o.m. 2024



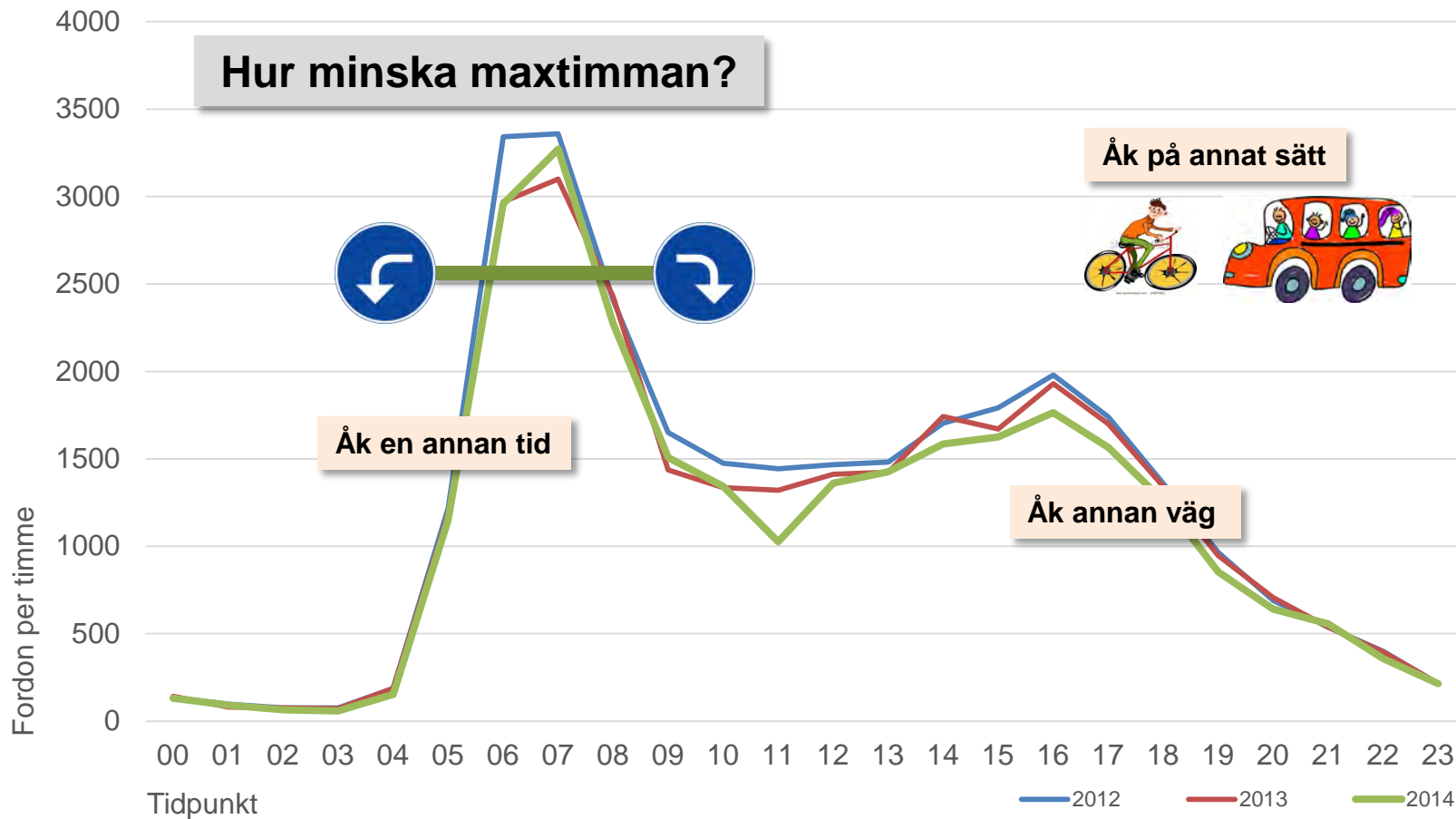
Hur nyttja infrastrukturen effektivare över tid?



Låt oss titta närmare på E6,
riktning mot Göteborg

Jordfallsmotet - Klarebergsmotet

E6 Kungälvleden mot Göteborg



**Tänk om alla bilister
skulle ställa bilen en
enda dag i veckan...**

**..då skulle antalet bilar minska
med 20 procent. Det räcker.**

Lindholmen

Samverkan mellan tre parter



En gemensam vision:

”Det ska vara enkelt,
trafiksäkert och pålitligt
att nå sin destination
under byggtiden.”



Trafik- och projektsamordning

- Kollektivtrafik – led igenom
- Gång – led igenom
- Cykel – led igenom
- Bil - led runt
- Gods – led runt



Det går väl sådär...



Masthuggskajen



RESINFORMATION - när jag själv behöver den

Identifiera trender och behov

Kravet på *likvärdig service* ökar samtidigt som kravet på *specialanpassad service* ökar



Vad är det?

Kravet ökar på att organisera oss för att kunna leverera likvärdig service till alla medborgare, dvs kravet på robusta processer som återuppreparande kan ge samma resultat ökar. Samtidig ökar förväntan att kunna få specialanpassade lösningar, dvs behovet av flexibilitet i processerna ökar samtidigt.

Föränderlig stad



Vad är det?

Med 20-30 års byggnation är staden inte längre vad den har varit. Gamla adresser är inte längre framkomliga. Resenärer måste ändra destinationer eller kräver större hjälp vid bokning och utförande av resenärens resa.

Ökat behov av information



Vad är det?

För att kunna hjälpa resenärer och förare i nuläget behöver vi information hur det ser ut på plats just nu i hela Färdjansstområdet.

Varför händer det?

Många aktörer agerar i staden samtidigt och vi behöver den informationen digitalt direkt in till trafikledningen



HÅLLBAR STAD – ÖPPEN FÖR VÄRLDEN

7. När jag vill – när jag är redo

TILLVÄXT



inster när jag

Målgruppsfragmentering kräver ökande *kurering*



reduceras.

- Mass-media utvecklingen och det ökade utbudet av plattformar och kanaler har gjort att **målgrupperna har splittrats och fragmenterats**. De är dessutom mer **centerade kring intressen och olika livsstilar**.
- För att kunna möta denna utveckling **fokuserar allt fler på kurering**, dvs personanpassade budskap, erbjudande mm som talar till just dig och dina intressen.
- Detta blir extra viktigt bland de yngsta målgrupperna. Är du inte relevant, finns du inte helt enkelt.
- **44 % av svenska unga (16-29 år) skulle vilja se annonserna specifikt anpassade till deras egna preferenser**. Detta är en ökning med åtta procentenheter sedan år 2013. Här gäller det att verkligen hitta nyttan för kunden i sin marknadsföring om man vill fortsätta vara relevant.
- Enligt IDC FutureScape kommer millennials i framtiden vilja jobba i organisationer och företag som är uppkopplade, där informationen är ständigt tillgänglig.



Jag vill veta här och nu!



Vad är det?

Allmänhetens höga och ökande krav på snabb, samlad information om trafikomläggningar. Branschen förväntar sig att vi använder digitala tekniker som GIS, 3D visualisering och delad data. För att kunna hjälpa resenärer och förare i nuet behöver vi digital information om hur det ser ut på plats "just nu" i hela trafikområdet. GIS data förväntas samordnas och tillgängliggöras genom standardiserade gränssnitt.

Varför händer det?

Det finns ett stort behov av samlad geografisk information för planering och trafikledning. Tekniken blir snabbare och mer använd. Individualisering, hög förväntan på aktualitets och kontextanpassad service, lönsamhetskrav fra näringsliv. Tiden är viktig-det ska gå fort.



Vad innebär det för Göteborg, för Trafikkontoret?

Ökade krav på målgruppsanpassning och platsbunden information

Våra verksamhetssystem (IT) måste vara snabbare/mer moderna

Nya arbetssätt; jobba strukturerad med GIS och att samla in och analysera data/underlag/information.

Krav på resurser och nya arbetssätt för att kommunicera öppen och transparent information i nya kanaler

Ökad samverkan med våra samarbetspartner

Vad behöver vi göra?

Fler marknadsanalyser och ökade analysresurser

Nyttja "big data" och sociala medier för marknadsanalyser, sen komplettera med djupanalyser

Fler trafikkameror och fundera på möjligheter drönare kan ge

Köpa in data från mobiltelefonförsäljare för trafikdata

"Måla in" och registrera allmer av vår data, utredningar, rapporter, GIS och 3D visualisering

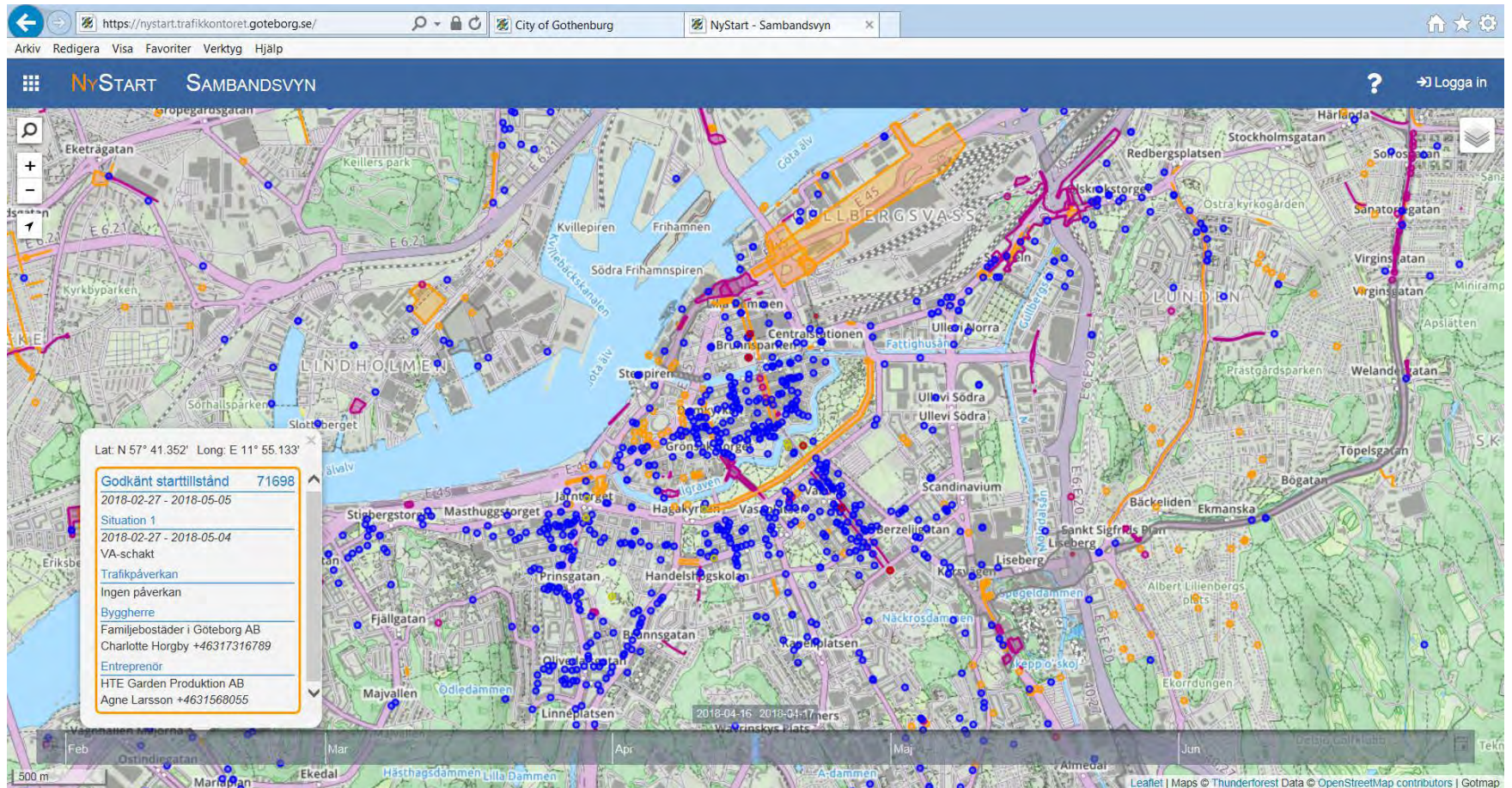
Delat data mellan förvaltningar och bolag samt analyser och samordna innan informationen går ut

Samlad kundinformation som enkelt kan ge snabba svar.

Tillgängliga och snabba kanaler för information t. ex mobilappar m.m

Vidareutveckla Nystart för flera verksamhetsområden och för planering

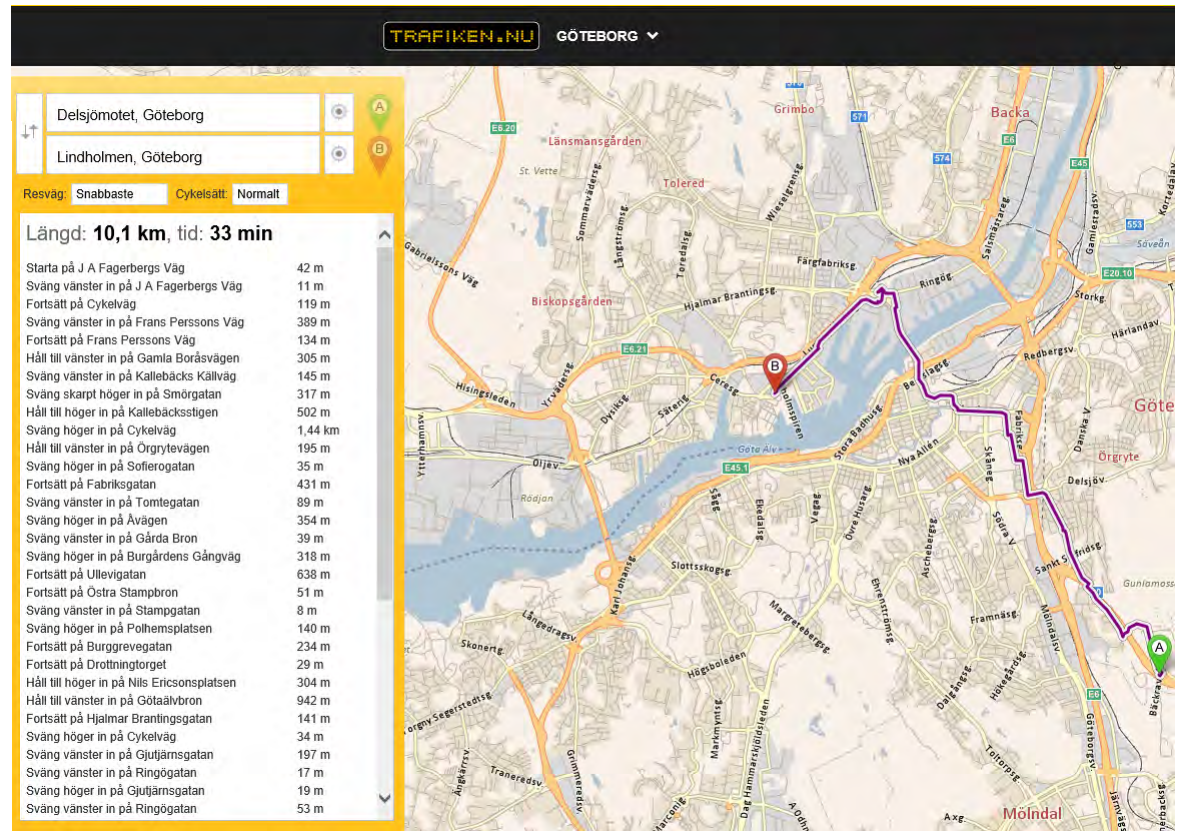
Nystart, digitaliserat arbetssätt för starttillstånd, evenemang och markupplåtelse



För cyklisten



Cykelstaden, appen för
cykelburna göteborgare



www.trafiken.nu

För kollektivresenären



västtrafik

Vart vill du

Från
Hållplats / Adress / Plats

Aktuellt

- jan 26** [Så ser Göteborgs nya spårvagnar ut](#)
Göteborg får 40 nya spårvagnar med start under 2019. De blir blå och vita precis som vi är vana vid
- jan 15** [Trafikinfocenter i Göteborg](#)
Trafikverket och Västtrafik har öppnat ett gemensamt Trafikinfocenter på centralstationen i
- jan 07** [Biljettpriserna ändras 7 januari](#)
Den 7 januari ändras Västtrafiks priser. Samtidigt slutar vi med kontanter på Västtågen.
- jan 07** [Västtrafik slutar med kontanter på Västtågen](#)
Från och med den 7 januari 2018 går det inte

[Fler nyheter](#)

Västtrafik To Go - i mobilen



Köp din biljett var du vill och när du vill med vår nya app Västtrafik To Go. Vi erbjuder både enkelbiljetter och 30-dagars periodbiljetter direkt i mobilen.

Reseplaneraren

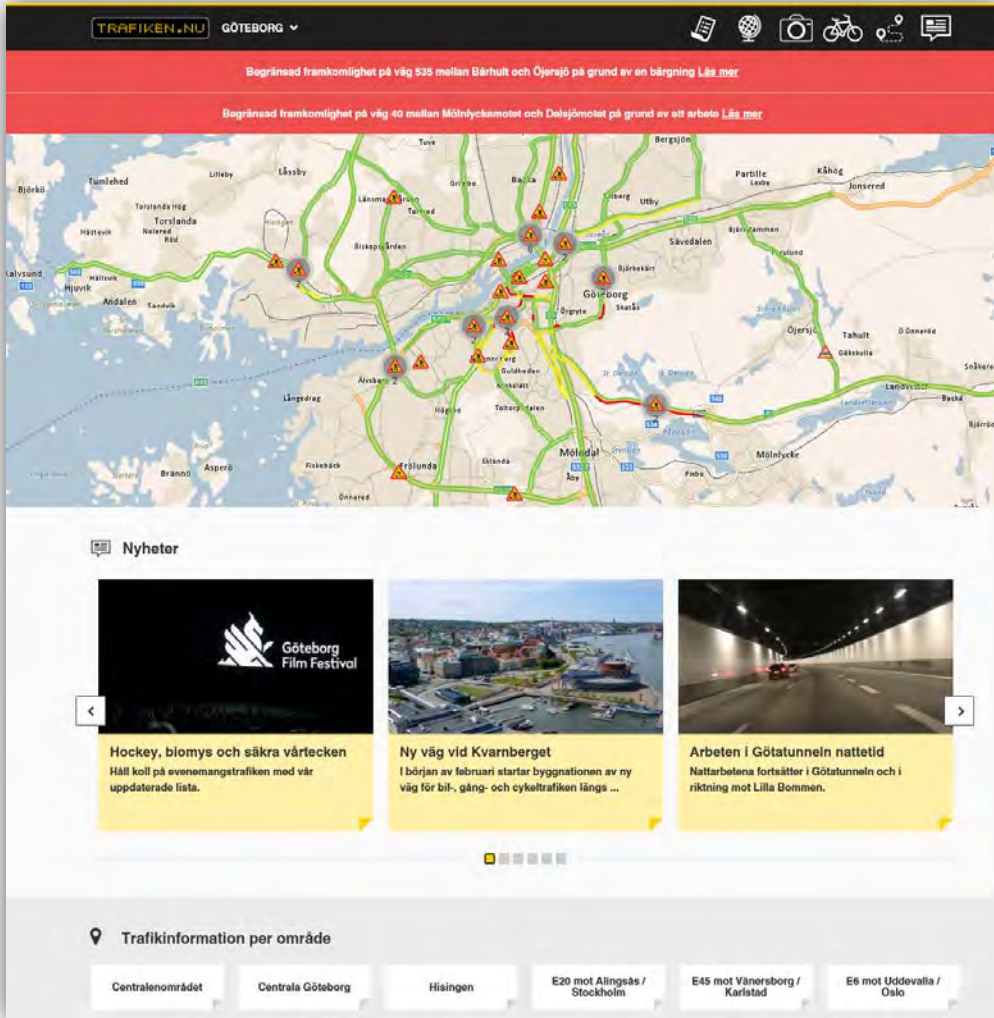
Av Västtrafik AB

Den här appen är endast tillg...



www.vasttrafik.se

Trafiken – just nu



TRAFIKEN.NU GÖTEBORG

Begränsad framkomlighet på väg 535 mellan Bärhult och Öjersjö på grund av en bärgning Läs mer

Begränsad framkomlighet på väg 40 mellan Mölnlyckemotet och Delajömotet på grund av ett arbete Läs mer

Nyheter

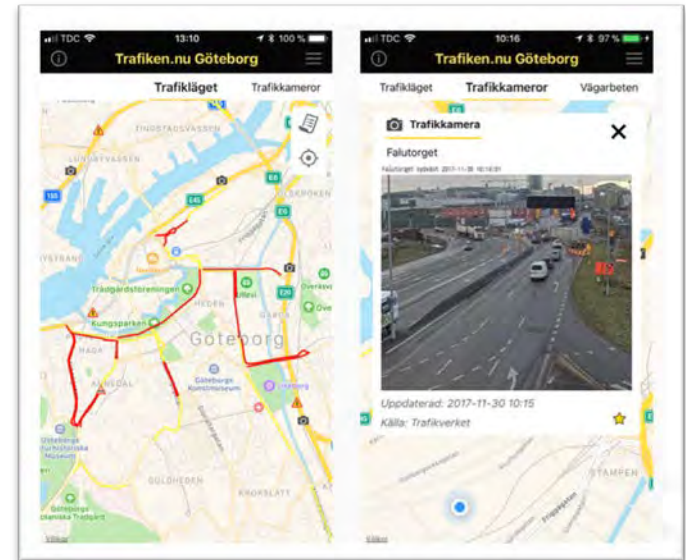
Hockey, biomsy och säkra värtecken
Håll koll på evenemangstrafiken med vår uppdaterade lista.

Ny väg vid Kvarnberget
I början av februari startar byggnationen av ny väg för bil-, gång- och cykeltrafiken längs ...

Arbeten i Götatunneln nattetid
Nattarbetena fortsätter i Götatunneln och i riktning mot Lilla Dommen.

Trafikinformation per område

Centralnområdet Centrala Göteborg Hisingen E20 mot Allingsås / Stockholm E45 mot Vänersborg / Karlstad E6 mot Uddevalla / Oslo



Trafiken.nu Göteborg

Trafikläget Trafikkameror

Trafikkamera

Falutorget

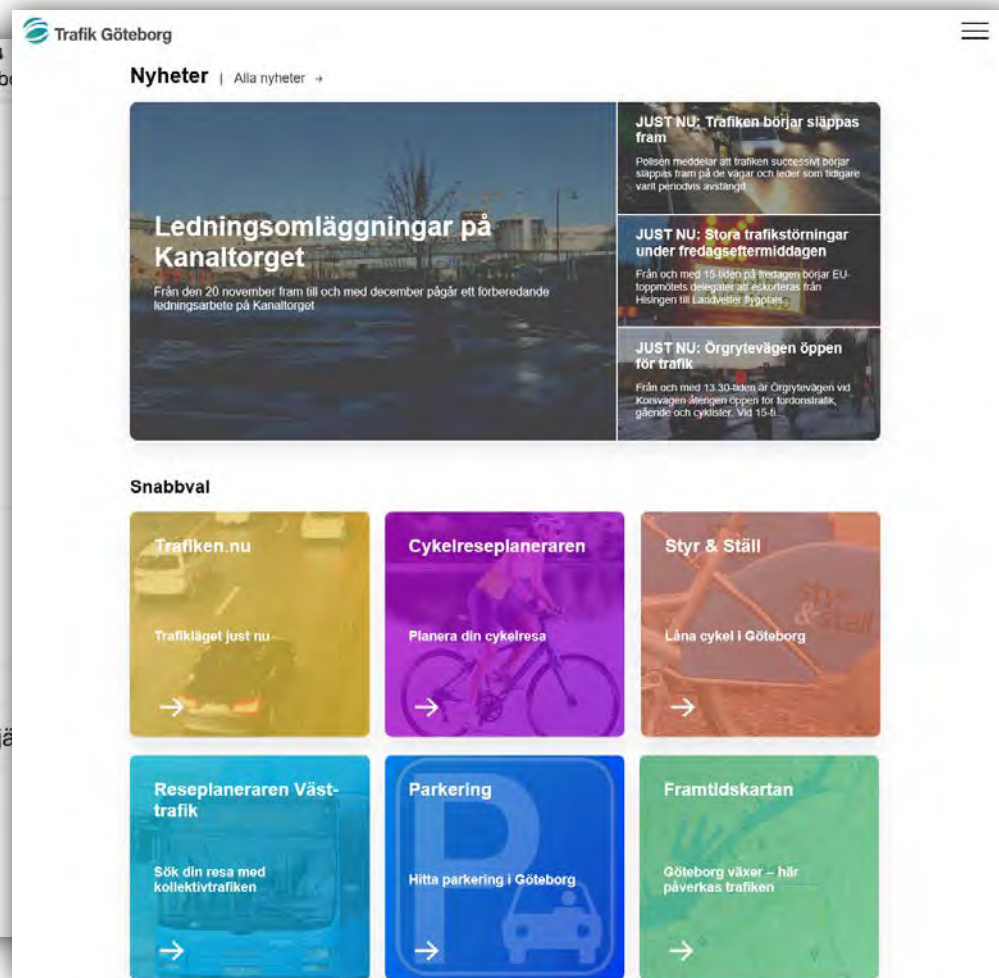
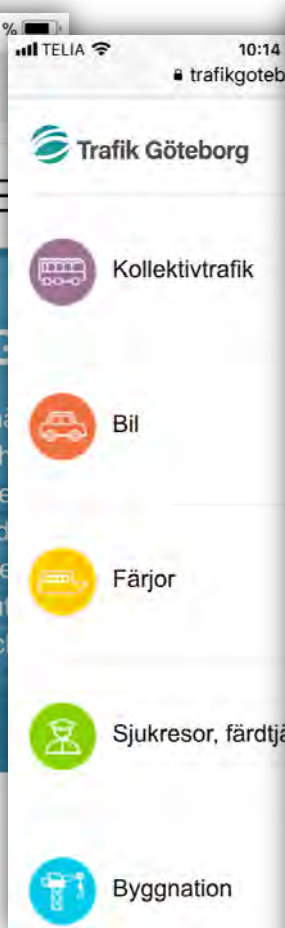
Uppdaterad: 2017-11-30 10:15

Källa: Trafikverket

även som app

www.trafiken.nu

Trafiken - idag och framåt



www.trafikgoteborg.se

TRAFIKEN.NU

Veckans trafik

15-21 januari 2018



Löparfest och musikgala

Årets första löparfest i Göteborg, Winterrun, är en av alla evenemang som kan vara potentiellt trafikpåverkande den kommande veckan.

Läs
mer



Begränsad framkomlighet på Västra Sjöfarten

Från 11 till 16 januari Sjöfarten, då bil- och i ett och samma körfält flaggvakt.

Läs
mer



Helgarbetet för

Underhållsarbetet i G fortsätter. Under janu röret att beröras helgt som stängs av när m

Läs
mer



Spontarbete vid järnvägsområdet på Anäsvägen

Förberedande arbeten vid järnvägsområdet på Anäsvägen pågår mellan den 13 januari och maj 2018. Ett arbete som kan orsaka en del buller.

Läs
mer

Prenumerera på Veckans Trafik!

Prenumerera på Veckans trafik

Nyhetsbrevet med trafikstörningar som kan vara bra att känna till för dig som är trafikant i Göteborg. Fyll i din e-postadress nedan:

Din e-postadress

Registrera



www.trafiken.nu

Data och kunskap!

- Trafikkameror och trafikmätning, V2I? Vart tar trafiken vägen vid avspärningar?
- Var startar och slutar resor? Vad händer om vi pushar info till resenär? (OD matris)
- Bättre godstrafiksinformation och information om tung trafik
- Digitala kundkanaler IRL behöver vidareutvecklas
- Hur ser överflyttning till linbanan och elcykel ut?
- Hur ökar vi flow för cyklister, vad innebär elcyklingen och elgodscyklar? Räckvidder?
- Gående
- Detaljerad resenärsinformation i kollektivtrafiken
- P-erbjudande för kollresenärer (stimulera multimodalt resande)
- MAAS på riktigt





Göteborgs
Stad

TACK

Malin Andersson, 031-368 25 28
malin.andersson@trafikkontoret.goteborg.se