



Beslutat av Sigbritt Karlsson, Rektor <i>SK</i>	Expeditionsdatum 8/2-19 <i>SO</i>
Fördragande Anders Lundgren, Förvaltningschef	För åtgärd EUA, UF PA, UF
Övriga närvarande Åsa Gustafson, Planeringschef <i>cdg</i> Göran Finnveden, Vicerektor <i>S-F</i> Kristina Von Oelreich, Hållbarhetschef <i>KNO</i>	För kännedom Skolchefer Administrativa chefer Avdelningschefer UF

Inrättande av klimatpott i syfte att minska KTH:s koldioxidutsläpp

Beslut

I syfte att minska KTH:s koldioxidutsläpp beslutar Rektor att från och med budgetåret 2020 inrätta en klimatpott. Klimatpotten, baserad på respektive skolas genomförda enkelresor med flyg, finansieras genom en omfördelning från prestationspotten inom KTH:s fördelningsmodell för Fofu, enligt förslaget nedan. Förslaget innebär ingen omfördelning mellan skolorna.

Klimatpotten nyttjas till satsningar som överenskommes och avrapporteras inom ramen för KTH:s dialogprocess. Klimatpotten används inom områden som bidrar till att minska KTH:s koldioxidutsläpp eller på annat sätt bidrar till att KTH:s hållbarhetsmål uppfylls.

UF får i uppdrag att ta fram förslag på fortsatta åtgärder för att stötta användningen av resfria möten. Förslagen ska redovisas till Rektor senast 2019-06-30.

UF och skolorna har fortsatt i uppdrag att arbeta för ett ökat antal resfria möten och ett minskat nyttjande av flyg.

Detta beslut ersätter beslut V-2018-0760.

Bakgrund

I beslut V-2018-0760, om åtgärder för att minska KTH:s koldioxidutsläpp, fattade rektor beslut om att ta ut en avgift på KTH:s koldioxidutsläpp från flygresor. I beslutet ges förvaltningschef i uppdrag att säkerställa de administrativa rutinerna och UF har fått i uppdrag att tillsammans med KTH:s resebyrå ta fram ett förslag på hur avgiften kan tas ut baserat på faktiska koldioxidutsläpp. Den fortsatta utredning av hur en avgift kan införas har tydliggjort att en modell med avgifter på samtliga flygresor som går via en resebyrå inte är förenligt med gällande regelverk bl.a. avseende att statliga medel erhållna från statliga finansärer, inte kan användas för annat ändamål än beslutat avtal. En omfattande administrativ rutin är heller inte i enlighet med kraven på en god hushållning av statens resurser.

KTH har ett övergripande hållbarhetsmål för perioden 2016 till 2020 om att minska koldioxidutsläppen från KTH:s resor med 20 procent per årsarbetskraft. Trots uppmaningar om resfria möten och nyttjande av tåg för resor inom Sverige visar en uppföljning av målet att utsläppen av koldioxid ökat med 1,8 procent under 2017 jämfört med 2016.

För att ytterligare belysa KTH:s övergripande hållbarhetsmål och önskan om att minska antalet flygresor föreslås därför en modell som innebär ett avdrag från respektive skolas erhållna prestationspott (inom KTH:s resursfördelningsmodell för Fofu-anslag) baserat på antalet genomförda enkelresor med flyg. Avdraget motsvaras av 70 kr för resor inom Sverige/Norden, 150 kr inom Europa och 550 kr för resor utanför Europa. Förslaget innebär ingen omfördelning mellan skolorna.

De medel som respektive skolas Fofu-tilldelning minskar med bildar därefter en klimatpott inom respektive skola. Klimatpotten används inom områden som bidrar till att minska KTH:s koldioxidutsläpp eller på annat sätt bidrar till att KTH:s hållbarhetsmål uppfylls. Områdena presenteras tillsammans med information om andra satsningar och överenskommes samt avrapporteras under de dialogtillfällen som rektor har med skolorna. Inför varje nytt budgetår återställs prestationspotternas totala summa och en ny omfördelning görs till klimatpotten utifrån genomförda resor.

Inför 2020 baseras klimatpotten på genomförda enkelresor med flyg under första halvåret 2019. Inför 2021 baseras den fortsättningsvis på senaste avslutat läsår.

UF får i uppdrag att ta fram förslag på fortsatta åtgärder för att stötta användningen av resfria möten. Dessa förslag ska redovisas till rektor inom ramen för Ceroprojektet senast 2019-06-30 för eventuella beslut. Samtidigt uppdras både UF och skolorna att fortsatt arbeta för resfriamöten och minska antalet flygresor.

Vid protokollet



Susanne Odung, Ekonomichef