HANDLINGSPROGRAM DETALJERADE MÅL
Doktorsprogram Transportvetenskap
Fastställd av
Skolchef
Skapad av
Yusak Susilo
Dokumentansvarig
Programansvarig

KTH
Skolan för arkitektur
och samhällsbyggnad
2017 -06- 12
Dnr A-2017-1291
Doss: 1.2

Beslutat datum
2017-06-08
Senaste ändringsdatum
2017-06-08
Version
00

Handlingsprogram för programutveckling inom hållbar utveckling för Skolan för arkitektur och samhällsbyggnad och utbildningsprogram Transportvetenskap

KTH:s övergripande hållbarhetsmål 2016-2020 *

• KTH ska öka alla anställdas och studenters kunskap om och engagemang i frågor gällande hållbar utveckling.

• Hållbar utveckling ska vara integrerat i alla utbildningsprogram på samtliga nivåer så att studerande efter examen kan bidra till en hållbar samhällsutveckling.

Hållbar utveckling ska integreras i KTH:s samtliga program, inklusive forskarutbildningen. Det ska också finnas utbildningsprogram på alla nivåer som har fokus på hållbarhetsfrågor. På alla arkitekt- och civilingenjörsprogram ska det finnas en möjlighet att få en hållbarhetsprofil på sin utbildning genom valbara kurser eller möjlighet att välja ett masterprogram eller spår med hållbarhetsfokus. Kopplat till miljöledningssystemet ska skolorna upprätta handlingsprogram för hur integrering av hållbar utveckling i utbildningsprogrammen ska stärkas. Detta kan om möjligt ske integrerat med programutvecklingsplaner. Vid centrala uppdrag och utredningar med koppling till utbildning ska hållbar utveckling integreras i arbetet. En pedagogisk kurs i Lärande för hållbar utveckling ska ges minst årligen. Seminarier och nätverksträffar för undervisande personal ska ordnas. KTH ska ge anställda och studenter kunskap och medvetenhet om hållbar utveckling i det dagliga arbetet och studielivet. KTH ska erbjuda både allmänna breda utbildningar för alla anställda och specifika utbildningar där behov finns, exempelvis inom kemikaliehantering. I kommande kvalitetsutvärderingar ska hållbar utveckling ingå.

Utbildningsprogrammets detaljerade mål

1. Doktoranderna ska göras medvetna om hur kunskaper i transportvetenskap kan användas för att bidra till utvecklingen av ett ekologiskt, tekniskt, socialt, och ekonomiskt hållbart samhälle. (2017, 2018, 2019 och 2020)

2. Oavsett den egna forskningsinriktningen ska alla ämnets doktorander som ett led i forskarutbildningen förvärva kunskaper och insikter om övergripande hållbarhetsfrågor, särskilt frågor på "policy-and-wider-implementation" i hållbarhetsfrågor. (2017, 2018, 2019 och 2020)

3. Fler doktorander kommer att ha hållbarhetsbegrepp som inspiration i sitt avhandlingsprojekt. (2018, 2019 och 2020)

4. Doktorandseminarierna ska i ökad utsträckning ta upp frågor om hållbar utveckling. (2017, 2018, 2019 och 2020)

5. Doktoranderna ska ges möjlighet till samarbeten över ämnesgränserna med inriktning på hållbar utveckling. (2017, 2018, 2019 och 2020)

6. Doktoranderna ska uppmuntras till och beredas tillfälle att delta i externa konferenser och seminarier där frågor om hållbar utveckling diskuteras. (2017, 2018, 2019 och 2020)

7. Doktoranderna ska ges möjlighet att påverka hur frågor om hållbar utveckling tas upp i deras utbildning. (2017, 2018, 2019 och 2020)

HANDLINGSPROGRAM DETALJERADE MÅL

Doktorsprogram Transportvetenskap

Fastställd av
Skolchef

Skapad av
Yusak Susilo

Dokumentansvarig
Programansvarig

Beslutat datum
2017-06-08

Senaste ändringsdatum
2017-06-08

Version
00

Bakgrund/utgångsvärde

Transport är en av huvudkomponenterna för hållbar utveckling. Varje enskilt element som vi gör har direkta och indirekta konsekvenser för transportnätets resultat, och därigenom för dess förutsättningar för att uppnå hållbarhetsmålen inom alla regioner och städer.

Inom forskarutbildningen i transportvetenskap vid KTH bedrivs doktorandprojekt med nära koppling till hållbar utveckling. Detta inkluderar att undersöka effekterna av transportpolitiken, t.ex. trängselskatt och trafiksignaler, för att mildra trängsel och därefter minska energianvändningen och utsläppen.

Vi har också pågående avhandlingar som fokuserar på att förbättra effektiviteten hos kollektivtrafiken och förbättra resetillfredsställelsen.

Avhandlingsarbeten pågår som från ett modelleringsperspektiv fokuserar på att förbättra förutsägelser om enskilda dagliga aktiviteter. Detta kommer att hjälpa oss att förstå resenärernas behov och bättre utforma hållbara städer.

Frågor om hållbar utveckling behandlas i doktorandkursen Theory and methodology of science, som ges för studenter på hela KTH och även är obligatorisk i för doktorander i transportvetenskap.

Doktorandkurserna i forskningsmetoder i transportsvetenskap, teman inom transportvetenskapen samt i beslutsteori och beslutsanalys innehåller också moment om hållbar utveckling. Dessa kurser kommer också att underlätta för studenterna att delta, demonstrera och reflektera över sin kunskap i frågor som rör hållbar utveckling

Uppföljning av målen

Målen kommer att följas upp genom att:

- Årligen upprätta en lista över de forskningsansökningar som institutionen har skickat in, ange vilka som har innehållit projekt kring hållbar utveckling inom transportsystem. Listan kommer att diskuteras inom ledningsgruppen för att öka antalet ansökningar kontinuerligt under åren.
- En årlig enkät kommer att genomföras där doktoranderna anger hur de uppfyller de fastställda detaljerade målen. Statistik över det totala antalet doktorander och de som anses uppfylla målen tas fram årligen.
- Årligen upprätta lista över doktorandseminarierna (titlarna) under året inkl. notering om hur hållbarhet ev. ingick i seminariet.

HANDLINGSPROGRAM DETALJERADE MÅL
Doktorsprogram Transportvetenskap

Fastställd av	**Beslutat datum**
Skolchef	2017-06-08
Skapad av	**Senaste ändringsdatum**
Yusak Susilo	2017-06-08
Dokumentansvarig	**Version**
Programansvarig	00

Uppföljning 2017
Här följs målen upp, uppföljningen i de årsangivna rutor summerar statusen på de aktiviteter som listats nedan. Detta ska inte beskrivas vid upprättningen av handlingsprogrammet.
Uppföljning 2018
Uppföljning 2019
Uppföljning 2020
Detaljerade målen uppnådda
Målen uppnåddes: ÅÅÅÅ-MM-DD Eventuell kommentar:

* Fullständig målbeskrivning återfinns här

HANDLINGSPROGRAM DETALJERADE MÅL
Doktorsprogram Transportvetenskap

Fastställd av
Skolchef

Skapad av
Yusak Susilo

Dokumentansvarig
Programansvarig

Beslutat datum
2017-06-08

Senaste ändringsdatum
2017-06-08

Version
00

Åtgärder och aktiviteter för att uppnå de detaljerade målen

Planerad aktivitet

Här beskrivs varje aktivitet

Forskningsansökningar kommer att tas fram för doktorandarbeten om hållbar utveckling inom transportsystemet.

Ansvarig(a) *(funktion, t.ex. skolchef, GA, FA, programansvarig)*	**Resurser** *(t.ex. ekonomiska, personella, konsulter)*	**Dokumentation** *(t.ex. beslut, kursPM, programmål, kursmål, antal lärare som har gått kurser)*	**Tidplan Start** *(ÅÅ-MM)*	**Tidplan Slutfört** *(ÅÅ-MM)*	**Status/ Uppföljning**
Samtliga disputerade forskare vid institutionen för Transportvetenskap	**Inom ramen för befintliga medel**	**Dokumenteras genom forskningsansökningar**	**Fortlöpande när relevanta utlysningar finns**	**2020-12**	

Planerad aktivitet

Här beskrivs varje aktivitet

Vid planeringen av doktorandseminarier ska särskild vikt fästas vid frågor om hållbar utveckling. Detta kommer att ske genom att doktorander när så befinns lämpligt stimuleras till att lägga fram sådana uppsatser, genom att disputerade forskare inom ämnet presenterar egna arbeten med inriktning på hållbarhet, samt även genom att vi till seminariet bjuder in gäster som har arbeten om hållbarhet att presentera

Ansvarig(a) *(funktion, t.ex. skolchef, GA, FA, programansvarig)*	**Resurser** *(t.ex. ekonomiska, personella, konsulter)*	**Dokumentation** *(t.ex. beslut, kursPM, programmål, kursmål, antal lärare som har gått kurser)*	**Tidplan Start** *(ÅÅ-MM)*	**Tidplan Slutfört** *(ÅÅ-MM)*	**Status/ Uppföljning**

Seminarieansvarig lärare	Inom ramen för befintliga medel	Dokumenteras i de gängse planeringsdokumenten för seminarierna.	Fortlöpande	**2020-12**	