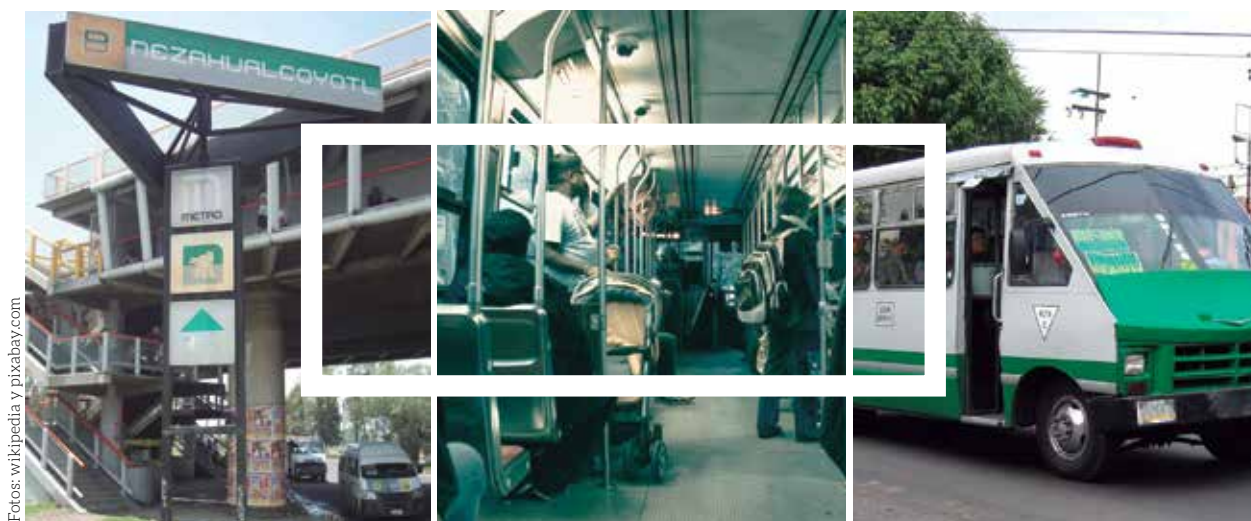




Transporte público, seguridad y universitarios

Por Javier Romero Torres



Fotos: wikipedia y pixabay.com

Casi tres cuartas partes de los mexiquenses consideran la inseguridad como el problema más agobiante en el Estado de México; sólo el transporte público de pasajeros (TP) ocupa el segundo lugar en el cual nuestros conciudadanos se sienten más inseguros (90.7%). Esa apreciación está respaldada por los altos índices de robos, asaltos y agresiones sexuales en el TP; al respecto, los estudiantes universitarios no son inmunes a este panorama, por lo que es imprescindible examinar la naturaleza y situaciones que se viven en el transporte. En este tenor, se presentan los resultados generales del proyecto *An international assessment of victimization and perceived safety among college students: Focus on women's transit safety*, llevado a cabo en 18 campus universitarios en el ámbito internacional; la coordinación del estudio estuvo a cargo de Vania Ceccato (KTH Royal Institute of Technology, Suecia) y Anastasia Loukaitou-Sideris (UCLA, EUA). El análisis presentado en este documento está basado en información obtenida de una encuesta de per-

cepción de la seguridad aplicada a estudiantes del Centro Universitario UAEM Nezahualcóyotl en el 2018.

La percepción de seguridad es mayor cuando los estudiantes están esperando en la parada del autobús o en la estación del metro, mientras que a bordo se sienten más inseguros; aunque en el metro cambia, debido a que tiene un servicio establecido y mayores estándares de control de vagones. Desde el espacio público, la inseguridad aumenta conforme el espacio individual se reduce drásticamente en el autobús o vagón y esto empeora cuando los viajes se realizan en hora punta a causa del hacinamiento. Para las estudiantes, la inseguridad está relacionada con las agresiones de tipo sexual, mientras que los estudiantes sufrieron más asaltos. Al considerar si el viaje es realizado durante el día o la noche se encontró que la

inseguridad de los estudiantes aumenta por se en la noche, debido a que está más relacionada con las condiciones de la infraestructura, por ejemplo, la falta de iluminación.

En cuanto a las agresiones por género, 90.1% de las mujeres y 65.2% de los hombres son de tipo sexual en el autobús o en el metro. Las agresiones verbales son más frecuentes en el primero, mientras que las no verbales son

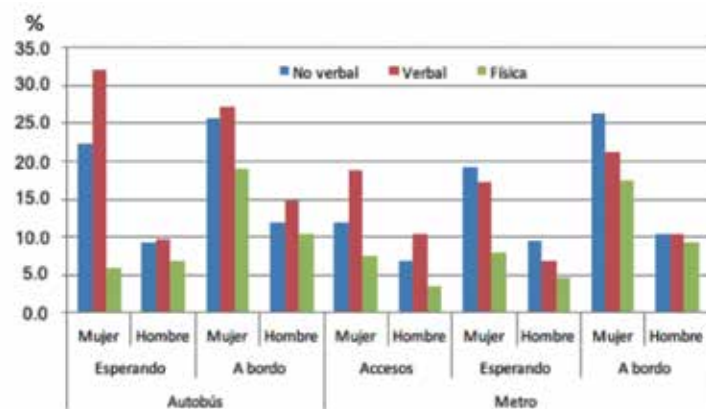
mayormente infringidas en el segundo. La violencia física es menor en el caso de los varones, la asiduidad de los atracos es mayor y está vinculada al lugar de tránsito: acceso, andenes, paradas y a bordo. (Ver figura 1).

El porcentaje de los estudiantes que han denunciado el crimen sufrido es de 7.9, contrario al 41.2 que no lo hace; los varones han denunciado 52% más que las mujeres, lo cual puede ser explicado por el trato despectivo que ellas reciben de las autoridades y eso disipa el interés de denuncia. Se identificó que ellas se inclinan por preferir denunciar las agresiones a las entidades responsables de los espacios en los cuales fueron víctimas, como la policía de vigilancia o autoridades de las empresas de transporte; adicionalmente, manifiestan la violencia sufrida a personas de su entorno cercano: familiares, amistades o a su pareja; por el contrario, ellos evitan comentar el agravio debido a que lo consideran de poca importancia y no lo juzgan como crimen u ofensa.

Por tanto, es necesario analizar de forma multidisciplinaria las percepciones de inseguridad tomando en cuenta el género de los estudiantes, el medio que utilizan para desplazarse y los estados del viaje, con la finalidad de ser más certeros en las políticas de movilidad y procesos de denuncia. 

ESTA INVESTIGACIÓN ES RESULTADO DE UN PROYECTO INTERNACIONAL EN EL QUE PARTICIPARON 18 CAMPUS UNIVERSITARIOS

Figura 1. Agresiones de tipo sexual según modo y estado del viaje.



Fuente: Elaboración propia.

Referencias

- Conapred (Consejo Nacional para Prevenir la Discriminación) (2009). *La discriminación y violencia contra las mujeres en el transporte de la Ciudad de México*. <<http://epadeq.com.mx/wp-content/uploads/2014/01/Violencia-contra-las-mujeres-en-el-transporte-publico.pdf>>.
- Inegi. (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) (2018). *Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (envipe) 2018*. <inegi.org.mx/programas/envipe/2018/>.
- Romero, Javier y Roberto Abenoza (2018). "Safety perceptions in the East part of Mexico City", *Conference on crime and fear in public spaces: A conference on the individual's right to safe public spaces*, 17 y 18 de octubre. Estocolmo, Suecia.



Javier Romero Torres es docente del área de Ingeniería en Transporte en el Centro Universitario UAEM Nezahualcóyotl. Los temas de su interés son transporte público de pasajeros, calidad de servicio y tópicos de modelos de elección discreta.